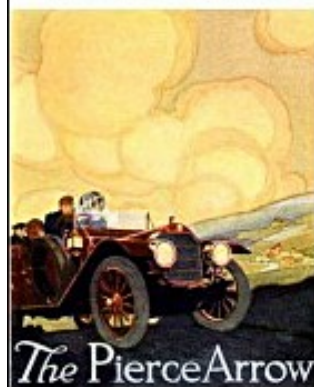


When Pierce-Arrow
endorses...

*the last word is said
where fine car improvements
are concerned*



The Pierce-Arrow portrait above is a modern-day version of the one below, painted twenty-one years earlier. Time changes the lines but never the essence of America's finest motor car.



BECAUSE Pierce-Arrow has ever been free from the necessity of finding new features as sales stimulants... and for the reason that no features were ever so important as the entity of America's finest motor car... the Pierce-Arrow endorsement of an engineering device is the most coveted in all motordom.

Protracted and intense observation, and tests which only great worth may survive, must precede any approval by Pierce-Arrow engineers. Even then, extended service-periods must ensue before the endorsement is made public.

The new Pierce-Arrow transmission is a

case in point. It was present in Pierce-Arrow for months before it was officially announced. It had to prove that it would insure clashless gear-shifting at any speed—that the intermediate gear would yield an easy 60 miles an hour, and quietly—before being finally presented to Pierce-Arrow owners.

The three groups which comprise the new Pierce-Arrow line are as appealing to the eye as to the keenest mechanical sense. All are slender, low-swung, and exceedingly fine in finish and in appointment. Each is a true patrician of its type.

And so Pierce-Arrow again easily commands nation-wide preference among fine cars.

In the purchase of a car from income, the average allowance on a good used car usually more than covers the initial Pierce-Arrow payment

PIERCE-ARROW

THREE NEW GROUPS OF STRAIGHT EIGHTS • 132 TO 144-INCH WHEELBASES • \$1095 TO \$2450 AT BUFFALO
(Custom-built models up to \$10,000)



Nr.5. mei 2019.



bpost

PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P002659

Brugse Oldtimers Vrienden

Maandelijks tijdschrift van de BOV
V.u. en redactie: Eric Vandamme
Joseph Wantersstraat 62, 8200 Brugge
Afgiftekantoor: 8200 Brugge Mail



Editoriaal.

Onze eerste uitstap van het nieuwe seizoen zit er alweer op, en het werd opnieuw een succes.

Intussen viel het weer toch nog bijzonder mee, en hopelijk krijgen we opnieuw een mooie zomer, want er staat nog heel wat op het programma.

In mei rijden we onze tweede rit, en die verloopt dit jaar alweer in de mooie natuur.

Een uitstap meer in de regio, kwestie van wat afwisseling te brengen in onze ritten. Een aanrader voor iedereen, want het zou jammer zijn moest u dit gebeuren laten voorbijgaan.

En naar goede gewoonte kunt u zich opnieuw onder tafel eten, maar dat bent u intussen al gewoon.

En de maand daarop rijden we dan onze Verjaardagsrit op 16 juni, waarover u alle informatie krijgt in ons volgend tijdschrift.

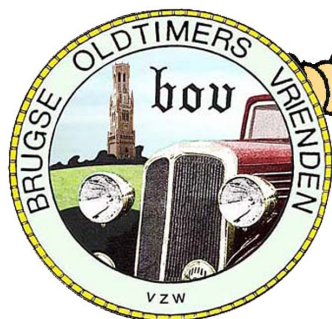
Intussen kunt u in dit tijdschrift een geïllustreerd verslag lezen van onze Voorjaarsrit, en ook wat wenken voor een veilig verkeer uit grootmoeders tijd.

Genoeg leesvoer dus om eens rustig op een stille avond door te nemen.

En in de hoop dat ik u op de volgende activiteiten zal terugzien, wens ik u alvast

véél leesgenot!

Eric Vandamme.



Agenda.

Zon. 19 mei:	Lenterit
Zon. 9 juni:	IM Oscar Declerck
Maa. 10 juni:	Heuvellandrit
Zon. 16 juni:	Verjaardagsrit
Zon. 23 juni:	Blauwersrit
Zon. 7 juli:	Slapersrit
Zon. 14 juli:	Kustrit Middelkerke
Zon. 21 juli:	Boterit
Zon. 28 juli:	Breydelrit
Don. 15 aug.:	Kastelentocht
Zon. 18 aug.:	Blankenberge

BOV
TOC
WHP
BOV
WHP
WHP
TOC
WHP
BOV
TOC
BOV

Inhoudstafel.

2. Editoriaal.
3. Agenda – Inhoudstafel.
4. Grondregels voor de jeugd.
5. “ “ “ “
6. “ “ “ “
7. De veiligheid van allen.
8. BOV - Lenterit.
9. “ “
10. Onze Voorjaarsrit.
11. “ “
12. “ “
13. “ “
14. “ “
15. “ “

Inlichtingen:

Soc.zetel BOV
p/a Eric Vandamme
Joseph Wautersstraat 62
8200 Brugge
0495/26 69 17
bov@live.be

Clubuitstap:

Zondag 19 mei:
BOV-Lenterit
Start: “China Garden”
Varsenareweg 29
8490 Jabbeke
Tel. Op 19/5: 0495/26 69 17



Grondregels voor het verkeer ten gebruike der jeugd.

Voor de oorlog werden de schoolkinderen nog tot voorzichtigheid aangemaand op de openbare weg:

“Het is tot U, jonge lieden, die morgen mannen en vrouwen zult zijn, dat wij deze regels richten.

Een nieuw bestanddeel treedt op in de opvoeding der jeugd.

Zonder de leer-programma's te overladen moet zij zich spannen voor de oplossing van een nieuw vraagstuk, het vraagstuk van het verkeer op de wegen.

Uw voorgangers hebben deze bezorgdheid niet gekend; de verkeersmiddelen waren voor uw voorzaten veel minder talrijk en vooral veel trager.

Er bestond minder gevaar op de wegen en in de steden.

De zware en luidruchtige wagens kondigden hun nadering aan door hun gerammel; men kon zich zonder moeite uit de voeten maken. En als de wegen belemmerd waren, was het veeleer door de traagheid van het gerij.

Nu zijn de voertuigen oneindig vlugger, talrijker en minder hoorbaar. Daaruit zijn de zoogenaamde “gevaaren van het verkeer” ontstaan; dat het verkeer nu zoo gevaarlijk is, is echter vooral de schuld van de voetgangers die niet stipt strenge en eenvormige regels volgen. Wanneer voetgangers en voerlieden dezelfde tucht in het verkeer zullen naleven, zullen de bewegingen zoodanig overeenstemmen, dat alle gevaar voor ongelukken, door eigen schuld of onvoorzichtigheid, zal verdwijnen.

De voerlieden volgen reeds meer en meer de voorgeschreven regels.

Gij, jonge lieden, moet op uw beurt de grondregels van het Wetboek der voetgangers nakomen; zij zijn U onmisbaar, zoowel heden als later, en zullen U helpen Uw leven te beschermen.

Daarom, leest en onthoudt goed de voorschriften in dit boekje vervat.

Onthoudt vooral dat, om eenige seconden te hebben willen winnen, duizenden menschen het leven verloren hebben.

Dat wil zeggen dat vele menschen, die een straat, een weg of een druk plein overstaken om eenige seconden te winnen of die in of uit rijdende tramwagens sprongen, op vreeselijke wijze verongelukt zijn.

Bedenk wel dat het beter is eenige minuten te verliezen, maar uw leven te behouden.

Jonge lieden, gij leeft in een nieuwe eeuw!... De eischen der samenleving, van nijverheid en handel hebben op wegen en straten het aantal en de snelheid van allerlei voertuigen sterk doen aangroeien. Dit verplicht ons nieuwe regels en een strenge tucht op straat na te komen, om gevaren te vermijden. De voerman is gehouden de voorschriften op het verkeer stipt in acht te nemen. Volgt ze evenzeer en de gevaren op de wegen zullen U niet meer bedreigen.

De automobiel zal niet langer gevaarlijk voor u zijn, wanneer gij er mede vertrouwd zult zijn.

De automobiel maakt deel uit van onze samenleving. Morgen zult gij er misschien zelf een besturen.

Beschouwt haar dus niet als een gevaarlijk werktuig. Voor onwetenden en onvoorzichtigen alleen is zij gevaarlijk. Verliest geen gelegenheid om den gang en de werking der automobiel te leeren kennen.

Men weet dat het nut en de bijval der auto's te danken zijn aan het snelle en goedkoope vervoer dat zij mogelijk maken.

De automobiel is voorzien van krachtige remmen, waarmede men onverwachte gevaren kan ontgaan; dat is waar.

Maar verlaat u daar niet op. De moeilijkheid een voertuig tot stilstand te brengen staat in verhouding tot zijn gewicht en snelheid. Denkt daaraan!

Gij zelf, voetganger, kunt in ieder geval gemakkelijker blijven stilstaan dan een auto.

Dwing geen zware en snelle voertuigen plotseling stil te staan, want de remmen kunnen breken en de voerlieden loopen gevaar te verongelukken.

Om uw leven te redden wordt een autovoerder, door uwe onvoorzichtigheid, dikwijls gedwongen zijn eigen leven en dat van zijn passagiers op het spel te zetten door hevig te remmen.

Een plotseling aandraaien van de rem kan een auto gevaarlijk doen derapeeren.

Bemerkt met welke groote moeite een eenvoudige wielrijder voor U stilhoudt om U te vermijden. Ziet hoe moeilijk de voerman zijn paarden tegenhoudt op ze te beletten U te vertrappen!

Blijft bedaard en went U aan tucht op wegen en in straten. Gehoorzaamt aan de reglementen en aan de vertegenwoordigers der Wet.

Gij zult dan geen gevaar lopen, gij zult U gewennen aan al de eischen van het hedendaagse leven en gij zult zonder vrees en zonder moeite - maar tot uw voordeel - den vooruitgang der beschaving kunnen volgen.

In de moderne straat wordt het verkeer in verschillende soorten verdeeld. Aan beide zijden van den steenweg bevinden zich de paden voor voetgangers. De rijweg is verdeeld in twee helften: een voor iedere richting. Op den rijweg loopten de tramsporen. Dikwijls vindt men tusschen de sporen opgehoogde schuilplaatsen voor voetgangers. De trage voertuigen rijden dicht bij het trottoir, langs de stilstaande wagens en rijtuigen. De snelle voertuigen lopen tussen de andere en de tramsporen door.

Ge ziet dat er voor U geen plaats op de rijweg is; blijft dus op de trottoirs. Gaat niet op den rand van het trottoir; blijft in de drukke straten niet staan om te praten of te spelen.

Op de breede voetwegen moet gij rechts houden; aldus zult gij het verkeer niet belemmeren, noch iemand verplichten door uw schuld van van het voetpad af te stappen. Stoot nooit uw makkers van het voetpad af."

Dit is de opvatting dat wij in onze jeugd jaren nog meemaakten. Dicipline en voorzichtigheid werden toen nog volop aangeprezen en zorgden voor de veiligheid van de schoolkinderen.

"Dat het verkeer nu zoo gevaarlijk is, is echter vooral de schuld van de voetgangers", lezen we hierboven. De opvattingen daarover zijn helaas met de tijd veranderd. Nu spreekt men van de "zwakke weggebruikers", die altijd in hun recht zijn. Maar ze vergeten wel dat, ook al ben je in je recht, je daarom nog geen dag vroeger uit het gips mag met je gebroken been!

Voor de veiligheid van allen.

Maar ook allerhande weggebruikers kregen aanmaning om een stichtend voorbeeld te geven:

1° Autovoerders en wielrijders, vertraagt uwe vaart in de nabijheid van scholen, kerken en kinema's. Toetert op een voldoende afstand om in tijds te waarschuwen. Volgt elkander niet te dicht op; het onmiddellijk vooropgaande rijtuig kan plotseling remmen en daardoor niet alleen stoffelijke schade, maar ook ernstige ongevallen aan personen veroorzaken.

2° Voerlieden en koetsiers, laat nooit uw paarden, ossen of koeien op den openbaren weg alleen lopen, want uwe dieren kunnen op hol gaan of den weg versperren; zij kunnen zelfs groote onheilen veroorzaken.

3° Koetsiers en voerlieden, zorgt dat niets van uw wagens kan vallen: bladeren en pulp van beetwortels, baksteen, brokken steenkool, enz., kunnen gevaarlijk zijn voor voetgangers en autorijders, vooral des nachts. Kijkt dus nu en dan eens om en raapt zorgvuldig op wat van uw wagens valt.

4° Landbouwers en veekooplieden, verzekert U of de baan vrij is vooraleer uw beesten uit te laten en gelast iemand de kudde rechts op den weg te houden; een onderbreking van het verkeer levert altijd gevaar op.

De besluiteloosheid van een voetganger kan een autovoerder tot een remschade verplichten waarvan de kosten meer dan 100fr. kunnen bedragen (sleet der banden, remmen en andere onderdeelen, groot verbruik van benzine, enz.).

Negen tienden der verkeersongevallen zijn te wijten aan onwetendheid of onvoorzichtigheid. Slechts een tiende der ongevallen worden veroorzaakt door toeval of door gebreken der voertuigen.

Vooraleer het voetpad te verlaten, kijkt gij eerst naar links, daar de voertuigen, in uwe richting komende, rechts houden.

Denkt niet dat de voorzichtigheid, aan automobielen in de nabijheid der scholen opgelegd, U toelaat het verkeer te belemmeren.

Zondag 19 mei

BOV-Lenterit

We nodigen u uit op onze Lenterit welke opnieuw doorgaat op zondag 19 mei.

Deze rit is voorbehouden aan personenwagens gebouwd voor 1960.

Startplaats: "China Garden",
Varsenareweg 29, 8490 Jabbeke.

Programma:

Vanaf 9h verzamelen we met koffie en boterkoeken.

Om 10h starten wij onze rondrit.

Om 11h houden we een drinkstop.

Om 12h nemen we ons middagmaal.

Om 15h hebben we een halte op ons zonnig terras.

Om 18h zijn we in "China Garden" voor ons avondmaal.

De deelname is gratis.

De kosten voor de maaltijden en de dranken bedragen
€45, ter plaatse te betalen.

Inschrijven kan van **13** tot uiterlijk **16** mei:

bov@live.be,
of 0495/26 69 17



Info op 19 mei:
0495/26 69 17

Onze Voorjaarsrit.

Voor onze eerste rit hadden we onze oldtimer vanonder het stof gehaald, en voor de start kregen we dan ook een lekkere regenbui cadeau, kwestie van dat stof er af te spoelen.

Maar nauwelijks waren we gestart, of de regen hield op, en voor de rest van de dag zagen we geen druppel meer.

In Knokke-Heist aangekomen, ging het langs de zeedijk tot we richting de Nederlandse grens gingen.

Langs onbekende smokkelpaadjes raakten we in Sint-Anna, om door het drukke Sluis naar "Monnikenwerve" te rijden, waar we een drinkstop hielden met zicht op de struisvogels.

Maar de tijd stond niet stil, en weldra reden we naar het landelijke "In De Wijngaard", waar we aanzaten voor het driegangen menu.

Na de middagstop maakten we dan een lange rondrit langs de kreken, die ondanks de droogte dit jaar nog goed vol water stonden. Hier zagen we nog een flink stuk ongerepte natuur, met veel vogels en eenden die er ongestoord konden broeden zonder al te veel gestoord te worden.

En dan kwamen we weer in "De Wijngaard", waar we rustig konden genieten van de traditionele koffie met taart.

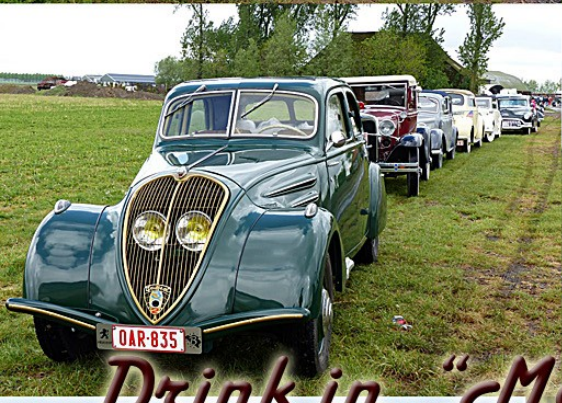
Het laatste stuk van onze uitstap was nog een flink stuk rijden, en in Middelburg gingen we weer de grens over, om langs landelijke wegen de twee vaarten over te rijden.

Langs onbekende paadjes raakten we in Damme, en langs de Polderstraat kwamen aan de Damse vaart met zijn hoge bomen en groene bermen.

Na nog wat gekronkel door de stille straatjes, stopten we terug aan het "Tempelhof", waar we een flinke portie spaghetti voorgeschoteld kregen.

En daarmee kwam dan het einde van een onverwacht zonnige dag, en we kijken al uit naar de volgende uitstap, die noodgedwongen door de verkiezingen een week vroeger dan gewoonlijk moet doorgaan. We spreken dus af voor onze Lenterit op zondag 19 mei. Meer details vond u hiervoor op bladzijden 8 en 9.





Drink in "Monnikenwerve"

"In den Wijngaard"

