



Oudste Porsche te koop:
 Voor wie er minstens \$20 voor over heeft, kan nog een bod doen.
 Maar in de prijs is waarschijnlijk wel de jerrycan inbegrepen.



Nr.8. augustus 2019.



bpost
 PB-PP1
 BELGIE(N) - BELGIQUE
 P002650

Brugse Oldtimers Vrienden

Maandelijks tijdschrift van de BOV
 V.u. en redactie: Eric Vandamme
 Joseph Wautersstraat 62, 8200 Brugge
 Afgiftekantoor: 8200 Brugge Mail



• Het peloton aan de start •

Editoriaal.

Het rittenseizoen is al een flink stuk gevorderd, en mede door het mooie weer van de afgelopen dagen mogen we spreken van een goedgeslaagd seizoen.

Onze Breydelrit was alweer een succes, en de opkomst was weer even groot als vorige jaren.

Jammer genoeg was het dikwijls erg warm, soms té warm eigenlijk om nog echt aangenaam te zijn. We hebben dan ook onze parcours tijdig aangepast en ritten met langere stopplaatsen ingelast. En het is gelukkig echt nog niet gedaan, want we hebben bijvoorbeeld op 1 september nog onze Zomerit met zijn rondrit door rustige velden, en op 30 september nog de Herfstrit.

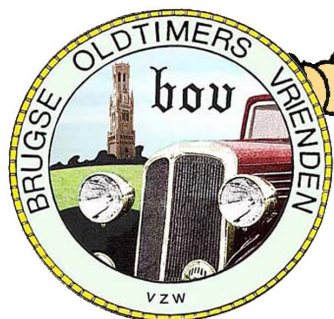
Als het weer nog even mooi kan blijven, is alles OK, want het programma staat op punt.

Dat de afgelopen ritten een succes waren zal elke deelnemer wel kunnen bevestigen. We spannen ons in om onze leden zo goed mogelijk te soigneren, want een tevreden klant is een trouwe klant, zullen we maar zeggen. En dat de afwezigen ongelijk hadden hoeft niet gezegd te worden.

Dus, in de hoop dat u de volgende uitstap niet zult missen, wens ik u alvast

véél leesgenot!

Eric Vandamme.



Agenda.

Don. 15 aug.:	Kastelentocht
Zon. 18 aug.:	Blankenberge
Zon. 18 aug.:	Zomerit
Zon. 1 sept.:	BOV-Zomerit
Zon. 8 sept.:	Monumentendagrit
Zon. 8 sept.:	Nieuwpoortrit
Zon. 29 sept.:	BOV-Herfstrit

TOC
BOV
WHP
BOV
TOC
WHP
BOV

Inhoudstafel.

2. Editoriaal.
3. Agenda – Inhoudstafel.
4. Onze Breydelrit.
5. “ “
6. “ “
7. “ “
8. BOV– Zomerit.
9. “ “
10. Retro Blankenberge.
11. “ “
12. Onze Breydelrit.
13. “ “
14. Oudste Porsche.
15. In Memoriam.
16. Oudste Porsche.

Inlichtingen:

Soc.zetel BOV
p/a Eric Vandamme
Joseph Wautersstraat 62
8200 Brugge
0495/26 69 17
bov@live.be

Clubuitstap:

Zondag 29 september
BOV - Zomerit
Start: Abdij Zevenkerken
Zevenkerken 4
8200 St- Andries - Brugge
Tel.op 29/9: 0495/26 69 17



Onze Breydelrit.

Gelukkig was de hittegolf juist voorbij toen we met een flinke groep oldtimers klaarstonden voor onze jaarlijkse Breydelrit. Na het ontbijt in Mr. Grill vertrokken we met flinke moed en de wind van achter voor een 18km lange toer door de Brugse binnenstad.

Na de ingrijpende werken rond Het Zand blijft het ons onmogelijk om de klassieke rondrit door de stad te rijden, maar we lieten het niet aan ons hart komen, en raakten langs een nieuw parcours toch tot op de markt, en vandaar verder door de binnenstad.

Het voordeel was wel, dat we daardoor nog onbekende straatjes aandeden, die zeker de moeite waard zijn. Op deze manier reden we tot veler verbazing een ander dwars door Brugge, en we raakten vlot door alle smalle straatjes.

Wat wel opviel, was dat er dit jaar zo opvallend weinig toeristen door de grote straten liepen, daar waar we vroeger ons soms moesten doorwringen om verder te rijden. De tijd dat de straten zwart zagen van de Japanners lijkt wel definitief voorbij. Jammer toch, want ons wagenpark mocht alweer echt gezien zijn.

Maar wij raakten dus vlot de stad uit, en langs kleine binnenwegen raakten we in Lodewijk van Male, waar we het aperitief kregen in de mooie tuin, waarna we aanzaten voor het voortreffelijk menu. Even was er paniek, toen de eerste druppels vielen, maar echt regenen deed het toch nooit.

Met frisse moed vertrokken we voor de namiddagrit, om via de oude smokkelaarswegen in Aardenburg onze traditionele dame blanche te verorberen.

We keerden terug langs Sluis, waar we ons door de dichte massa toeristen moesten wringen. Wat een verschil met wat we in Brugge zagen!

En dan ging het rustig verder tussen de vele bomen en het voortreffelijk groen, met af en toe een druppel en een zonnestraal, zodat het juist niet té warm was voor wie in een gesloten wagen zat.

Terug in Mr Grill sloten we af met de traditionele vol au vent of kip met frieten, zodat iedereen welvoldaan naar huis kon.





Diner in Lodewijk van Male

Onze oldtimers aan het kasteel



Zondag 1 september

We nodigen u uit op onze Zomerrit welke dit jaar doorgaat op zondag 1 september.
Deze rit is voorbehouden aan personenwagens gebouwd voor 1960.

Startplaats: “Abdij Zevenkerken”,
Zevenkerken 4, 8200 Sint-Andries - Brugge.

Programma:

Vanaf 9h verzamelen we met koffie en boterkoeken.

Om 10h starten wij onze rondrit.

Om 11h houden we een drinkstop.

Om 12h hebben we onze middagmaal.

Om 15h nemen we ons dessert op een zonnig terras.

Om 18h zijn we in “Zevenkerken” voor ons avondmaal.

De deelname is gratis.

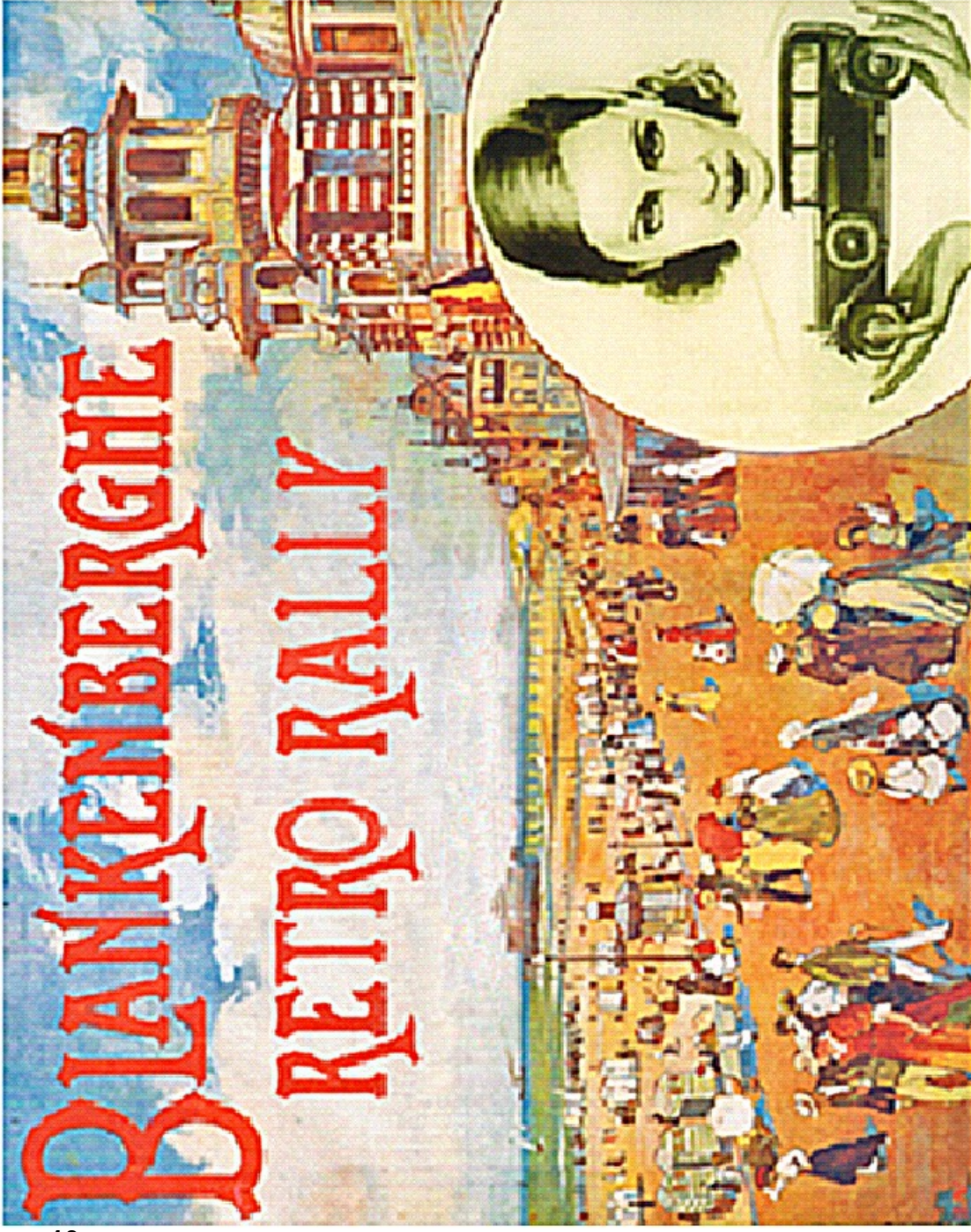
De kosten voor de maaltijden en de dranken bedragen **€45**, ter plaatse te betalen.

Inschrijven kan van **26** tot uiterlijk **29** augustus:

bov@live.be,
of 0495/26 69 17



Info op 1 sept.:
0495/26 69 17



U wordt uitgenodigd op
de Blankenbergse Retro Rally op
zondag 18 augustus

Programma:

- 9h30: Samenkomst aan de Pier op de zeedijk te Blankenberge, waar de oldtimers onder bewaking geparkeerd worden. Aanmelden, overhandigen van de papieren, ontbijt en koffie.
- 10h30: Begeleidende rit volgens leeftijdscategorie door het centrum van Blankenberge. Daarna rondrit langs landelijke wegen.
- 12h30: Maaltijd met boerenboterhammen met hesp of kaas in Houthave.
- 14h00: Rondrit naar Brugge met dessertstop aan "Marieke".
- 17h30: Daarna naar Zeebrugge met bezoek aan de Askoy en drink. Terug naar Blankenberge met aankomst op de Zeedijk van Blankenberge, recht tegenover het Casino.
- Als afsluiter barbecue in de King Beach aan het strand.

Inlichtingen en inschrijvingen:

Van 12 tot 15 aug.: bov@live.be, of: 0495/26 69 17.
De deelname is gratis.
De kosten voor ontbijt, maaltijden en drinks bedragen **€40**, ter plaatse te betalen.

- Telefoon op 18 augustus: 0475/91 80 97.



Rijden in een uniek kader

Voor wie soms nog honger had...

De oudste Porsche is te koop.

De oudste Porsche zal te koop aangeboden worden van 15 tot 17 augustus 2019. Geschatte waarde: minstens \$20 miljoen!

En voor dat geld krijg je dan een twijfelachtig geval, want een "echte" Porsche type 64 bestaat niet meer.

Bedoeld om deel te nemen aan de rally "Berlin-Rome", werd door Porsche een wedstrijdwagen gebouwd met de mechanische onderdelen van de VW. Het chassis was wel uit lichtmetaal net zoals het aluminium koetswerk, maar mechanisch werden standaard VW-onderdelen gebruikt. De motor werd opgedreven en met twee carburatoren haalde men 32pk, tegen 25pk voor de standaard motor. Dit was nog altijd zeer weinig, en daarom werd zoveel mogelijk aluminium gebruikt om gewicht te sparen.

De wedstrijd zou doorgaan in september 1939, maar op 3 september verklaarde Frankrijk de oorlog aan Duitsland, zodat de wedstrijd vanzelfsprekend niet meer doorging.

Men beweert dat er drie exemplaren van het type 64 gebouwd werden, maar dat is toch naast de waarheid. Naast deze wagen nr.1 bouwde Porsche wagen nr.2, die identiek was aan de eerste wagen. Doch die werd tijdens de oorlog vernield; maar sommige van zijn originele onderdelen zouden ontdekt zijn in 1995, en de wagen werd herbouwd. Doch als men er rekening mee houdt dat vele onderdelen, waaronder het aluminium koetswerk, moesten herbouwd worden, is het toch betwistbaar of het hier om de originele nr.2 gaat. In elk geval staat hij thans in het Prototyp Auto Museum in Hamburg.

Wagen nr.1 was dus de wedstrijdwagen, die direct aangeslagen werd en geschonken aan de directeur van VW, die er onmiddellijk mee crashte. De wagens van Porsche waren echt onbestuurbaar! Maar Porsche kon de overblijfselen bemachtigen en herbouwde de wagen als wagen nr.3. Hij behield deze wagen en die werd in 1948 tentoongesteld naast de eerste 356.

Dan werd hij verkocht aan de bekende Oostenrijkse piloot Otto Mathé, die er veel wedstrijden mee reed in de jaren '50.

Hij behield de wagen tot aan zijn dood in 1995, waarna hij verkocht werd aan de huidige eigenaar uit Monterey in Californië.

In Memoriam.

Op 6 juli overleed Jacqueline, echtgenote van ons clublid Michel Vancoppenolle.

We wisten dat Jacqueline al lang ziek was, maar met voorbeeldige moed doorstond ze alle kwellingen.

Ze was een getrouw deelneemster aan onze uitstappen, waaraan ze zichtbaar genoot. Nog op onze Lenterit eind mei deed ze enthousiast mee, en niemand had kunnen vermoeden dat het einde zo nabij was. Maar allicht was ze zieker dan dat ze wilde tonen, want zo kenden we Jacqueline wel.

Helaas komt aan alles een einde, en het onverwachte nieuws zal velen geschokt hebben.

In een overvolle kerk namen de talloze vrienden van haar afscheid in een zeer mooie en ontroerende plechtigheid.

Onze gedachten gaan thans uit naar onze vriend Michel, die altijd zo om haar bezorgd was. We wensen hem veel sterkte toe in deze zware beproeving.

