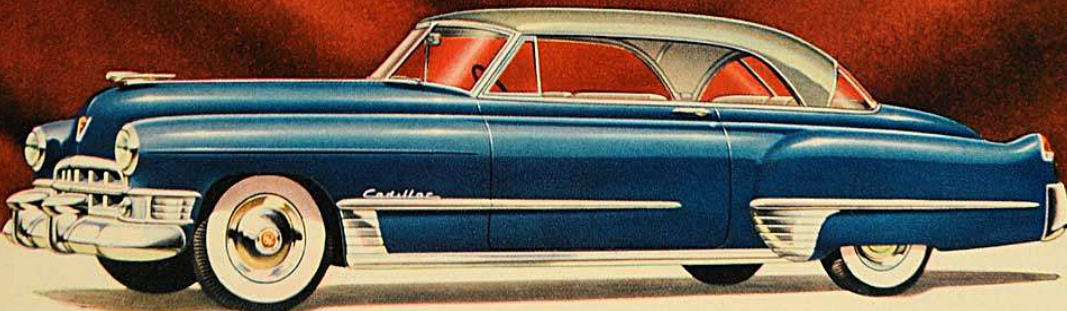




Jewels by Harry Winston

Cadillac



ILLUSTRATED HERE is the Coupe de Ville—a smart new Cadillac body type, designed for those who seek the low-swept lines and open-airiness of a convertible—combined with the comfort, convenience and safety of a closed car. It is a classic example of modernity and practicality—one of the most desirable and most useful models ever to issue from the boards of Cadillac designers. Yet—smart and beautiful as it is—its greatest superiority lies in the chassis on which it is built. For like all Cadillacs, the core of its goodness is found in its performance—in the wonderful capacity of its new V-type engine; in the

soft, even, restful manner in which it rolls over the highway; in the easy, effortless response to steering wheel and brakes. It is, truly, a symphony in motion. Your Cadillac dealer will welcome an opportunity to give you full details about this wonderful new body type—as well as the other beautiful models which grace his showroom.

soft, even, restful manner in which it rolls over the highway; in the easy, effortless response to steering wheel and brakes. It is, truly, a symphony in motion. Your Cadillac dealer will welcome an opportunity to give you full details about this wonderful new body type—as well as the other beautiful models which grace his showroom.



Nr.7. juli 2019.



bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE
P002859

Bruggse Oldtimers Vrienden

Maandelijks tijdschrift van de BOV
V.u. en redactie: Eric Vandamme
Joseph Wantersstraat 62, 8200 Brugge
Afgiftekantoor: 8200 Brugge Mail



• Zonovergoten verjaardagsrit •

Editoriaal.

We zitten volop in de periode van de langste dagen, en de verjaardagsrit verliep onder een lekker zonnetje, dus hebben we alweer geluk gehad.

Er staat nog heel wat op het programma: kort samengevat hebben we eerst de Breydelrit met zijn 18km-lange rondrit door de binnenstad. Het Zand blijft nog onbruikbaar, maar met een vernieuwd parcours maken er weer iets goeds van, dus zorg dat u er bij bent. En we dineren alweer in Lodewijk van Male, en kunnen er chique tafelen in een uniek kader!

En dan hebben we nog een paar ritten op ons programma staan, zoals Retro Blankenberge en de Knokke-Cup, en eind september onze Herfstrit. En het kan nog meer. We werken er nog volop aan, zodat het opnieuw iets bijzonders zal worden.

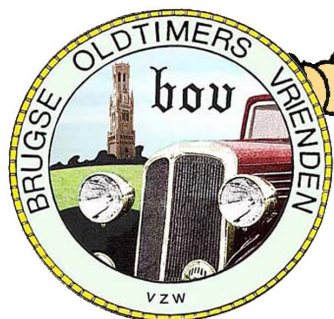
Met het uitzonderlijk wisselvallig voorjaarsweer is het niet makkelijk te voorspellen of we opnieuw een droge, zonnige zomer krijgen zoals enkele jaren geleden. Maar in feite maakt dit niet zo veel uit, want we passen ons programma soepel aan, zodat een regenbui ons plezier niet zou verstoren.

Aarzel dus niet om tijdig in te schrijven.

En in de hoop dat u er op de komende uitstappen bij bent, wens ik u alvast

véél leesgenot!

Eric Vandamme.



Agenda.

Zon. 7 juli:	Slapersrit
Zon. 14 juli:	Kustrit Middelkerke
Zon. 21 juli:	Boterrit
Zon. 28 juli:	Breydelrit
Don. 15 aug.:	Kastelentocht
Zon. 18 aug.:	Blankenberge
Zon. 18 aug.:	Zomerit
Zon. 1 sept.:	Knokke
Zon. 29 sept.:	Herfstrit

WHP
TOC
WHP
BOV
TOC
BOV
WHP
BOV
BOV

Inhoudstafel.

2. Editoriaal.
3. Agenda – Inhoudstafel.
4. De elektrische wagen.
5. “ “ “
6. “ “ “
7. “ “ “
8. BOV– Breydelrit.
9. “ “
10. Onze verjaardagsrit.
11. “ “
12. “ “
13. “ “
14. “ “
15. “ “
16. Cadillac.

Inlichtingen:

Soc.zetel BOV
p/a Eric Vandamme
Joseph Wautersstraat 62
8200 Brugge
0495/26 69 17
bov@live.be

Clubuitstap:

Zon. 28 juli:
BOV-Breydelrit
Start: Mr. Grill
Torhoutse steenweg 258
Sint-Andries - Brugge
tel. Op 28/7: 0495/26 69 17



De elektrische wagen.

Dat de geschiedenis samenhangt met onwaarheden en halve leugens, is ons wel bekend. En zeker voor de elektrische Hautier gaat dit hier op. Algemeen wordt deze elektrische cab als een Hautier genoemd, maar dit is naast de waarheid.

Zo presenteerde de Franse kapitein Draullette tijdens het autosalon van Parijs in 1899 zijn elektrische cab. Er werd veel over gesproken in de pers, maar de naam Hautier viel nergens. In 1900 verscheen zelfs in het Amerikaans tijdschrift "The Automobile magazine" alle afbeeldingen van het Amerikaans brevet.

In Amerika durfde men wel eens spreken over de Riker, en Riker was inderdaad een succesvolle fabrikant van elektrische wagens. Zo produceerde hij vanaf 1899 reeds 500 wagens per jaar, wat toen erg veel was. Maar Hautier bouwde toen al benzinewagens, en zou zich nooit met elektrische aandrijving bezig gehouden hebben.

Daarbij, pas in 1936 werd in een boek de cab als een Hautier genoemd, omdat op een foto de naam Hautier gekleefd was. Doch Hautier was toen wel een bekende uitvinder, die zelfs later nog patenten nam.

In elk geval zag Draullette het groots om ook in Amerika een patent te nemen, maar na 1900 werd er niets meer van zijn wagen gehoord. Nochtans had "La France Automobile" van 14 juli 1900 een foto van een Draullette getoond, die te opvallend geleek op de "officiële" foto. Doch Draullette was niet aan zijn proefstuk, want zo nam hij reeds in 1897 patent op een rijdende sofa!

Het is wel eigenaardig dat de Hautier zo bekend is, want op die ene foto na is er niets van gekend. Er is zelfs in de jaren '60 een heel mooi model verkocht door RAMI op schaal 1/43.

Wat er ook van zij, zijn cab zou vlug uit de mode zijn geraakt, want weldra verschenen modernere versies van de taxi, en snel en comfortabel vervoer werden al gauw een must.

De elektrische taxi zou het nog wel even uithouden, maar de ontwikkeling van de benzinewagens maakten zulke ongelofelijke sprongen, dat ze in korte tijd alles verdrongen wat toentertijd bestond.

In "La Locomotion Automobile" stond een verslag van het Parijse autosalon van 1899. Men sprak er vol lof over de "Voiture électrique Autocab":

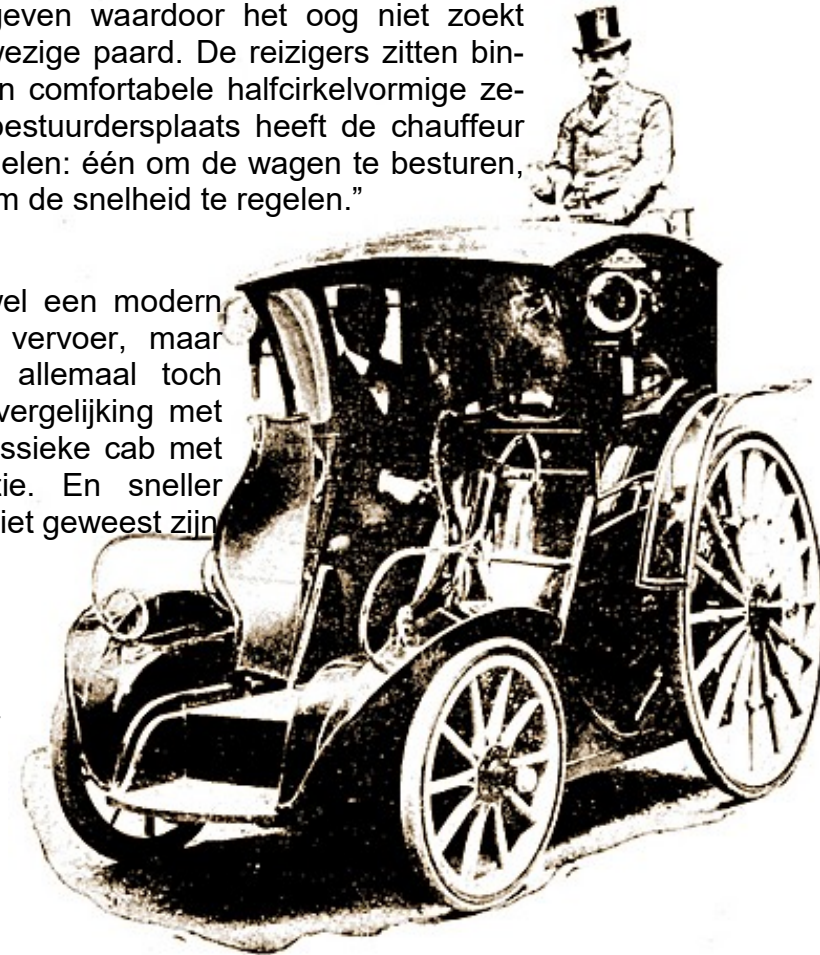
"Aan een nieuwe vorm van voortbeweging hoeft er ook een nieuw uitzicht. En voor dit probleem werd een oplossing gevonden in zijn Autocab door de sympathieke Capitaine Draullette, 8, rue Collin, in Puteaux, Seine. Deze wagen heeft gedurende gans het Salon de volle aandacht heeft getrokken van de bezoekers.

Het koetswerk, dat heel wat nieuwe voorzieningen bevat, die terzelfdertijd origineel en praktisch van vorm is, is deze van de cab, met de zitting van de voerder achteraan.

De ingang voor de reizigers is vooraan, tussen de twee sturende voorwielen, en draagt er toe bij om aan de wagen een nieuw uitzicht te geven waardoor het oog niet zoekt naar het afwezige paard. De reizigers zitten binnenin op een comfortabele halfcirkelvormige zetel. Op de bestuurdersplaats heeft de chauffeur twee stuurwielen: één om de wagen te besturen, de andere om de snelheid te regelen."

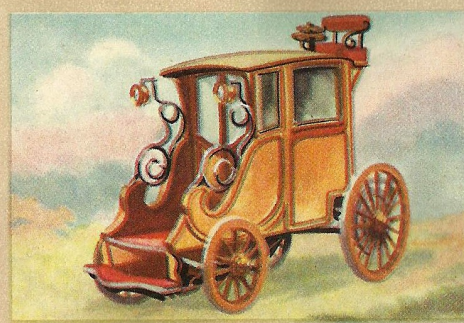
Misschien wel een modern middel van vervoer, maar het ziet er allemaal toch lomp uit in vergelijking met de lichte klassieke cab met paardentractie. En sneller zal hij toch niet geweest zijn

In elk geval was aan het comfort van de chauffeur nog altijd niets verbeterd!





→
Ook chocolade Jacques noemde de cab in 1955 een Hautier.



Het miniatuur van RAMI uit de jaren '60. ↑

→ De foto uit "La France Automobile" van 14 juli 1900. Het is duidelijk dat de naamsverwisseling in 1936 een vergissing was.

Afbeelding uit de Amerikaanse patentaanvraag van 27 juli 1900 op naam van Draulette. ↓



FIG. 133. — Autocab Draulette.

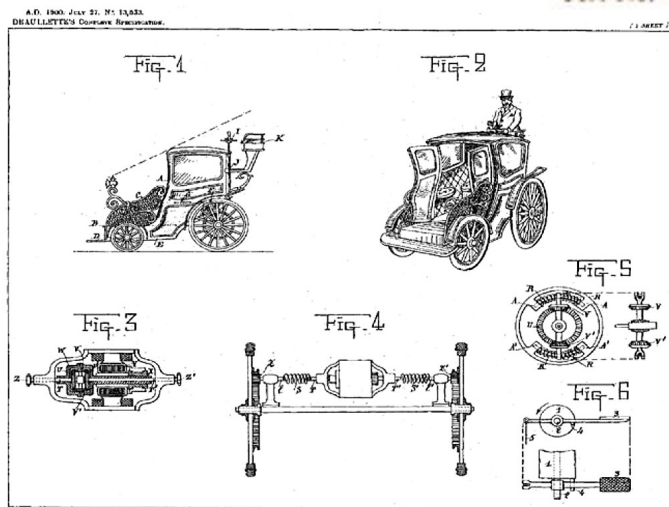
↓ Hautier 1898, maar wel op benzine!



Voiture électrique HAUTIER

13.18 16468
R34593

De bewuste foto, waar gans de geschiedenis om draait.



Brugge 28 juli 2019

38^e Breydelrit

De Brugse Oldtimers Vrienden nodigen u uit tot hun jaarlijkse toeristische rondrit in de Brugse regio, voorbehouden aan wagens tot 1959.

Startplaats

“Mister Grill”, Torhoutsesteenweg 258 te 8200 St.-Andries – Brugge (hoek Torhoutsesteenweg en Expressweg) .

Programma

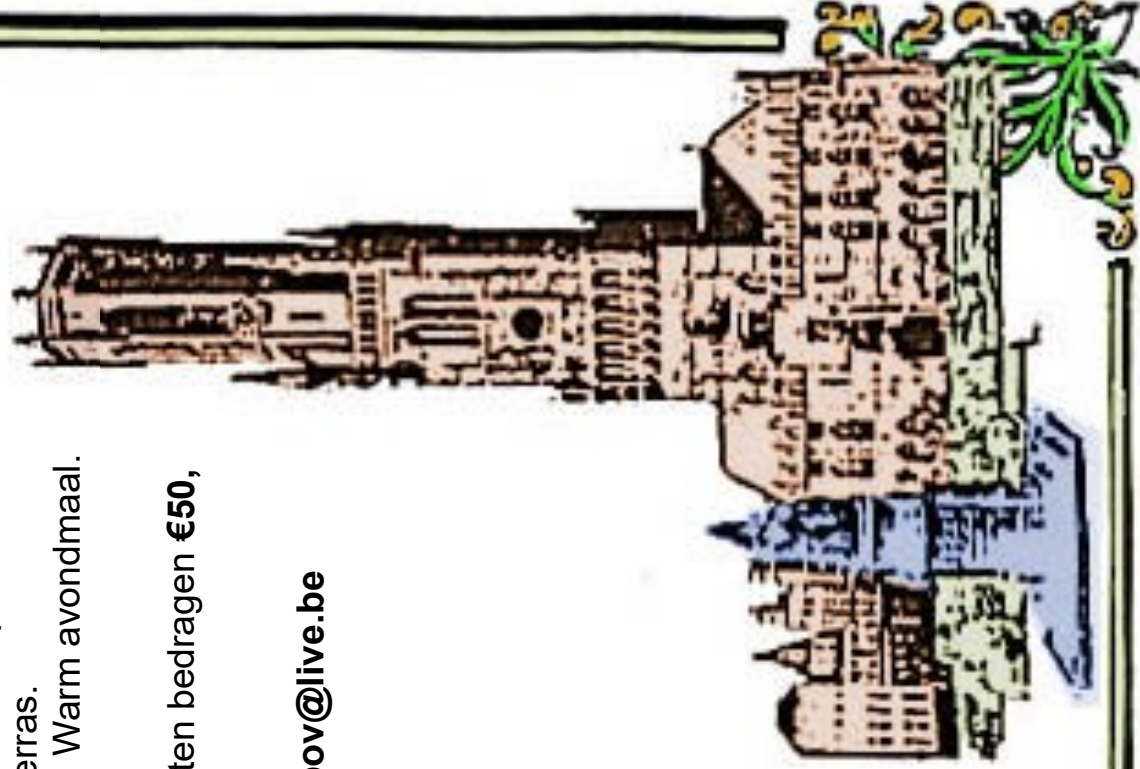
- 9h Onbijtbuffet in “Mister Grill”.
- 10h Rondrit van 18km door de toeristische Brugse binnenstad.
- 11h Aperitiefstop.
- 12h Uitgebreid middagmaal in Lodewijk van Male.
- 14h Namiddagrit in het Polderlandschap.
- 16h Drinkstop op een zonnig terras.
- 18h Aankomst in “Mister Grill”. Warm avondmaal.

De deelname is gratis

De kosten voor alle drinks en eten bedragen **€50**, ter plaatse te vereffenen.

Inschrijven kan van 22 tot 25 juli, bov@live.be

of: 0495/26 69 17.



tel. op 28 juli: **0495/26 69 17**

Onze verjaardagsrit.

Met een flinke groep zaten we aan het ontbijt in de Herdersbrug, eer we startten onder een deugddoende zon voor onze rondrit door Zeeuws-Vlaanderen, via nog nooit bereden wegen en paadjes. Langs Oostkerke zochten we oude smokkelpaadjes op, en belandden zo in het Nederlandse Sint-Anna.

Over Retranchement en Cadzand hielden we een welkome drinkstop langs de zeeweg in “De Vrijbuyter”, maar omdat de soep niet mocht koud worden, zetten we weldra weer aan, om in hotel “De Zwaan” aan te schuiven voor het middagbuffet.

Er was keuze uit visgratin en kalkoen, en heel wat soorten groenten en dito sausjes en krielaardappelen, te veel dus.

Heel wat mensen sloegen de soep over om toch maar van alles te kunnen proeven, maar dat lukte toch niet!

Welvoldaan zetten we dan onze tocht verder, om op ons gereserveerde zonnige terras te genieten van een grote dame blanche, voorwaar een opgave om deze nog binnen te krijgen.

Het was er goed zitten in de frisse lucht, net niet te warm en zonder een vleugje wind, zo hebben we het niet vaak.

Doch omdat de tijd niet stil staat, moesten we onze tocht verder zetten langs alweer de meest rustige en groene paadjes.

We reden door Oostburg, dat er waarachtig leeg en verlaten bijlag. Een groot contrast met Sluis, waar de terrasjes stampvol zaten met toeristen die van de zon kwamen genieten.

Langs stille paadjes verlieten we Nederland, om onder boomrijke dreven terug naar Oostkerke te rijden. Daar werden we zeer lang opgehouden door een “oldtimermanifestatie”, die jammer genoeg heel wat wrevel opwekte bij de bevolking en echt wel een anti-reklame is voor de oldtimerwereld.

Maar dan raakten we langs even groene paadjes terug in de Herdersbrug, waar we opnieuw getrakteerd werden op een bijzonder copieus en goed verzorgd koud buffet.

Er was echt van alles teveel, en wie toevallig nog honger had, kon zich wel onder tafel eten!

En daarmee kwam dan weer een einde aan wellicht de mooiste uitstap van ons seizoen. Tja, de afwezigen...





Rustig aanschuiven aan de slagboom





Fen heerlijk dessert

De honger en spijzen

