

Nieuwe Clio

4,1 - 5,8 l/100km WLTP 109 - 136 CO₂ g/km WLTP



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

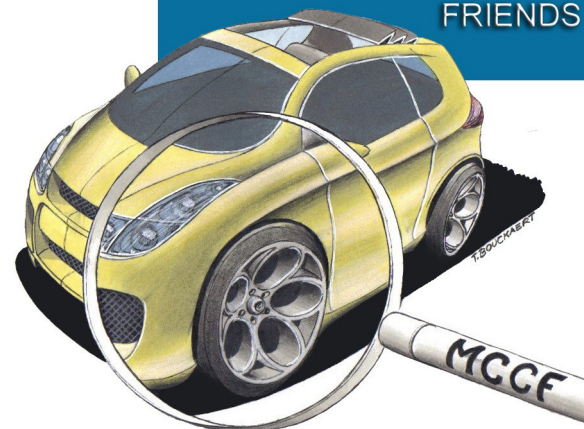
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 4 Van kleinkind tot miniatuur
- P 6 Corgi Toys Coaches made in China
- P13 Route 66: Kansas Toy & Novelty
- P16 Toner Gam brandweer 362-366-368
- P17 Porsche 917
- P18 Ferrari Roma: revolutie!
- P19 Brighton Museum foto's Spot-on

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2019
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Eerstvolgende vergadering dinsdag 28 januari.
Algemene vergadering gevolgd door een receptie !

Volgende vergadering dinsdag 18 februari
Peugeot 204 motorisatie door Marc De Paepe

Inlaat:

Maart: 2pk speciale reeksen 1976 1988 door Goossens Denis

Verslag van de 55ste ruilbeurs.

De ruilbeurs van oktober was duidelijk deze met de meeste bezoekers, we kregen zelfs Nadi Mobarak, 3^e verzamelaar uit Canada op bezoek. Waarom er zoveel bezoekers waren is onduidelijk. Het is de eerste keer dat we publiciteit gemaakt hebben met mooie grote affiches in het St Pieters station. Daarbij werd vermeld dat de toegang gratis was. Bij navraag waren de standhouders tevreden tot zeer tevreden.

Voor de 56^{ste} ruilbeurs op zaterdag 18 april zullen we de affiche herhalen en de toegang ook gratis houden. We zullen bij de toegang polsbandjes gebruiken om het juiste aantal bezoekers te tellen en aan, elke ons onbekende, bezoekers vragen wat hem naar onze beurs bracht. We zitten dan weeral met een onzekerheid, wat is de invloed van dat alles en welk effect heeft de keuze van een zaterdag voor de beurs?



Jan Willem Hajee

Met droefheid melden we dat onze vriend op zijn 65^{ste} overleed op 2 november. Willem, zoals hij regelmatig zijn inzendingen signeerde, is geboren op 19 januari '54. Hij moest van zijn vader een universitair diploma accountant halen. Dat deed hij dan ook maar had heel wat andere plannen. Samen met Joke baatten ze een dansschool uit en ze waren internationaal bekend tot een ernstig ongeval stokken in de wielen stak (eigenlijk bouten in de benen). Hij beoefende fysiosport, bleef niet bij de pakken zitten en startte o.a. een drukkerijtje en, begon treintjes te verzamelen. De hobby liep uit de hand en weldra had hij een bekende winkel. Ondertussen studeerde hij voor bodemadviseur en vestigde zich als zelfstandige. Drie jaar geleden heeft een ziekte zich gemeld maar Willem heeft zich steeds positief gedragen. Een behulpzame doorzetter.



Brighton Toy Museum, deel 2, foto's Spot-on en bussen.



Ferrari presenteert Roma: Revolutie!, anders dan de rest

Eerdere geruchten blijken te kloppen, Maranello komt met een nieuw instapmodel, eerder een GT dan een moderne Dino. De pure elegante lijnen zijn directe afgeleiden van de iconische 250 GT Berlinetta Lusso en de 250 GT 2+2. Daarmee brengen ze een moderne interpretatie aan het Italiaanse 'la dolce vita' uit de jaren '50 & '60'. Het is de 5^{de} nieuweling in 2019 na de F8 Tributo, de F8 Tributo spider, de 812 GTS en de extreme SF90. Daarmee schakelen ze een versnelling hoger om de concurrentie van McLaren, Lamborghini, Porsche en andere Aston Martins voor te blijven.

Geen spoilers of koelsleuven meer, maar met een actieve achtervleugel die geactiveerd wordt bij hoge snelheden. Ook de cirkelvormige achterlichten zijn niet meer. Het draait allemaal om de uitstraling volgens de Italianen.

De technische fundamenteen vind je bij de Portofino. Er ligt opnieuw een 3,9 liter V8 onder de enorme motorkap. Deze is gekoppeld aan een 8-trapsautomaat die de 620 pk / 760Nm in 3,4 seconden naar 100 km/u moet brengen. De topsnelheid zou volgens Ferrari de 320 km/u moeten overschrijden.

Bij het Ferrari Styling Centre kozen de designers voor een nieuwe benadering voor het interieur. Twee aparte cellen voor bestuurder en passagier. Waar men vroeger sprak over een dashboard zit er nu een volledig digitale instrumentencluster en een verticaal gepositioneerd infotainmentsysteem. De passagier heeft een eigen display met extra informatie, maar dat was bij eerdere modellen ook reeds het geval.

Over de beschikbaarheid en het prijskaartje is tot op heden (15/11/19) niks bekend. Over de modellen op schaal is er nog geen info maar die komen er zeker en vast. De prijs daarvan kan ik op 10 euro na raden.

Cheers,

Patrick



Mijn auto is een hybride, ze rijdt 38% op diesel en 62% op taxen.

Als men meer taxen betaald dan brandstof, verander dan niet van wagen maar van regering.

Verslag van de vergadering van dinsdag 5 november.

Roetsbanen door Dirk en Kevin. Kevin heeft voor het nodige materiaal gezorgd en de constructie tip top opgesteld. Dat bleek niet zo eenvoudig als ik dacht.

Ondanks het feit dat in het mailchimp bericht stond dat er geen spreker was heeft Dirk toch een mooi overzicht gegeven met heel wat foto's. In volgorde werden vermeld: Hot Wheels, Corgi Rockets (met een proces aan hun been), Corgi Whizz Wheels in 1/43, Dinky Speedwheels in 1/43, Matchbox Superfast, Lone Star met Flyers, Majorette met?, Siku met Flitzer, Champion (F) met Rocket Wheels, Pen (I), Fallar (met banen), Guisval Champion (met banen). **o.a. Norev is niet vermeld, zijn er andere 3" merken en banen?**

Zo'n baan is ongeveer 3,5 cm breed. Daar past in principe elke 3inch model op. Breng jouw snelste model mee werd gevraagd. Maar de snelste? Gewicht, hoogte, overbouw voor en achter spelen een rol. Heel wat vrienden namen deel aan de wedstrijd om zijn model het verst te laten bollen. Iedereen die deelnam kreeg een bloempotje en 3 vrienden met het snelste wagentje kregen een miniatuurtje als geschenk. Volgende november opnieuw?

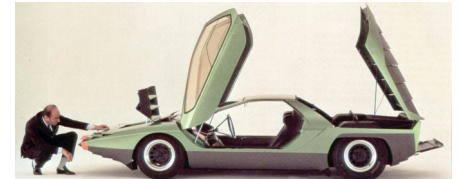


Verslag van de vergadering van dinsdag 3 december

Italiaans design door Bob Magerman, een complete verrassing. Bob werd ongeveer 30 jaar geleden lid maar kon een hele periode niet meer aanwezig zijn. Onlangs stelde hij me voor om over Italiaans design te praten. Ik stel me steeds de vraag wat houdt dat in en is het interessant voor de toehoorders? Regelmatig vraag ik of ik kan helpen met foto's en het samenstellen van de PowerPoint presentatie. Niets daarvan nu.

Bob had een volledige presentatie klaar met prachtige foto's van de besproken 1/1 modellen. Waar haalt hij die vandaan? Enkele lijstjes lieten toe het grote aantal Italiaanse designers, ateliers en

fabrikanten in te schatten. Hij is niet alleen een vlotte spreker, hij gebruikte geen enkel spiekbrieftje wat duidelijk toont dat hij het onderwerp van zijn thema echt in zijn hart draagt. Als kind was hij onder de indruk van die kustwerken en waardeerde hun schoonheid. Bij ieder beeld streelde hij bijna het model en toonde de vernieuwing van de lijnen en hun schoonheid. Ook de nieuwe technieken besprak hij en toonde die aan (het verdwijnen van de aflopgootjes, het overkappen van spatborden door motor- en kofferdeksels, de helling van de voorruit, ...). Hij bracht echt de liefde voor zijn thema over. Bravo Bob.





“Van kleinkind tot miniatuur”

Bij de geboorte van een kleinkind ben ik steeds nieuwsgierig naar de naam van de kleine spruit en met die naam probeer ik dan een link te leggen naar mijn transportverleden en bekijk ik of er iets op wielen is dat met zijn of haar naam in verband kan gebracht worden en dat heeft al verrassende wendingen gehad.

In de handel zijn natuurlijk miniatuurvrachtwagentjes te vinden waar je elke naam kan laten opdrukken, ik doe dat dan ook, wij zijn ondertussen aan nr 7. Maar ik ga nog wat verder en kijk of er een bedrijf bestaat en of er daar dan een miniatuur van zou te vinden zijn, soms lukt het en van andere ben ik nog steeds op zoek.

Van mijn oudste kleinkind AMINAH vond ik recent op internet een Mercedes truck omgebouwd tot reiswagen, die de naam Aminah meekreeg en waar avontuurlijke reizen met worden uitgevoerd in Afrika, misschien om eens in de toekomst met Aminah mee te reizen?

Van mijn 2^{de} kleinkind ROMY dacht ik in eerste instantie aan Brouwerij ROMAN, die tot kort Romypils brouwden, maar ik ontdekte op de Kortrijksesteenweg in Astene een vrachtwagen van wasserij De Keukelaere met in het groot ROMI op de zijflanken van de laadruimte, zou daar een miniatuur van bestaan?

Van mijn 3^{de} kleinkind LYAS heb ik een gans verhaal dat mij tot in Tsjechië bracht en waar ik een volledige bijdrage aan kan besteden in een volgende bijdrage.

Van ons 4^{de} kleinkind JULIAN vond ik een CORGI Bedford van een Engelse verhuizer en een DAF2600 van een Eindhoven's Transportbedrijf.



Porsche 917 – Een Mythe in de autosport.

Enkele weken geleden overleed Ferdinand Piëch, uitgerekend de man die 50 Jaar geleden de Porsche 917 liet ontwikkelen en naar twee zeges in Le Mans leidde. Bovendien wonnen de 917/10 en in het laatste seizoen (1973) de 917/30 de eindzege in de Amerikaanse CanAm serie. Ook in het Europese Interserie kampioenschap waren de 917 PA Spyder en 917/10 erg succesvol.

Sinds 1971 is er dan ook aan schaalmodellen geen gebrek. De Porsche 917 behoort wellicht tot de meest verkleinde en gekopieerde racewagen. Het Solido model (drie versies) gold lang als één van de toppers, hoewel ook andere fabrikanten zoals Corgi Toys, Eligor, Mercury, Norev en Safir-Champion hierin brood zagen. Kits in kunststof dankzij Provence Moulage.

Later kwamen de duurdere modellen van Auto Art op 1:18, terwijl de goedkopere hoewel degelijke exemplaren van Norev en CMR van recente datum zijn. De meest gedetailleerde modellen op 1:43 vinden wij momenteel bij Spark Model en True Scale Miniatures naast de 917K en 917/10 van de Duitse fabrikant Minichamps. Op 1:18 richten wij onze blikken naar de 917 LH-versies van BBR (presentatie en Le Mans) en de 917 PA Spyder Interserie racers van Tecnomodel. Hiervoor moet je wel dieper in de geldbuidel tasten, want deze modellen kosten tussen de € 220,00 en 230,00.

Dankzij de Film Le Mans van en met de Amerikaanse filmvedette Steve McQueen kreeg de 917K Gulf ook een cultstatus. Keuze genoeg dus, zodat een selectieve keuze meer dan noodzakelijk wordt. Porsche Stuttgart biedt via het museum een leuk boekje aan, “Colours of Speed – 50 Jahre Porsche 917”, waarvoor je ter plekke slechts € 20,00 betaalt.

Volledigheidshalve vermelden wij nog dat, voor wie het niet zou weten, de 917 uitgerust was met een twaalfcilinder (4907 cc), goed voor 600 pk en een topsnelheid van 360 km/u. Voor de FIA-homologatie werden er in 1969 25 exemplaren van de 917 gebouwd.

917/10 van True Scale Miniatures (1:43)

917K Gulf van Provence Moulage



3x 917/30 uit de Interserie Minichamps (1:43)



Tekst: Eric Janssen
Fotograaf: Wout Hendrickx
Copyright: MCTS-bvba





SOLIDO TONERGAM serie brandweerwagens

Deel 4

"362 Hotchkiss, 1er Secours", maart 1975, 111mm lang.

Nu eens een prachtstuk. Het typisch open koetswerk kwam reeds uit in 1940 onder het merk Laffly tot 1949. In 1954 kwam het nieuwe model van het merk Hotchkiss PL-20-6 en ook het chassis -50-G54 door Solido gekozen.

Het prototype had een watertank van 600 liter, een ingebouwde Guinard pomp, een Hotchkiss motor 6-cilinder van 90pk en zes open zitplaatsen. De lichten waren eerst op de bumper, vanaf 1960 in de spatborden. Alleen al in Parijs waren 40 exemplaren in dienst en ook op veel andere plaatsen en dit tot in de jaren '80.

Dit type was dé brandweerwagen bij uitstek en al de kinderen droomden ervan !

Na 1980 werd het Solido nr 3362, van 1983 tot '85 nr 2000 en van '85 tot '87 nr 2100, om de winkeliers hopeloos te maken !

Het model was foutloos, enkel de bemanning ontbrak en kon in Frankrijk wel apart verkregen worden tegen een ferme prijs. Dat model kan zeker als één der beste gerekend worden van de ganse Solido productie !



"366 Saviem SG4 Dépanneuse".

Mei '77, weer een model om snel te vergeten. Het idee is niet slecht maar de uitvoering liet te wensen over, de radiator steekt te ver uit t.a.v. het windscherm, (zie een model van Norev). Er zijn niet minder dan zes verschillende kleuren, waaronder het "Service Départemental d'Incendie". Na 1980 nr 3300 en dan nog 2006.



"368 Citroën C35 Ambulance.

Maart '77, een concurrent voor de Peugeot J7.

Opengangende achterdeuren in wit plastic en een logo "Service Départemental d'Incendie" in een cirkel of rechthoek. Enkele maanden later komt hetzelfde model met een trekhaak:



"371 Secours aux Noyés" met aanhangwagen en een Zodiac.

De Citroën C35 is correct uitgevoerd op schaal 1/50. de boot is in grijs en bruin plastic en kan drijven. Na 1980: 3371 en 3100.

Marc Verschueren



Van ons 5^{de} kleinkind MIRO vond ik een Nederlands transportbedrijf, Van Mliert ROosendaal, dat indertijd vestigingen had in België (Gent) en Frankrijk (Parijs). Ik vond een aantal foto's van dit bedrijf en dacht dat ik op de beurs in Houten er zonder probleem een miniatuur van zou vinden, maar mijn zoektocht bij de verschillende tafelhouders van vrachtwagens bleef vruchteloos tot heden. Er blijkt ook in een Oostblokland een transportbedrijf Miro te bestaan, ik kan dus verder zoeken ... Miro zou trouwens ook de naam geweest zijn van een supermarkt in Nederland, de voorloper van het nu wel gekende Albert Heijn.



Van ons 6^{de} kleinkind LEENA vond ik op internet een autobus uit een ver land in het Oosten ook een reisbestemming?



Bij ons 7^{de} kleinkind RAVI dacht ik onmiddellijk aan Ravi Shankar, Indische goeroe van de Beatles en vader van Norah Jones, maar dat is niets op wielen. Ik was blij verrast toen ik op het www een Ravi transportbedrijf en autocarbedrijf in India vond. Misschien moet ik toch maar India als reisbestemming kiezen en daar op zoek gaan naar miniatuurshops...



Zo, beste mensen, zo zie je maar waartoe kleinkinderen en onze hobby ons toe leiden kan.

Gegroet

Dirk





Corgi Classics – Coaches/Buses

NvdJ: zie Wieltjes 1905, Luc stuurde inderdaad Part II en zelfs III door maar ik heb die verkeerd opgeslagen. Tijdens de laatste vergadering vroeg hij mij, terecht, hierover. Excuus en hij die geen fouten maakt smijte het eerste model.

Part II : Corgi Classics – Coaches – Made in China :

In 1933 werd de onderneming Metal Toy – Mettoy Playcraft Ltd - opgericht voor het vervaardigen van “Die-Cast Toy Vehicles” onder meer met de merknaam Corgi Toys.

In de moeilijke jaren '80, werd in 1984 de onderneming door een buy-out van het management de Corgi Toys Ltd opgericht om met beperkte productie-oplages de concurrentie aan te gaan met andere Die-Cast producenten. Langzamerhand werden de Europese producties overgebracht naar het verre Oosten. Na de overname in 1989 van Corgi Toys Ltd door Mattel werden ook productielijnen in China opgestart. De verzamelaar bleef echter de Corgi Toys trouw. In mijn verzameling, zijn er ook Corgi Classics Coaches die geproduceerd werden in China. (zie foto in Wieltjes 1905).

De **Bedford OB Coach** uit de Island Transport reeks draagt het nummer 97101 en is verpakt in een groene stevige doos met vermelding “Corgi Toys Ltd Leicester Great Britain c1991 – a Mattel Company – Made in China. Deze coach deed dienst op Scilly Isles. Het verkleind model werd in een wit crème-kleur gespoten met licht blauwe spatborden en dito vensteromlijstingen. Het draagt FDL 842 als nummerplaat en de vermelding “Vics Tours” staat op voor- en achterzijde, verwijzend naar de uitbater.

Het originele exemplaar 1:1 heb ik teruggevonden via het internet.

Het exemplaar op schaal 1:50 evenaart zijn gelijke in 1:1 als geen ander. De kleinste details zoals nummerplaat, verchromde wielranden, richtingsaanwijzers op de spatborden, enz. zijn prima weergegeven op dit schaalmodel van Corgi Toys Ltd (Mattel). Het werd door mij in juli 1992 aangeschaft in München – prijs 42DM of +/- 20 EUR.



islandrover.co.uk/images/VicsToursOB.jpg



1911.06

En zoiets gebeurde dus reeds decennia lang vóór Hot Wheels dezelfde werkwijze toepaste ... !

In vergelijking met de Barclay concurrentie waren de meeste KTN modellen iets verfijnder afgewerkt. Zoals reeds gezegd in deel 1 waren zowel kwaliteit als variatie bij Kansas Toy zeer belangrijk, en het zijn precies deze twee kenmerken die de firma jammer genoeg de das hebben omgedaan.

Met dank aan Kurt Celie voor bijkomende foto's.

17



14



15



16



Onderstaande lijst geeft in de eerste kolom de fotonummers, inbegrepen de foto's in Wieltjes 1909. De tweede kolom geeft de nummers die op de modellen voorkomen. De modelbeschrijving komt o.a. uit het boek Rodney's Dimstore Gallery, hieronder afgebeeld.

Kansas Toy & Novelty Co.

1st Edition

Dynasty Included:

Best Toy, Ralstons, Craftoys & Eccles Brothers



by: Rodney's Dimstore Gallery

- | | | |
|----|----|-------------------------|
| 1 | 9 | Fageol Overland bus |
| 2 | 10 | Indy racer |
| 3 | 54 | Buick Roadster |
| 4 | 51 | T-Ford pick up |
| 5 | — | Limousine |
| 6 | 14 | Chrysler Roadster |
| 7 | 25 | Case Steam Tractor |
| 8 | 31 | Midget Racer |
| 9 | 35 | Coupé |
| 10 | 33 | Bearcat Racer |
| 11 | 43 | Steam Roller |
| 12 | 46 | Golden Arrow Record Car |
| 13 | 58 | Austin Bantam Sedanette |
| 14 | 59 | Double Deck Nite Coach |
| 15 | — | Chevrolet Sedan |
| 16 | 55 | T-Ford Semi Stake Truck |
| 17 | 78 | Concrete Mixer |



1911.15

Het kleinste model was 1 1/2 inch (38mm) groot, terwijl het grootste exemplaar een lengte had van 4 5/8 inch (117mm). Veel KTN miniatuurtjes waren ook voorzien van een bobbeltje onder- of bovenaan de radiatorkap, wat kinderen toeliet om het model met een touwtje voort te trekken.

In de loop van de productie jaren onderging een aantal miniatures een (kleine) verandering. Zo werd bij sommige race- of landbouwvoertuigen de aanvankelijk meegegoten bestuurder weggelaten. Andere castings verliezen hun trekhaak of kofferbak achteraan. In al deze gevallen was het waarschijnlijk de bedoeling om te besparen op metaallegering.

Anderzijds zorgden de dikker gegoten castings dan weer voor voldoende stevigheid, zodat de onderzijde daarvan over de volledige lengte kon openblijven. KTN miniatures lagen daardoor ook een stuk zwaarder in de hand dan de gelijkaardige Barclay modellen.

Wat wielvariëaties betreft vinden we net als bij Barclay een bont allegaartje van allerlei soorten wieltjes of wielcombinaties. Opvallend hier is het gebruik van zgn 'wirewheels', dit zijn metalen imitatie spaak- of naafwielletjes (zie foto's 10, 13, 14, 15), die de modellen een meer realistische aanblik geven.

De allereerste sedans en coupés hadden helemaal geen opengewerkte ruitpartij (foto5). Later uitgebrachte modellen krijgen, net als bij Barclay, alleen ruituitsparingen links en rechts van het voertuig. Interessant om weten is het feit dat Kansas Toy bij het verven van zijn allereerste producties Egyptische lak gebruikte, d.w.z. dat op het heldere metaal een zeer dun laagje gekleurde vernis werd aangebracht, wat bij het model een mooi glinsterend effect teweegbracht.



Uit de Grey-Green Coaches reeks van Corgi Toys, maakte de **A.E.C. Regal Coach** 1/50 met het catalognummer 97180, deel uit van mijn collectie. Het werd tijdens de ruilbeurs in het shoppingcenter te Kortrijk eind december 2008 aangeschaft voor de prijs van 10 EUR. Op de stevige groene kartonnen verpakking staat de vermelding "Corgi Toys Ltd Leicester Great Britain c1991 – a Mattel Company – Made in China."

Op de flanken van de groen-grijze carrosserie staat "Grey-Green Coaches" vermeld. Achteraan onder de nummerplaat HLW 981 en werd de naam van de busonderneming geschilderd : GEORGE EWER & C° Ltd 55, Stamford Hill London N.16. Oorspronkelijk was deze busonderneming Gray-Green een paardenkoerierdienst, gesticht in 1885 door George Ewer. De activiteiten van de Gray-Green coaches uit Stamford Hill zijn momenteel ondergebracht in de ARRIVA bedrijven uit Londen.



Op het internet vond ik het 1:1 exemplaar dat erg veel lijkt op de Corgi uitgave. Een van de weinige verschilpunten is de nummerplaat. Het 1:1 exemplaar reed in de jaren '50 in Londen rond met de plaat HLW 982 i.p.v. de door Corgi gekozen HLW 981. Ook het linker-boven paneel met de opgave van bestemming lijken niet te kloppen op beide voertuigen. Het Corgi exemplaar houdt het bij "Bognor", terwijl grotere broer de tekst weergeeft van "...vate". Verder is op het Corgi model een klein licht op het front zelf uitgewerkt, net boven het rechter hoofdlicht. Het AEC-front in schaal 1:1, heeft het kleine licht op de hoek, net buiten het koetswerk. (https://www.na3t.org/road/list_digital?page=278)



Mijn derde exemplaar, een **Bedford OB Coach**, met bouwjaar 1945, werd eveneens in China gemaakt en uitgebracht door Corgi Classics in de reeks "public transport coaches". Het betreft een Bedford OB Coach uit Malta. Op de verpakking doos staat Mattel Inc., Mattel UK Ltd, Leicester, LE 3 2 WT, Great Britain c1995 – Made in China. Naast het schaalmodel in 1:50 zelf werden ook een lantaarnpaal, bushalte-paal en twee figuurtjes op schaal meegeleverd.

Het miniatuur draagt het nummer 97347 en is uitgebracht in een beperkte oplage. Mijn exemplaar wordt gecertificeerd als nummer 1601 van de 4.500 gemaakte exemplaren.

Het werd aangeschaft in Sliema-Malta in 1996 voor £10,75 of €20. De druk gepersonaliseerde-beschilderde groene Coach van Corgi Toys draagt de nummerplaat Y-0602 en duidt op een "Route-bus" op Malta. De grotere broers kregen in het oude identificatiesysteem van Malta de plaatnummers van Y-0300 tot Y-0807 expliciet voor het eiland Malta en van Y-0808 tot Y-0835 voor het eiland Gozo. In 1995 werd het huidige systeem ingevoerd bestaande uit drie letters gevolgd door drie cijfers.

Vroeger hadden de bussen een olijfgroene kleur met zwarte streep. Later in de jaren '30 werden bussen volgens de route die ze bedienden in verschillende kleuren geverfd. In 1975 werden de bussen groen geverfd en vanaf 1995 werden de voertuigen in een gele (onderste) en witte (bovenste) kleur gestoken. De **Gozo**- bussen waren grijs met een rode band.



De Maltezer-bussen werden sterk gepersonaliseerd. Zo ook op de Corgi Toys Coach, vinden we de chrommuitvoering terug op de radiator, wielop-beschermringen en voorspatborden; de druk beschilderde zijflanken, religieuze tekens in de vorm van St-Jacobsschelpen, de extra benoeming van de bus-constructeur op de motorkap, enz. Mijn exemplaar draagt bovenaan de vertrekhalte Valletta. Het bediende, onder het nummer 63, de lijn Valletta- Blata I-Bajda, Flamrun, Marsa P&R, Qormi (San Gorg).

Vooraleer te eindigen, wil ik jullie een klein naslagwerk van 80 bladzijden aanprijzen, wanneer je meer wil weten omtrent de geschiedenis van het Maltezer openbaar vervoer. Onder de titel "Malta Bus Album" bracht de auteur John A Senior in de Venture Publications een leuk en ruim geïllustreerd boekje uit. (ISBN 1 898432 77 5).

Luc Stragier



Kansas Toy & Novelty



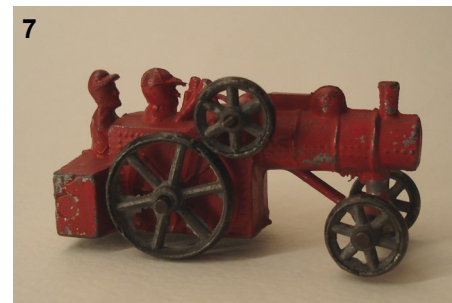
Heron Van Damme

Deel 2 - karakteristieken

Een belangrijk kenmerk bij veel KTN castings was de meegegoten nummering van de modellen. Deze nummers komen voor op beide zijanten van elk model. Tot op vandaag werd echter nog geen enkele casting waargenomen met een nummer dat lager ligt dan 8. Een reden hiervoor zou o.m. kunnen zijn dat Haynes, de mallenmaker van het bedrijf, zich pas later realiseerde dat het eenvoudiger was voor de productie-opvolging om zijn speelgoedobjecten te nummeren. De reeds uitgebrachte castings zonder herkenningnummer mogen dan ook gerust als experimentele modellen beschouwd worden.

In het modellenbestand vinden we echter eveneens een aantal castings (zoals de Fageol Overland bus) die zowel voorkomen mét als zónder productienummer. De nrs 74 t.e.m. 102 worden door de Amerikaanse slushcast verzamelaars als 'transitionals' bestempeld. Deze overgangsmoellen kwamen tot stand in de periode tussen 1934 en 1937, waarbij in de onderneming heel wat veranderingen plaats vonden (verhuis, vers kapitaal, nieuwe raad van bestuur, enz). De castings uit deze periode worden vooral gekenmerkt door de wettelijk verplichte toevoeging van de woorden 'made in USA', en de vervanging van de apart te gieten metalen wieljes door kant en klare rubberen bandjes, wat dan weer het assemblageproces bevorderde.

Net als bij Barclay bestond er bij Kansas Toy geen enkele norm wat betreft lengte of schaalverhouding bij de productie van de modellen.



14

25

31



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, 24 maart, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.

Ruilbeurs: om 14 uur op zaterdag 18 april, om 19 uur op vrijdag 2 oktober.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België: IBAN BE50 3631 1741 6318. Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's? Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2020, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2020.

Legende: RB RuilBeurs, T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, RC Radio Control, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
18/dec	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
22/dec	LUBBEEK	09.00-14.00	RB MA	GELLENBERG 16, LOKAAL LIBBEKE	0473 650 267	100	- 3	info@miniaturbeurs.be	www.miniaturbeurs.be
15/jan	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26/jan	BEVEREN	09.00-13.00	RB MA	OUDE ZANDSTRAAT 25, BEVEREN-WAAS	0497 880 436		10/1,8 - 0	robert,duydam@telenet.be	
26/jan	LOCHRISTI	10.00-17.00	RB LANDBOUW MINIATUREN & DIOIRA	HALLEN FLOREAC, BEERVELDSEBAAN 4	0475 628 129	330	15/1,1 -	info@oldtimertractoren.be	www.oldtimertractoren.be
28/jan	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
15/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CARS	EXPO	0477 67 3003				www.funcars.be
15/feb	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
16/feb	GENT	09.30-18.00	FLANDERS COLLECTION CARS	EXPO	0477 67 3003				www.funcars.be
18/feb	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
19/feb	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
29/feb	ROESELARE		AUTO RETRO						
1/mrt	ROESELARE		AUTO RETRO						
18/mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
24/mrt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
11/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
15/apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
18/apr	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
10/mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	69e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
20/mei	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26/mei	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
6/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
17/jun	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
30/jun	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be

Het volgende Wieltjes verschijnt eind februari. Jou bijdrage is welkom tot eind januari.

Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).



VOLKSWAGEN - AUDI - SCODA - PORSCHE - SEAT

Staatsbaan 1, 3460 Assent (Bekkevoort)
Tel : +32 (0)472 04 50 12
E-mail : info@autostavernier.be



PARTNER VOOR ALLE CLASSICS

Torhoutsesteenweg 191, 8210 Zedelgem
Tel : +32 (0)50 20 93 81
E-mail info@tavernierzedelgem.be

- Uitgelezen en uitzonderlijk aanbod
- Jonge 2^{de} hands en nieuwe wagens
- Bestelwagens en personenwagens
- Kwaliteit verzekerd
- Samen met u de ideale wagen vinden
- Uw wagen overnemen

- Herstellen van ruiten
- Plaatsen van trekhaak
- Plaatsen van ruiten in gesloten bestelwagen

- Kopen en verkopen
- Klein en groot onderhoud
- Nazicht of herstelling
- Restauratie en heropbouw
- Interieur en dak herstelling

- Takeldienst 24/24 : 0496 52 25 25
- Stalling of stockage
- Vervangen van glas
- Bandenservice