

Renault's Crossovers

Koleos

Kadjar

Captur



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

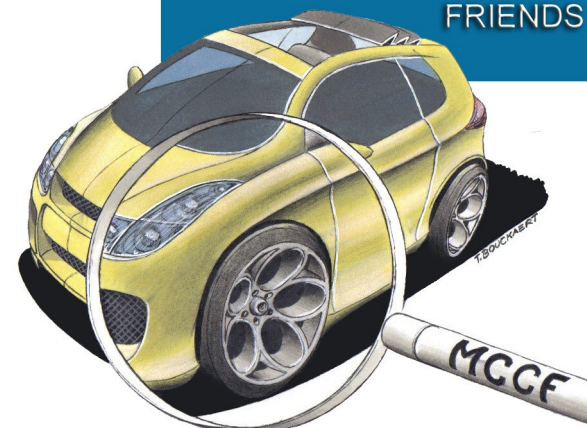
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 3 MCCF relaties
- P 4 Niki Lauda
- P 6 Louwman naweeën
- P 7 Encyclopedia British Dinky Toys
- P 8 TonerGam brandweer 354 - 355 - 361
- P13 Ferrari One Off's 6: SP1
- P14 Patrick Mortier stelt zich voor
- P16 DAF relatie geschenken
- P18 AMX-30 B2 Brunnes
- P19 Brighton Toy Museum

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2019
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Volgende vergadering dinsdag 5 november.

Roetsbanen door Dirk Schippers en Kevin.

Breng jouw snelste Siku, Norev, Hot Wheels, Matchbox, mee. Maximum spoorbreedte is 35mm.

Volgende vergadering dinsdag 3 december.

Italiaans design door Bob Magerman.

Verslag van de vergadering van dinsdag 3 september.

Belgische brandweer zoals aangekondigd, is Gentse brandweer geworden. Ook deze presentatie heeft langer geduurd dan de doelstelling maar Marc had zijn informatie zodanig goed onder controle dat er ook nog heel wat anekdotes bij konden. De toehoorders waren sowieso geïnteresseerd en de leuke anekdotes verhinderden slaap. De kennis van Marc is fenomenaal en het blijkt dat hij zelf tijdens een grote kuis bij de brandweer meerdere documenten kon redden. Hij heeft dan ook gereageerd op hun boek, een eigen historische uitgave op onnauwkeurigheden. Dank je Marc, het was leuk en boeiend.

Raymond Schippers, die een toespraak regelmatig met bijkomende informatie voorzag en ons extra informatie verschafte over evenementen of voor MCCF publiciteit zorgde in verschillende maandbladen is niet meer. Hij is in Mechelen op donderdag 8 augustus overleden. Hij was in april 73 jaar geworden. We kennen hem en zijn vrouw Hilda die ons regelmatig aan de bar bediende als heel betrokken mensen. Raymond studeerde automechanica en hield in Mechelen het stedelijk zwembad technisch draaiende. Hij verzorgde ook zijn oldtimer, nml een DAF 46 die hij bij zijn pensionering van de familie geschenken kreeg. Zijn verzamelaarsthema's waren DAF, FIAT en Lancia. Kevin, Sarra en Etienne vertegenwoordigden ons op de begrafenis op dinsdag 13 augustus om Hilda en hun zoon Dirk onze innige deelneming over te brengen.



Gilles Victor, onze vriend die vorig jaar ons nog onderhield met een presentatie over Bugatti is overleden op donderdag 22 augustus te Roeselare. De begrafenisdienst was op zaterdag 31 augustus. Hij werd op 4 juli 68 jaar. De kerk was overvol, niet te verwonderen want hij was een gedreven man, lid van verschillende verenigingen. Zijn nauwkeurigheid en levenslust kenmerkten hem. Martin Leenknecht kende hem van uit hun jeugd via de vriendenkring Jong Roeselare. Een 'Bourgondiër' die alles in goede banen kon leiden. Gedurende zijn volle loopbaan is hij stadsambtenaar geweest. Als technisch tekenaar werd hij hoofd van de technische dienst (wegen en verkeer en vergunningen). Dirk Vervae, Michel Van Auwegem, Martin, Etienne en ikzelf hebben in naam van MCCF hun medeleven betuigd aan zijn echtgenote Christine en zoon en dochter Wouter en Eline.



Brighton Toy Museum (deel 1)

Deze maand een bezoek gebracht aan Brighton en van de gelegenheid gebruik gemaakt om het Brighton Toy museum te bezoeken. Dit museum bevindt zich in de gewelven onder het treinstation. Treinen maken dan ook een groot deel uit van de aanwezige collectie.

Groot is het niet maar er staan echte pareltjes en dan niet alleen van treinen. Zo is er een uitgebreide Meccano collectie, tinnen soldaatjes, poppenkast poppen en Steiff beren.

Aangezien Brighton een havenstad is waren er ook wel wat boten en schepen op verschillende schaal te bewonderen.

Naast al dit moois hadden ze ook nog autootjes natuurlijk, o.a. de Corgi collectie van Glenn Butler. Ik ga de foto's voor zich laten spreken!

Kevin





AMX-30 B2 Brunnes

Mijn nieuwste aanwinst op schaal 1/48 van Master.-.Fighter van Gaso – Line. De tank is in 2000 in dienst genomen bij het Franse leger. Het is een aanvalstank, bewapening: kanon van 105 mm, een snelvuurkanon van 20 mm M693, drie 7.62 mm AAN-F1 machinegeweren, rookpotten en granaat lanceerders, een infrarood LIR-330 lazer en extra bepantsering met 112 'blindage' stenen (GIAT-BS G2). De motor is een 750 pk sterke Renault - Mack motor gemaakt in de V.S. en heeft een versnellingsbak van 7 vooruit en 2 achteruit. De tank wordt bediend door een vierkoppige bemanning. Voor meer militaire modellen zie website: www.master-fighter.com.

Etienne



1909.18



Oldtimer treffen Heusden

Tijdens de week van feestelijkheden met kermis en Heusdenkoers (op 13 augustus) werd op zondag 11 augustus voor de zesde maal een rondrit, show en concours d'élégance ingericht. Bijna 400 wagens namen deel. Ook motoren, bromfietsen, busjes en lichte vrachtwagens ontbraken niet. Bij de oldtimer markt waren al enkele jaren ook stands met miniatuurauto's. Spijtig genoeg voor de uitdraging van de club was ik als enige aanwezig met een stand, maar uiteindelijk toch wel goed voor mijn verkoopcijfer.

Leven in 't park, Destelbergen

Tijdens de week van 23 tem 28 augustus is er ook een jaarmarkt, braderie, boerenmarkt en paardenkeuring. De gratis evenementen: zang, dans, theater circus en verenigingenmarkt, deze geeft MCCF nog een mogelijkheid de club te promoten. Dat doen we nml al enkele jaren, deelname verhoogt zelfs onze subsidie. Dit jaar verkozen we terug enkele miniatures te verkopen maar dat was een flop. Een vitrinekastje werd nauwelijks bekeken maar gaf aanleiding om toch ook nog verschillende flyertjes uit te delen voor onze beurs. Het meeste succes had wel de Matchbox roetsbaan en de racetrack van Scalextric. Gelukkig heeft Kevin helpen opstellen en, met Marc De Paepe, mij komen bijstaan om het toch ordelijk te laten verlopen.



Retro Classics News

geeft ons de kans om toch even MCCF te vermelden in het driemaandelijks blad van de BFOV. Voor de 5^{de} maal zetten we een artikel in hun blad. Deze artikels zijn op basis van die uit ons 25^{ste} jubileum boekje. Gilles Victor, Marc Verschuieren, Michel Van Auwegem en nu Marc De Paepe (nr 54) kwamen daar aan het woord. Nog kandidaten?

WegWijs 9070 is een maandelijkse magazine verdeeld in Destelbergen, Heusden en enkele straten in Sint-Amandsberg. Ook daar kreeg ik het voor elkaar om MCCF en Marc Verschuieren zijn babbel over de Gentse brandweer op te nemen. Hebben we één extra onbekende gezien?

Onze eerste echte affiche

Gezien in het station van St. Pieters. Dit is tot stand gekomen door de inzet van Kevin. Waarschijnlijk hebben we juist hiermee wel extra meer bezoekers.



1909.03



Het overlijden van Niki Lauda

“De legende van de Nürburgring”

De cruciale F1 momenten van Lauda in miniatuur:

Andreas Nikolaus Lauda, 3-voudig F1 wereldkampioen is niet meer, hij overleed op 20 mei 2019 in Zürich op 70 jarige leeftijd.

Lauda ontdekte al vroeg zijn talent voor racen toen hij op het landgoed van zijn grootvader **racete** met zijn Mini Cooper. Het ontbrak hem echter aan geld om in de grote wereld van de autosport terecht te komen. Om zijn doel te realiseren ging hij op zoek naar geld, dat verkreeg hij via verscheidene leningen. Uiteindelijk was het doel in 1971 bereikt en kwam Lauda aan de start om voor eigen volk te rijden in de Grote Prijs van Oostenrijk voor het F1-team March (gestopt in 1993). Uit noodzaak om zijn leningen af te betalen reed Lauda terwijl ook toerwagenraces met Alpina BMW.



Debuut van een rijke F1-carrière: Lauda aan de start van GP Oostenrijk 1971 (SPARK-MODEL S3379) (1/43)

In 1973 maakt Lauda de overstap naar BRM wegens tegenvallende raceresultaten bij March. Ook hier bereikte hij betreurenswaardige resultaten, maar gelukkig voor hem werd zijn talent tijdens de Grote Prijs van Monaco 1973 opgemerkt door Enzo Ferrari. Dit zou het begin zijn van een geweldige carrière met 3 wereldtitels, 54 podia en 25 overwinningen in de F1.

In 1975 pakte Lauda zijn eerste wereldtitel bij Ferrari en was goed op weg om in 1976 een 2^{de} wereldtitel te pakken, tot het noodlot toesloeg: door materiaalpech tijdens de Grote Prijs van Duitsland (Nürburgring) vloog Lauda in de vangrails en de F1-wagen vatte vuur. F1-collega's Merario, Ertl, Lunger en Edwards beseften de ernst van de situatie en sleurden Lauda uit zijn wagen. Lauda werd met tweede en derdegraadsbrandwonden overgebracht naar het ziekenhuis.



Grote Prijs Italië 1975: 1^{ste} Wereldtitel voor Lauda (Looksmart LSRC061) (1/43)

Foto van Carmodel.com





DAF-relatiegeschenken.

Dat DAF, de nu alom gekende vrachtwagens, de afkorting van Van Doorne's AanhangwagenFabriek en later Van Doorne's Automobielfabriek, weten de meesten onder ons wel. DAF fabriceert nu o.a. vrachtwagens, autocars en motoren in verschillende fabrieken in Nederland, België, Engeland en Brazilië, en maakt sinds 1996 deel uit van het Amerikaanse PACCAR, ook gekend voor hun KENWORTH en PETERBILT vrachtwagens.

Bij het onderhandelen over een aankoop van een duur voorwerp worden er allerhande verkooptechnieken gebruikt en een daarvan is het uitdelen van relatiegeschenken tijdens de verkooponderhandelingen of om de relatie levendig te houden. Ook op beurzen en samenkomsten van ondernemers worden relatiegeschenken uitgedeeld.

DAF heeft natuurlijk voornamelijk miniatures van de meeste voortgebrachte modellen, geproduceerd door de gekende fabrikanten, zoals LION CAR, daarna LION TOYS, TEKNO, WSI, enz, ... in diverse schalen.

Naast miniatures heeft DAF in het verleden ook allerhande nuttige en minder nuttige gadgets gemaakt en uitgedeeld als relatiegeschenk aan hun bestaand en toekomstig cliënteel. Met volgende lijst wil ik aangeven wat er zoal geproduceerd werd om de klant te belonen, in een tijd dat er nog gerookt werd en de doelgroep vooral een mannenwereld was:

gereedschap set bestaande uit diverse schroevendraaiers en meetlat, rolmeter 2m, BIC aansteker, Rowenta aansteker, aansteker set, Braun rokers set, asbak, doos luciferdoosjes, verder nog sets voor manicure, set onderzetters, Parker schrijf set, mesje in etui, zakmes, sleutelhanger, Kienzle reiswekker, klok, zaklampen, auto atlas Europa, reistas, bestek, koffietasjes, vlagjes, stickers en verder nog voor de 'toekomstige' klant kleurplaten en een set Volendamse poppen (voor de Nederlandse klant). Interessanter en nuttiger : boeken en kledij.

Dit is maar een greep uit hun aanbod. Op de officiële webpagina van DAF Trucks kan je in de DAFSHOP online alle aanbiedingen raadplegen en desgewenst ook aanschaffen ...

Het blijft leuk om naast de miniatures deze gadgets te zoeken en te verzamelen op beurzen, rommelmarkten, musea en dies meer en deze als aanvulling op mijn collectie te verzamelen.

Gegroet,

Dirk



1909.16

Verbazing alom bij toeschouwers en F1-teams als blijkt dat Lauda tijdens de Grote Prijs van Italië (amper 6 weken na het ongeval) alweer in staat bleek te racen. Toen Lauda zijn 2^{de} wereldtitel te pakken had bij Ferrari (1977), besloot hij over te stappen naar Brabham. Ook hier zou hij niet lang blijven, hij stopte in 1979 met F1 om zich te concentreren op zijn eigen luchtvaartmaatschappij (Lauda Air).

In 1982 volgt dan de grote comeback voor Niki Lauda wanneer hij een contract tekent bij McLaren. Ook dit bleek een gouden huwelijk te zijn met als bekroning zijn 3^{de} wereldtitel F1 in 1984. Na het seizoen van 1985 besluit Lauda definitief afscheid te nemen als piloot van de F1. Hij was de laatste rijder die de Grote Prijs van Nederland (1985), gereden op het circuit van Zandvoort, won. Al zijn er nu terug plannen om in de toekomst weer de F1 te verwelkomen op Zandvoort in 2020. Lauda blijft wel nog enkele jaren actief als adviseur: eerst bij Ferrari, dan Jaguar en in 2012 bij Mercedes GP tot aan zijn dood.

Groeten,



Ik kwam gelukkig op tijd, omdat alle rode lichten groen waren.

Als de bliksem op mijn elektrische auto valt, zijn de batterijen dan volledig opgeladen?

De politieman stop een snelrijder en zegt: 'Ik heb uren op jou gewacht.'
De snelrijder antwoordt: 'Tja ik kwam zo snel als ik kon.'

De voerder van een vrachtwagen zag te laat het bord met de beperking van de hoogte van de brug. Zijn oplegger kwam vast te zitten.
De politie: 'Ge zit goed vast zeker.'
De voerder: 'Nee, ik lever de brug en viel zonder diesel.'



**1^{ste} comeback van Lauda:
GP Italië 1976
(Exoto EXO97131) (1/18)**

Foto van Carmodel.com



**3^{de} Wereldtitel 1984 bij McLaren
(Minichamps 530844308) (1/43)**

Sven De Windt



1909.05



Louwman museum

Koen komt thuis : 'Ik heb ONS ingeschreven!!'

Ikke (zijn vrouw) : 'Waar ? voor wat ?'

Koen : 'Uitstap met onze club naar het Louwman museum in Den Haag'.

Ikke : 'Duuhh ? Wa ??? Museum ? Auto's ? Ikke ? Geen zin hoor merci'.

Koen : 'Te laat je bent ingeschreven'.

Ikke : 'pfff allé zuh, wree wijs !'

Uitstap review :

Amaaaaaaaaaai ... zoals gemerkt, ik ben GEEN autofreak. Mijn interesses liggen totaal niet daar.

MAAR ... ik was wel diegene die aan de gids 'geplakt' stond, ik hing aan zijn lippen. Hij was een topper, een ludieke manier van overbrengen én een kennis van hier tot in Tokio. Ik ben nog nooit zo gefascineerd geweest door een 'mobiel'. Het museum was meer dan TOP. Een uitstraling om 'u' tegen te zeggen.

Samen met een 10-tal vrienden en familieleden was dit een uitstap om niet te vergeten.

Achteraf konden we daar samen tafelen, in een prachtig decor, in de shop kon je nog een miniatuurke of museumgids kopen ... kortom ... zeker voor herhaling vatbaar.

Sorry aan zij die toch autoliefhebber zijn en er niet waren.

Ik, als 'anti-auto fan', heb een onvergetelijke dag beleefd in het automuseum.

Stel u voor wat u gemist heeft als autoliefhebber.

Hoe kunnen we dat voorkomen in de toekomst ?

Simpel, als Jacques en Etienne er nog eentje organiseren, ALLEN daarheen.

Jacques en Etienne, jullie hebben het ONGELOOFLIJK goed in elkaar gebokst !

Dikke pluim en nog een dikkere merci voor de organisatie en energie die jullie er hebben ingestoken. Keep going ... it was a hell of a day !

Martine Goedgeluck, alias MG (lees Emdjie = automerk ☺), vandaar dat Koen Van Kenhove met me trouwde, nu valt mijnen frang ! Ik had iets met 'autookes' te maken !

Wat een inzicht een uitstap naar het Louwman museum kan brengen ! ☺



In 2020 krijgt alles een plaats op zolder, die ik helemaal ga ombouwen tot mijn privémuseum of speelruimte, want alle kinderen zijn nu het huis uit en dat creëert weer wat plaats (joepie ☺). Mijn echtgenote Geertje catalogeert alles per merk, type en de staat waarin ze zich bevinden samen met de aankoop- en geschatte waarde. Ik ben absoluut geen doorverkoper en wil gewoon moeite doen om de best mogelijke exemplaren te vinden en te verzamelen, uit te stallen en er zo van te genieten. Ze zijn hier allemaal in een warm nest terecht gekomen ☺.

Ik las onlangs in ons clubblad reacties van "Wat met mijn collectie als ik er niet meer ben"? Uiteraard zal iedereen daar wel op een andere manier mee omgaan. Onze jongste dochter Kato heeft haar hart verloren, echter enkel aan de Models of Yesteryear van Matchbox. Ik heb voor mij zelf dan uitgemaakt dat ik ga proberen om de andere door te geven aan mijn kleinkinderen.

Het is dan misschien een investering voor de toekomst maar in april van dit jaar werd ik voor de eerste keer grootvader van een jongetje, Jamie, en ik durf te dromen dat de toekomst van mijn collectie verzekerd is. Enfin, dat hoop ik toch. Ik ben zeker als ik kleindochters heb dat ik ook die zo zot krijg van autokes dat ze ze nooit willen van de hand doen.

Jullie hebben intussen wellicht al door dat ik echt gepassioneerd ben. Ik kan er uren over praten en schrijven! Ik ben telkens heel blij als ik iets ontdek of kan ruilen of kopen dat past binnen mijn budget en collectie. Ik voeg enkele fotootjes toe uit 1960 van mij als peuter met papa en opa aan mama's kant. Zo kan je zien dat ik een fan was van het eerste uur. Passie is het sleutelwoord, ongeacht wat je doet of verzamelt. Zonder passie zie je alleen maar de mogelijke waarde van de objecten. Iemand met passie geniet met volle teugen door te kijken naar deze rollende juweeltjes en ziet enkel prachtig oud speelgoed. Ernaar kijken en ze vastpakken, dáár krijg ik nu eens een warm gevoel van sé!



Ik hoop in de toekomst echt interessante artikels te kunnen schrijven voor ons ledenblad maar zo hebben we toch al, zij het op papier, kennis gemaakt met elkaar. Ik ben heel leergierig, nieuwsgierig en bereid om bij te leren en wil dan ook graag communiceren met collega-verzamelaars. Ik heb geen echte voorkeur voor één welbepaald merk maar ben wel gek van de periode beginnende na de tweede wereldoorlog tot eind jaren 70. Jullie mogen mij altijd contacteren om gegevens uit te wisselen of voor een goed gesprek.

Vriendelijke en muzikale groet,

patrick@pmp.be

Patrick Mortier





Beste collega-verzamelaars,

Begin dit jaar werd ik lid van Wieltjes. Ik kwam op de link van ons clubblad terecht door op internet te zoeken naar informatie over Dublo Dinky Toys. Ik was meteen fan en besloot dan ook om aan te sluiten. Ik schrijf jullie hier in het kort mijn klein verhaal neer dat waarschijnlijk heel herkenbaar zal zijn voor een groot aantal onder jullie.

Ik ben bijna 62, al heel mijn leven actief in de lichte muziekwereld (trompettist, producer en orkestleider) en dat is, naast mijn gezin, mijn hobby, passie en beroep.

Na het overlijden van mijn mama, nu bijna 6 jaar geleden, heb ik bij mijn ouders thuis in Aalst al mijn oud speelgoed teruggevonden. Oud speelgoed, dat is dan vooral: Matchbox, Dinky, Corgi, Norev, Tomte Laerdal, Lego voertuigen met metalen wielletjes, Schuco, Majorette, Metosul, Polistil, Jouef, Tekno en Meccano. Veel was nog in heel mooie staat en zat nog in de originele verpakkingen. Het grootste deel van mijn speelgoed dateert uit de periode 1957 tot medio jaren 70.

Telkens wanneer ik met mijn kinderen op bezoek ging bij mijn ouders en over mijn oud speelgoed begon zei mijn mama: "Maar jongen, dat maakt allemaal veel te veel stof! Kruip maar op zolder als ik er niet meer ben." Na haar overlijden ben ik dan eindelijk met papa op de zolder geraakt. Een magisch en onvergetelijk moment! Nadat mama gestorven was verbleef papa regelmatig bij ons en hebben we nog vaak mijn speelgoed bovengehaald en er als twee kleine kwajongens mee gespeeld en herinneringen opgehaald. Helaas is vorig jaar ook papa overleden.

Natuurlijk zou ik veel liever hebben dat mama en papa nog leefden maar de troost is dat zij al dat speelgoed destijds voor mij gekocht en bijgehouden hebben. Dus zo leeft hun herinnering ook verder in al die schatten op zolder.

Eigenlijk was dit een passie die al vele jaren sluimerde en af en toe kocht ik wel eens enkele exemplaren op een rommelmarkt die ik dan netjes wegstak in dozen. Ooit zou ik wel eens echt de tijd hebben om voluit te gaan...

Het terugvinden van mijn oud speelgoed was dat kantelmoment en voor mij het signaal om echt te beginnen met verzamelen. Ik had mijn tweede jeugd ontdekt! Mijn vrouw en kinderen verklaren mij bij momenten een beetje gek ☺.

Toch zien ze dat ik hier heel gelukkig van word en hebben ze mij al heel wat mooie, waardevolle modellen en veel catalogi en boeken gekocht. Mijn oudste

dochter Kimberly woont in Engeland en zij en haar man hebben al enkele prachtexemplaren op de kop kunnen tikken.

Zij gaat soms al eens naar een veiling om dingen voor mij te kopen. Uiteraard ben ik te oud om nog autootje per autootje aan te schaffen en probeer ik collecties of stukken van collecties te kopen van mensen die ze om één of andere reden van de hand doen of willen ruilen. Ondertussen is dat toch al heel wat! Als ik tijd heb, want ben nog volop actief in de muziekwereld, studeer, lees, vergelijk en leer ik zo veel ik kan over deze juweeltjes.



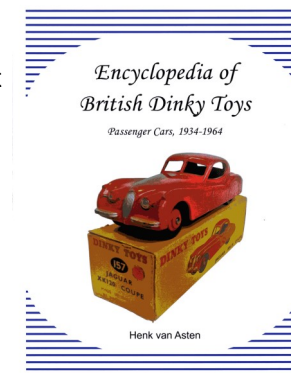
Encyclopedia of British Dinky Toys

In Modelauto 211 van augustus/september verkondigt men dit nieuw boek aan. Daniël Gratz was er als de kippen bij om er een te bestellen en hij kwam even langs om die te bespreken.

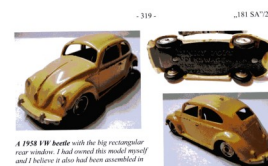
Het is een Engelstalig boek geschreven door Henk van Asten. De ondertitel verradt het al, het beperkt zich tot Passengers Cars 1934 - 1964, inbegrepen de modellen geproduceerd in/voor Zuid-Afrika, Zwitserland ...

Als o.a. dit thema ook een deel is van jouw collectie dan raad ik het loodzware boek in A4-formaat ten stelligste aan. De achterpagina toont al het verschil met elke andere uitgave over Dinky Toys. Foto's van de 1/1 auto met een korte beschrijving van merk en type zijn toch wel een aangename aanvulling. Zeker als hij handelt over die vooroorlogse modelletjes met een simpele omschrijving als Saloon Car. Voorbeeld: de Sports Car, referentie 22a krijgt de omschrijving : Wolseley Hornet, 6-cilinder, 1271cc, firma stichter, koetswerkbouwer en webadressen. Van het model krijg je dan : uitgave periode, gebruikte materialen, afmetingen en in plaats van kleuren ... veel foto's.

Henk, Nederlander? Hij heeft zich toch wel laten verleiden door de Britse manier van ordenen: groepsomschrijvingen in plaats van te werken volgens modelnummer en, eens een model gevonden bij de inhoud ... opgave van pagina? Nee. Een boek voor de verzamelaar die ook iets meer wil weten over zijn thema. Het kost € 59,50, met de postkosten tot Gent kom je aan € 73.



This book contains lots of information on the Dinky Toys range of passenger car models, made in England in the 1934-1964 period. It contains 491 pages and over 2,375 photos.



A 1958 VW Beetle with the big rectangular rear window. I had owned this model myself and I believe it also had been assembled in South Africa.



The rare first version with discant hubs (https://images.retrocars.co.uk/4516/241/LARGE)



The second version with open hubs and hubbly over (https://www.retrocars.co.uk/dinky-toys/22002)



A 6-cyl. 1271 cc 1931 Wolseley Hornet with a body by the Swallow Coachbuilding Company, founded by William Wolseley and William Lorne, later of Jaguar fame (https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/32/1931_Wolseley_Hornet.jpg)



Dinky Toys # 22a had been introduced in December 1933 at 6d (€ 0.025), and was already deleted in 1935. The model, including the windscreen, had been made from lead and it has a triple radiator grille surround. The all-metal wheels had been either left unpainted or had been colourwashed. The model has a length of 82 mm. At the Wolseley Hornet was a small car, the scale of the Dinky might well be very near 1/43rd. Colours were (body/wings/wheels): red/cream/red, red/cream/cream, red/blue/blue, cream/red/red, yellow/green, blue/red/red, blue/yellow/yellow, cream/green/green, cream/blue/blue (http://www.imagesofmodels.co.uk/dinky22a.htm)

Above: this model sold at Ebay for £ 685 on May 20, 2018 (https://www.ebay.com/itm/161111111111) The underside of another model with the following text: "Horsey Series" and "Meccano Ltd Liverpool" (Administrator at https://www.admokebooks.com/discuss/messages/27665/59.html?1267021775)



http://i.ebayimg.com/images/i/141338011058-d-1-l-1-1000.jpg and http://i.ebayimg.com/images/i/20053254701-d-1-l-1-1000.jpg



All four https://images.retrocars.co.uk/ below http://www.imagesofmodels.co.uk





SOLIDO—TONERGAM serie brandweerwagens

Deel 3

“354 Berliet-Camiva 4x4 Feux de forêts”, bosbrandweer met trailer.

In december 1973 verschijnt deze nieuwe 4x4 bosbrandweer met een Guinard motorpomp als aanhangwagen.

Het werd een populair voertuig, zeer veel gebruikt in het zuiden van Frankrijk met hun talrijke bosbranden.

Het is weer eens een mooi en correct model, zoals de vorige, met ruitjes maar geen interieur. De basisplaat is in zamac. Het logo is correct, “Service départemental d'incendie et de Secours”, enkel het kenteken van de gemeente kan er nog bij. Het heeft een trekhaak voor de moderne gestroomlijnde motorpomp. Vanaf 1980 werd het nr 3354 en 2103. De schaal is 1/50.

Het prototype Berliet FF.415 heeft een 6-cilinder Ford motor van 140pk en een watertank van 1750 liter. Het heeft een ingebouwde pomp Camiva 50/60 van 500 l/min op 10 bar. Er is plaats voor 2 man binnen en 2 achteraan. Dit model was de Franse concurrent van de welbekende Unimog.



“355 Ambulance Peugeot J7”

Dit model verscheen echter eerst als minibus in private dienst. De lang verwachte brandweer ambulance kwam pas in 1978 in het rood met twee ramen opzij of met een wit dak. Het logo was de bescheiden “Ambulance municipale”, nr 380.

In 1986 komt de J7 als minibus “Ville de Paris”, nr 2115.

In 1987 J7 al met nieuwe radiator, eerst volledig gesloten, nr 2120, logo “Sapeurs-Pompiers”, dan als 2126, J9, “Véhicule de Réanimation” met één raampje opzij en opengaande achterdeuren.

Na 1980 komt de J7 nog eens als ambulance, rood met wit dak, nr 3380.

De gesloten 2110 krijgt ook het logo “Poste de commandement” met wit dak, Fourgon électro-ventilateur met rood dak en twee blauwe lampjes. De J9 komt uiteindelijk in fluo-geel ambulance met het kenteken van Parijs, nr 2135.



“361 Mercedes, voiture échelle, Magirus 30m”.

In oktober 1975 verschijnt eigenaardig dit model. De ladder kwam van nr 352, Berliet - Camiva en was slecht gemonteerd, te ver achter de achteras ! Het model had een enkele frontstuurcabine, in die tijd zeer ongebruikelijk. Ik heb één prototype gevonden met dubbele cabine !

Na 1980 werd het hernummerd tot 3101 en 3361. Op het logo staat “Service départemental”. Een model om snel te vergeten.



Marc Verschueren



Ferrari one-off part 6: SP1

De Ferrari SP1, is gebouwd in opdracht voor Junichiro Hiramatsu, een Japanner met een collectie Ferrari's (*) om van te watertanden.

Het zat Ferrari goed dwars dat hun meest gefortuneerde klanten onafhankelijke designers inriepen om een unieke one-off te bouwen. De fabrikant besloot daarop zelf een eigen coachbuild-programma in het leven te roepen, om daarmee alle niet-geautoriseerde projecten als niet-echte Ferrari's te kunnen afdoen.



De type aanduiding staat voor ‘Special Project nummer 1’. Aan de basis van dit project staat een concept car genaamd F100 (honderdste geboortedag Enzo Ferrari) ontworpen door Leonardo Fioravanti. Van zijn hand kwamen destijds de 365 GTB/4 Daytona en de 288 GTO.

De donor is hier een F430 die door Fioravanti stevig onder handen werd genomen. De A-stijlen, deuren en de voorruit bleven gelijk aan het fabrieksmodel, dit allemaal om in regel te blijven met de wetgeving om de weg op te mogen.

De vormen van de auto zijn redelijk apart, dus iedereen heeft daar zijn eigen mening over. Maar de Japanse eigenaar is tevreden met het resultaat en aangezien hij betaalt is dat het meest belangrijke.

Verder zien we Scuderia velgen en zeer grote remschijven, de motor, 4,3 L-V8- 510 PK, zal dan ook van de Scuderia komen.



De kostprijs van het afgewerkt product zou 3 miljoen US Dollar bedragen.

I have a dream, en daar zal het wel bij blijven denk ik.

Cheers,

Patrick

(*) <http://www.mclellansautomotive.com/newsletter/profilesincollecting/2004/apr/01/>



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 5 november, 3 december 2019, **28 januari, 18 februari, 24 maart, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.**

Ruilbeurs: om 19 uur **op zaterdag 18 april, vrijdag 2 oktober 2020.**

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
 Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be, ivm. MCCF ruilbeurzen,
 Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](#).
Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:
 - ruilbeurzen met korting voor de tafel,
 - vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
 - gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
 - oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België: IBAN BE50 3631 1741 6318. Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:
 • grote korting op miniatures van de Renault boutique;
 • informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
 • clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
 • toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's? Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:
 (model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?
 De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2019, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2019.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, RC Radio Control, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
26/okt	HEINKENSZAND	10.00-15.30	RB MA ZEEUWSE	DE STENGE, STENGEPLEIN 1	0031 113 220 493			ztmr@zeelandnet.nl	
2/nov	TEMSE	10.00-15.00	T MA SG MECCANO & DINKY TOYS	OUD GEMEENTE HUIS, GELAAGSTR 102 MARKT	Wie helpt mij deze gekleurde vakjes in te vullen?				Nu moet ik alles zelf opzoeken.
3/nov	KORTRIJK			XPO KORTRIJK E17 EXIT 2					
3/nov	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	10/m - 0	boekingen@modelauto-ruilbeurs- sevenum.nl	www.modelauto-ruilbeurs- sevenum.nl
5/nov	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
9/nov	LEERDAM	09.00-15.30							
10/nov	MALLE	10.00-17.00	TA MB SG	CENTRUM FRANS BEVERS, LIERSE LEI 177	03 239 56 38			info@dipro.be	
16/nov	KRUIJNINGEN	09.00-13.30	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 5319 4261	160	10/m - 0	janwillem.hajee@hotmail.nl	VRIJ ENTREE
17/nov	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
20/nov	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
24/nov	ANTWERPEN	10.00-17.00	VERZAMELBEURS DIPRO	ANTWERP EXPO	03 239 5638		20/2m -	info@dipro.be	www.dipro.be
24/nov	MAASMECHELEN	09.00-13.00	68e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJWSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
30/nov	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETMO MEIDORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
3/dec	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KERKHAM	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
3/dec	GENT	10.00-17.00	VERZAMELBEURS DIPRO	ICC	03 239 5638		20/2m -	info@dipro.be	www.dipro.be
8/dec	GENK	09.00-13.00	RB MA	TI ST LODEWIJK, MOSSELERLAAN 108	0478 581 540		8/1,4 - 2,5	dim-toys@myonline.be	
8/dec	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
18/dec	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
22/dec	LUBBEK	09.00-14.00	RB MA	GELLENBERG 16, LOKAAL LIBBEKE	0473 650 267	100	- 3	info@miniaturbeurs.be	www.miniaturbeurs.be
26/jan	BEVEREN	09.00-13.00	RB MA	OUDE ZANDSTRAAT 25, BEVEREN-WAAS	0497 880 436		10/1,8 - 0	robert.duyndam@telenet.be	

Het volgende Wieltjes verschijnt eind december. Jou bijdrage is welkom tot eind november.

Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).



VOLKSWAGEN - AUDI - SCODA - PORSCHE - SEAT

Staatsbaan 1, 3460 Assent (Bekkevoort)
Tel : +32 (0)472 04 50 12
E-mail : info@autostavernier.be



PARTNER VOOR ALLE CLASSICS

Torhoutsesteenweg 191, 8210 Zedelgem
Tel : +32 (0)50 20 93 81
E-mail info@tavernierzedelgem.be

- Uitgelezen en uitzonderlijk aanbod
- Jonge 2^{de} hands en nieuwe wagens
- Bestelwagens en personenwagens
- Kwaliteit verzekerd
- Samen met u de ideale wagen vinden
- Uw wagen overnemen
- Herstellen van ruiten
- Plaatsen van trekhaak
- Plaatsen van ruiten in gesloten bestelwagen

- Kopen en verkopen
- Klein en groot onderhoud
- Nazicht of herstelling
- Restauratie en heropbouw
- Interieur en dak herstelling

- Takeldienst 24/24 : 0496 52 25 25
- Stalling of stockage
- Vervangen van glas
- Bandenservice