

Nieuwe Clio

4,1 - 5,8 l/100km WLTP 109 - 136 CO₂ g/km WLTP



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

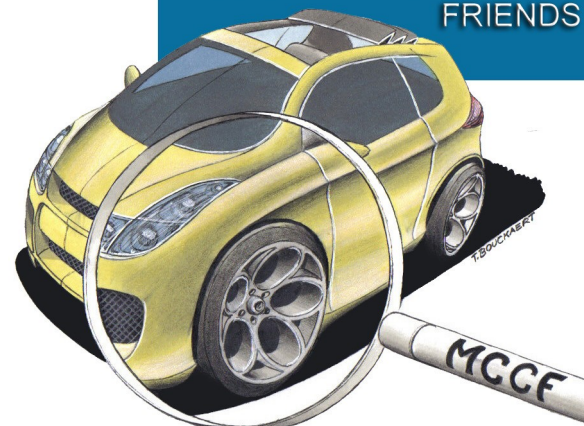
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Lidgeld betaald?
Laatste Wieltjes?

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws,
- P 3 Waar trek ik de lijn
- P 4 Corgi Toys Coaches made in China
- P 7 Toner Gam brandweer deel5
- P 8 Wat verzamelen?
- P13 Matchbox Ford A naar 800 variaties
- P14 Bedankt Jean Graton
- P16 Ford Consul en Capri GT
- P17 Route 66: Lemeco

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2020
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Eerstvolgende vergadering dinsdag 18 februari

Peugeot 203 motorisatie door Marc De Paepe

Vergadering dinsdag 24 maart

2pk speciale reeksen door Goossens Denis

Volgende ruilbeurs zaterdag 18 april

Inlaet:

Mei: ... , Juni: ... ? Snelle afspraken = opname in andere tijdschriften.

Verslag algemene vergadering 28 januari

Mooie ledenopkomst ! Was het woordje **receptie** in Wieltjes 1911 goed begrepen als/ drankje en hapje? Goed dan, het was een drukbezochte en aangename avond. In de eerste plaats moeten we Patrick Vandenborre bedanken voor de lekkere reeks hapjes, die bleven maar komen.

Jacques begon met een welkomwoord en beste wensen. Gezondheid is belangrijk en dat deed me denken aan Joke (Jan Willem) die het niet zo goed stelt. Net kregen wij het bericht dat Joke op 1 februari is overleden.

Zoals gewoonlijk legde ik de nadruk op het belang van artikels en sprekers voor de gezelligheid, vriendschap en continuïteit van MCCF. De verwijzing naar de inbreng van Kevin en Sarra ivm onze beursflyer en web Wegwijs bracht Sarra aan het woord om ons web in levende lijve te tonen. Voornamelijk dan over hoe je ons kan helpen aan informatie over evenementen, belangrijk voor onze (ook niet digitale) leden.

Vincent gaf dan een kort overzicht van de inkomsten en uitgaven van de club. Daar die een deficit vertoonde gaf hij meer uitleg over de oorzaken. Daar kwam heel wat reactie naar boven, eigenlijk vragen en voorstellen om beurspubliciteit, toegangsprijs +/- drankje, tombola? ... te evalueren. De verhoging van de tafelprijs moet een groot deel opvangen, terwijl die kost toch wel laag blijft tov. andere evenementen.

Etienne benoemde schrijvers en sprekers om hen te bedanken en vroeg voor een moment van overdenking voor de overleden vrienden Martin, Raymond, Gilles en Jan Willem. Hij brak nog eens een lans voor veranderingen van adres en andere contact gegevens tijdig door te geven. Een ander belangrijk punt, was zijn oproep voor hulp aan het bestuur zonder dat men zich verplicht aan een bestuursfunctie.

Als PR verantwoordelijke probeert Kevin zoveel mogelijk op allerlei ruilbeurzen en oldtimer treffers aanwezig te zijn en MCCF in de kijker te stellen. Zo is hij vorig jaar lid geworden van de Gentse Retrowielen en zij hebben dit jaar onze activiteiten opgenomen in hun kalender. Daarnaast probeert hij op zoveel mogelijk auto gerelateerde evenementen flyers uit te delen om onze club en de activiteiten hiervan bekend te maken. Zo kunnen alle MCCF leden die dit willen op 9 augustus een gratis stand krijgen op Oldtimertreffen Heusden (info volgt). Daarnaast probeert hij alle interessante beurzen en treffers te verzamelen op de website maar daar heeft hij jullie hulp voor nodig. Via www.mccf.be, dan op Evenementen/Wegwijzer kunnen jullie beurzen of treffers toevoegen. Kevin zorgt er dan voor dat deze zo snel mogelijk gepubliceerd worden en opgenomen worden in ons papieren Wieltjes.



Nog enkele opmerkingen:

- de Frazer Nash, gebaseerd op een BMW, werd in Zweden gecommmercialiseerd onder de naam Bristol
- de 1/60 Mack Tanker werd door Tootsietoy uitgebracht als een 1939 GMC, en was verkrijgbaar zonder afdruk, met opdruk Shell of Gulf
- voornaamste verschilpunten Lemeco en Tootsietoy tankermodel: Lemeco: 3 vuldoppen, blikken chassis, open wielkasten Tootsietoy: 2 of 4 vuldoppen, géén chassis, gesloten wielkasten
- er bestaat echter eveneens een vrijwel identieke tanker zonder chassis, van een nog onbekende fabrikant.

1/60 metaal Lemeco N° ML 32 Tootsietoy onbekend



1/43 metaal, Bristol N° ML 44



1/75 metaal, N° ML 67



1/43 metaal, N° ML 71



1/86 plastic, N° ML 69

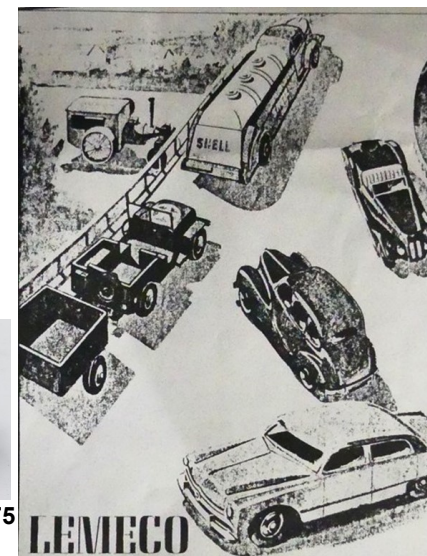


1/43 metaal, N° ML 47



1/43 metaal, ML N° 75

Afbeeldingen: www.autojauneparis.fr





LEMECO

Lemeco

Heron Van Damme



Lemeco werd in 1948 opgericht door een zekere Rune Heurlen. Deze bescheiden onderneming was aanvankelijk als speelgoedimporteur gevestigd in Hägerster, een voorstad van Stockholm (Zweden). In de vroege jaren '60 verhuisde het bedrijf naar Örbyhus, een plattelandsgemeente gelegen tussen Uppsala en Gävle. Het bedrijf had ook een filiaal in Kopenhagen (Denemarken).

Een belangrijke productielijn bestond uit stoommachines en elektromotoren in miniatuur en hun toebehoren. Aanvankelijk werden deze producten uitgebracht onder de naam Mekanolek, maar na een klacht van het Britse Meccano werd de naam gewijzigd in Lemeco. Het is mij nog altijd niet duidelijk waar deze benaming voor staat.

Lemeco zal ons echter het best bekend blijven als producent van miniatuurautootjes in zamac. Bijna alle '1/43' castings waren afgekeken van populaire Dinky Toys uit die tijd: Austin Devon, Bristol, Ford Sedan 1950 en de Willys Jeep, met een gesloten versie. Een open éénassig aanhangwagentje (Lemeco ontwerp) voor de Jeep vervulde voorlopig dit gamma.



N° ML 58 Ford Sedan, repaint

Daarnaast produceerde Lemeco ook een tweetal metalen 3 inch modelletjes, die dan weer van andere bekende speelgoedfabrikanten waren afgekeken: de Mack Tanker (Tootsietoy) en de Steam Roller (Triang-Minic). Alle modellen waren zowel verkrijgbaar in Zweden als in Denemarken, maar kwamen ook terecht bij gespecialiseerde speelgoedzaken in België en in Frankrijk. Als (gewezen) importeur en verdeler van speelgoedproducten wist Lemeco maar al te goed waar de klepel hing, en het Deense Tekno lag duidelijk op de loer. Uitbreiding van het modellenbestand lag dus voor de hand.

De toekomst zou echter anders uitwijzen ...

Omwille van de enigszins middelmatige kwaliteit van de metaallegering kregen veel exemplaren last van metaalmoeheid. Om deze reden besloot de onderneming om vanaf 1954-55 geen nieuwe miniatuurvoertuigen meer op de markt te brengen. De overgebleven modellen zijn dan ook vrij zeldzaam, en worden door menig verzamelaar als collectables beschouwd.

Vanaf 1955 ging Lemeco zich meer toeleggen op de productie van allerlei non-metal speelgoedartikelen, zoals bordspellen, poppen en plastic meubeltjes voor poppenhuizen. Diversificatie was het nieuwe toverwoord, en Lemeco bleek zich goed aan te passen aan de veranderde omstandigheden. Ook plastic autootjes op schaal HO en zelfs WC-brillen maakten nu deel uit van het assortiment. In Örbyhus werd Lemeco gaandeweg bekend onder de naam "Plastfabriken". Na 32 jaar activiteit ging Lemeco op de fles, en in 1998 werden de fabrieksgebouwen volledig afgebroken.

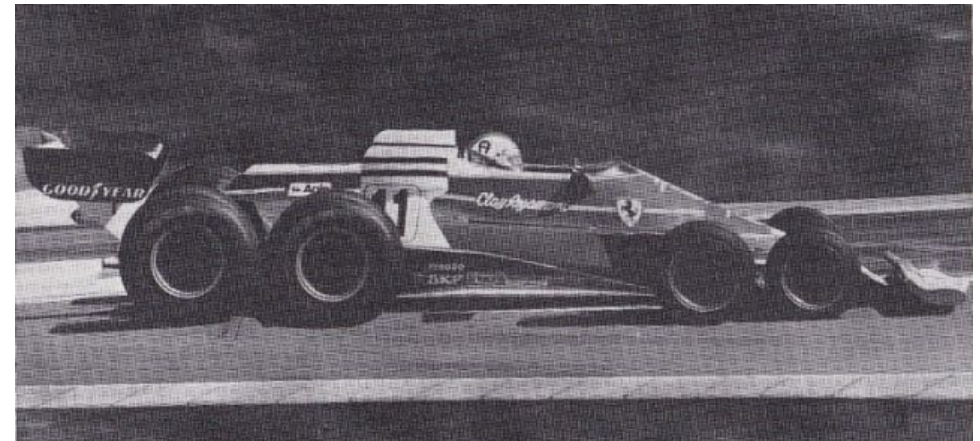


Waar trek je de lijn?

December 2019, een mail van een vriend verzamelaar slaat mij met verstomming. Hijzelf is ook verrast door deze verschijning. Hij is, net zoals ik, al zolang bezig met alles wat Ferrari betreft maar deze Formule 1 bolide uit 1976 ... nooit van gehoord, laat staan foto's van gezien, waar dan ook. Het model op schaal 1/43 van fabrikant Autocult ziet er best gedetailleerd uit. Een F1 met 8 (acht !) wielen, waar haal je het toch? Tyrrell had met de P34 een zes wieler die ik als tiener nog had weten meestrijden in het jaar 1976 en '77. Meer zelfs, Jody Scheckter wist de Swedish GP te winnen in '76. Als er een zes wieler aan de start komt, waarom zou een 8-wieler niet tot de mogelijkheden kunnen behoren?



Op zoek dus naar foto's en info over deze bijzondere racer op internet. Na slechts enkele minuten weet ik hoe de vork aan de steel zit. De foto van de 'originele F1 312T8' blijkt om een getrukeerde foto te gaan. Paint, photoshop en andere computer programma's bestonden nog niet zo ver ik weet en de foto van de 312T8 in actie lijkt echt maar is dat helemaal niet.



Dat er nu een schaalmodel op de markt komt op basis daarvan gaat mij persoonlijk iets/veel te ver. In mijn verzameling staan modelletjes waarvan er op 1/1 slechts één van is gemaakt. Geen probleem, de wagen bestaat en als de prijs meezit voor het miniatuur neem ik die met graagte op in mijn verzameling.

Er zijn ook schaalmodellen waarvan de oorsprong enkel en alleen op de tekentafel bestaan. Die laat ik links liggen. Een model, hoe mooi ook afgewerkt, op basis van een getrukeerde foto komt er zeker niet in. Daar trek ik de lijn.

Cheers,

Patrick





Corgi Classics – Coaches/Buses

Part III : Corgi Classics – Coaches – Made in China :

In de twee vorige artikels werden reeds 6 van uit mijn 9-delige Corgi Toys Coaches verzameling in het kort voorgesteld. Mag ik jullie nogmaals een lijst geven vooraleer ietwat dieper te graven in de drie laatste schaalmodelletjes (gemarkeerd in bold) :

Bedford OB Coach “Classic Coaches”, C949/12 in “dark/light-grey + bordeau”

Bedford OB Coach “Devon General”, D949/18 in “bordeau + light creme grey”

Bedford OB Coach “Eastern National”, C949/25 in “yellow-creme + green”

Bedford OB Coach “Tours - Isla of Man”, 97100 in “light blue + dark blue”

Bedford OB Coach “Scilly Isles -Vics Tours”, 97101 in “white creme + light blue”

Bedford OB Coach “Malta buses”, 97347 in “green + light grey”

A.E.C. Regal Coach “Grey Green”, 97180 in “grey + dark green”

A.E.C. Regal Coach “Grey Cars”, 97186 in “grey + bordeau”

Leyleand Coach “Skill’s Motor Coaches” 97214 in “light + dark green”

Na de overname in 1989 van Corgi Toys Ltd door Mattel werden de productielijnen in China opgestart. Zo ook komen deze laatste drie exemplaren uit China. Mijn exemplaren werden allen gekocht op beurzen en hebben geen verpakking. Wel staat op het zwarte chassis telkens “made in China” vermeld.

De eerste Coach werd op 04.1995 tijdens de miniaturenbeurs te Berchem gekocht aan de prijs van 400 Bef of 10 €. Het was een **A.E.C. Regal “Grey Cars” Coach** nr 97186 geproduceerd in 1992. Het draagt de nummerplaat LTA 629. Het was een “Excursion & Tour” Coach naar de melding boven het frontraam aan bestuurderszijde, en met staanplaats “Salcombe” volgens het opschrift aan de andere frontzijde. Het miniatuur werd in de grijze kleur van de “Grey Cars” Company gespoten met donker rode spatborden en zijstreep. Het dak werd crèmekleurig.



Op het internet heb ik de gelijke coach in 1:1 teruggevonden. De Grey Cars-company is nog altijd operationeel. En op hun site -

<http://greycars.com/who-we-are/> - vindt men onder meer het volgende :

“Devon’s favourite since 1913. Established in Torquay in 1913, we are a family-run coach hire company, operating 16 coaches from 21 to 70 seats. They can be hired for local, national and continental work. We provide quality coaches and friendly service to everyone, including: schools, clubs, societies & hotels.....”

De Consul Classic had een naar binnen hellende achterraut zoals de Anglia (en de Ami6!), maar in feite had Ford dit reeds geïntroduceerd op de Mercury uit 1957 (weet dat ze dit in Amerika de ‘Breezeway’ achterraut noemden ... wist ik ook niet hoor !). De Consul Classic was dan ook niet de grote favoriet bij het publiek, zowel in Engeland als aan deze zijde van het Kanaal.



Ook in de ‘classic car’ wereld is dit nog altijd een laagvlieger en dat ziet men duidelijk aan de marktprijzen, ongeacht de staat. Ook één van die gevallen waar de restauratiekosten onnoemelijk veel hoger liggen dan de marktwaarde ... maar in onze vitrinekasten speelt dit helemaal geen rol !

De Capri 116 E en Capri GT, om de officiële benamingen te gebruiken, had wel een schok effect op het publiek door zijn zeer vlakke achterraut (40° !) en de immense koffer ... maar had maar zeer kleine achter zeteltjes die dan nog in optie waren. Echt een Amerikaans-gestileerde wagen in



miniatuur, echt iets waar de conservatieve Engelse koper niet warm voor liep. Maar geef toe dat hij er toch aantrekkelijk uit zag met die 4 koplampen, klein dak en enorme achterstevan.

Wat de ‘classic car’ markt betreft is het ook maar de laatste jaren dat de waarden stijgen, maar op evenementen zie je ze toch maar mondjesmaat. Als je er een mooie wil zien, wel vanaf april staat er bij Mahymobiles een zeer nette witte met zwart dak ... ’t is maar dat je het weet !

En om af te sluiten ‘something really special’, nl de **Capri Classic Hooper**. Dit prestigieus koetswerkbedrijf dat meestal alleen voor topmerken werkte, verbouwde ook een 40-tal Capri’s. Je kocht een nieuwe of occasie (alleen al om die hoge ‘purchase tax’ te vermijden) Capri, bracht hem naar Hooper die hem naar je smaak en vooral je beurs tot een prachtig afgewerkte auto maakte.

Als je de volledige Hooper versie wou, kreeg je een cellulose lak in 12 lagen, een volledig Connolly Vaumol interieur, extra instrumenten, echt houten interieur, speciale achterlichten, een Hooper logo op het kofferdeksel en prachtige ‘Capri by Hooper’ deurorpels ! Naar het schijnt zouden er maar een 6-tal overgebleven en gekend zijn. De prijs voor deze versie was de prijs van een nieuwe Capri ... x 2 !





Ford Consul Classic 315 en Capri GT

Neen, het gaat hem hier niet om de zeer succesvolle Capri uit 1969 die wij ons allen herinneren, maar wel de Capri en zijn neefje de Consul Classic uit het begin van de jaren zestig.

Smaken en voorkeuren kunnen zoals altijd verschillen, maar de Capri waarvan sprake was ook degene die ik als kind kocht uit mijn spaarpot als de Dinky Toys nr 143 Capri en ik vond het een super model.

Dinky Toys maakte die van 1962 tot 1966 en alleen maar in één kleuruitvoering, nl groen met een wit dak. De echte wagen kende ik ook daar er één in onze wijk reed, maar het is soms raar dat je een miniatuur super vindt en de echte wagen veel minder. Dit was ook het geval met de 2- of 4-deurs Consul Classic. Deze kende ik vooral van de Engelse tv-series waarvan de RTB er een groot aantal uitzond ... en ik zag die Engelse Fords veel liever dan die van Keulen genaamd naar een gebergte.

Daar mijn originele Dinky al jaren verdwenen was, vond ik het superleuk dat Vanguards in recentere tijden beide modellen op de markt bracht. Ik kon er natuurlijk niet aan weerstaan beiden aan te schaffen en zoals gewoonlijk vond ik die Vanguards van prima kwaliteit als 'die-casts', die toch een beetje van het originele gevoel van een Dinky hebben.

Telkenmale ik een nieuw miniatuur koop, zoek ik zowat alles op over de echte wagen, daar ik altijd benieuwd ben of ik geen nieuwe zaken kan bijleren ... en van alles wat ik gevonden heb, maak ik graag een korte samenvatting hiervan.

In feite werden deze beide modellen door Ford UK gebouwd om 'het gat te dichten' tussen de Anglia en de grotere Fords in afwachting van de Cortina in 1962.

Beide modellen werden op nauwelijks 130.000 exemplaren gebouwd tussen juni 1961 en juli 1964, wat weinig was naar Ford normen. Ford opteerde zelfs voor goedkopere matrijzen voor het koetswerk dan gewoonlijk.

Niettegenstaande alles, hadden deze twee modellen toch de look en het gevoel van een grotere wagen met een grote tot zeer grote koffer. De mechaniek (lees prijs) werd zo eenvoudig mogelijk gehouden (naar Ford traditie) en zelfs de voortrein had nog 10 smeerpunten die je om de 1000 mijl moest doorsmeren.

De verkoopprijzen waren niet echt goedkoop, maar anderzijds had je een goed uitgeruste wagen (naar de normen van die tijd) met afzonderlijke voorzetels, schijfremmen voor, elektrische ruitensproeiers, 4 koplampen en een nette binnenbekleding in skai. Ook merkwaardig voor een Ford is dat de versnellingspook op de vloer stond, maar in optie kon je die ook aan het stuur hebben. Mechanisch waren beide modellen gebaseerd op de Anglia.



De geschiedenis echter leert evenwel dat Devon General in 1930 de kans had afgewezen om de lokale onafhankelijke touringcar-operator Gray Cars te kopen. In 1931 werd deze gekocht door A Timpson & Sons of Catford. Timpsons verkocht de zaak aan Devon General in 1932 en het jaar daarop zowel Gray Cars als Fleet Cars, die als afzonderlijke bedrijven waren geëxploiteerd, werden samengevoegd tot Devon General. De meeste touringcars bleven rijden onder de naam Gray Cars, hoewel enkele kleine operators die later door Devon General werden overgenomen, nog een tijdje in hun oude naam bleven.

(bron : https://en.wikipedia.org/wiki/Devon_General)

Telkens in november, ben ik van de partij op de ruilbeurs voor miniaturen in Willems France. Dit is een kleine beurs, waar men af en toe iets leuks op de kop kan tikken. Zo ook afgelopen november in 2017. Daar heb ik voor € 5 het donker-/licht groen Corgi Toy miniatuur, schaal 1:50, van **Leyland Tiger PSI "Skills Motor Coaches Ltd"** uit Nottingham mezelf cadeau gedaan. Het draagt de nummerplaat JAU 805, de vermelding van de lijn 43 en bestemming Skegness - uitbater Skill's. Het draagt het Corgi-productienummer 97214, geproduceerd in China uit 1993.



Photograph © John Bennett. Edited by www.britishmodelbuses.com
http://www.britishmodelbuses.com/Gallery_One.htm



De busonderneming **Skills Motor Coaches Ltd** bestaat nog altijd. En uit hun web-site haal ik efkens het volgende :

Originally established in 1919 by Arthur Skill, Skills remains a family-owned, local company, with fantastic connections to the local community. Today Skills is managed by Arthur's grandsons, Nigel Skill (Managing Director) and Simon Skill (Financial Director), as well Peter Hallam (Operations Director) who has worked alongside three generations of the Skills family in his career at the company. Skills now operates a fleet of well over 50 modern touring coaches and continues to maintain its profile as a market leader in the industry. The company also operates its very own driver training school and has 4 dedicated travel shops in Nottingham, Derby, Loughborough and Beeston."

(<https://www.coach-tours.co.uk/members-profiles/skills>)



Mijn laatste aanschaf in de Coach-reeks is de Corgi Toys **Bedford OB Coach "Tours – Isla of Man" – lady Roseen** uit 1945. Het schaalmodel werd geproduceerd in China onder productienummer 97100, met nummerplaat 1950 MN en vermelding achterop van TOURS (ISLA OF MAN) Summerhill Douglas. Ik heb het licht-/donker blauwe model afgelopen december 2017, op de beurs van MCCF gekocht voor € 5.



Het huidige 1:1 origineel exemplaar ziet er momenteel zo uit:
Bedford OB Coach "Tours – Isla of Man" – lady Meave (zus van Roseen ?)

De Coach-reeks van Corgi Toys lijkt onuitputtelijk, maar het zijn en blijven leuke hebbedingetjes.



Luc Stragier

https://c1.staticflickr.com/1/359/18642377804_2cf54aa021_b.jpg



Groene steden
Gezond?
Veilig?
Kostelijk !



Gezien op NPO1, dus ... echt?

2001.06



Ostorero : hoogwaardige handgebouwde slotcars in kunststof (1/32)

Een beperkt aantal hoogwaardige modellen op +/- 1/18 in kunststof.

Het grootste aantal modellen werd echter uitgebracht door ATLAS : 50 verschillende modellen in een achtergrond gezet die telkens een gebeurtenis uit één van de beeldverhalen voorstelt. Elk model was begeleid door een boekje dat inzicht gaf in waar Jean Graton voor het desbetreffende model de inspiratie vond. In deze optiek is dit een zéér interessante informatiebron over het oeuvre van de schrijver/tekenaar.



Uit Nr 13 is aan de start



Olie op de renbaan (met Jacky Ickx)



Bij deze Vaillante Ipharra zie je duidelijk dat de schrijver zich liet inspireren door de Jaguar E-type uit 1964.



Diverse andere producenten (vb Minichamps en Provence Moulage) hebben eveneens getracht modellen van Vaillants uit te brengen met wisselend succes. (Lezers/clubleden die hieromtrent info hebben mogen me deze steeds bezorgen)

Mijn collectie blijft inmiddels groeien met nieuwe boeken en modellen. Het einde is nog lang niet in zicht ...

Veel verzamelplezier !

Herman Van Boven



2001.15



Bedankt Jean Graton

Hoe kom je ertoe dat een aantal gebeurtenissen in je leven leiden tot een passie die nooit meer zou weggaan ? Ik bekken dat ik gek ben van mooie auto's, altijd geweest, grote auto's en autominiaturen. Maar hoe komt zo een passie tot stand ?

Begin de jaren '70 ontdekte ik bij een vriendje van toen een stripverhaal :

"Concerto voor piloten" geschreven en getekend door Jean Graton. Het bleek dat dit reeds het dertiende album was in een stripreeks die draait om Michel Vaillant een jonge Franse autopiloot en diens familie, die eigenaar waren van een fabriek waar de Vaillants (auto's) werden geproduceerd. Ik was betoverd door de prachtige tekenstijl, door de auto's die Graton zelf ontwierp en door de spannende verhaallijnen. Op een paar maand tijd bezat ik de tot dan volledige reeks van 13 albums. Die passie voor deze strips ging niet over. Tot vandaag blijf ik me alles aanschaffen wat in de reeks wordt uitgebracht.

Jean Graton heeft ondertussen de gezegende leeftijd van 97 jaar bereikt en heeft reeds geruime tijd de verdere uitwerking van zijn stripreeks aan zijn zoon Philippe Graton overgedragen. Maar wat een geschiedenis is hier geschreven ... meer dan 20 miljoen verkochte albums, een kleine 100 verschillende titels, een TV-feuilleton, een film, fonoplaten en met als toppunt échte Vaillant auto's die eveneens op circuit geracet hebben, maar nu stuk voor stuk in eigendom zijn van verzamelaars die er een flink stuk van hun budget voor over hadden om ze te verwerven.



Het verwerven van een Vaillant lag dan ook een beetje (!) boven mijn budget. Wat ik echter wel kon verwerven doorheen de jaren waren de miniaturen van Vaillants die door verschillende fabrikanten werden uitgebracht.

AMR : kits in metaal die moesten worden opgebouwd (1/43) Hiernaast zie je een afbeelding van het album en de 4 Vaillants die de hoofdrol spelen in het verhaal

BBurago : afgewerkte modellen (1/24) in de bekende Bburago kwaliteit.

Jade Models : in kit en als afgewerkt model in kunststof en metaal (1/43)

Scalextrix : slotcars (1/32)



SOLIDO TONER GAM serie brandweerwagens

Deel 5

"375 Berliet GAK, Fourgon Mixte".

In november '78 verschijnt dit mooie model. Het voorbeeld kwam reeds uit in 1968! Ze bleven een tiental jaren in dienst o.a. te Parijs. Het voordeel was : veel plaats, tot 12 zitplaatsen, een vaste pomp aangedreven door de motor, een watertank van minstens 1000 liter, twee slangenwagentjes met elk 200m slangen (gewicht 190kg elk en veel redding materiaal.

Het model is goed weergegeven met de rekken op het dak, maar zonder lading (bvb de ladders). Op schaal 1/55 valt het wat klein uit (116mm) maar toch de moeite waard. Nrs vanaf 1980: 3375 en in 2008: 2106 (het logo Ville de Paris is fout, het moest het kenteken zijn zonder tekst).



"391 Dodge 6x6 et Remorque Jeep".

Ook in november 1987 komt deze goedkope versie van een legervoertuig (nr 242 van 1975) met de Jeep trailer (nr 213 van 1966).

Wegens het enorm tekort aan nieuwe voertuigen na wereldoorlog II, werden grote aantallen van deze tweedehandswagens in gebruik gesteld in Frankrijk, afkomstig van het Amerikaans leger en later van het Frans leger waren zij zo goed als onverslijtbaar. Na 1980 nr 3391.



"1034 Land Rover 109, Sapeurs-Pompiers".

In mei 1980 komt deze versie van de Land Rover uit (nr 66 van '78). Een goed model. Het is de 4-deurs versie met lang chassis en gesloten dak. Er is een trekhaak en reservewiel. Het blauw licht ontbreekt! Schaal 1/43! Krijgt nr 2104 in 1982.

Werd gebruikt als 4x4 Tractor voor allerlei aanhangwagens en als commando- en verbindingswagen. Er was een bosbrandversie.



"1322 Jeep Willys, Sapeurs-Pompiers".

In september '82 komt deze versie uit van de militaire Jeep (nr256) zonder dekzeil en zonder chauffeur! Later komt een beter model als nr 2117. (zie later)



"1325 Renault 4L". Begin '83 komt deze kleine bestelwagen van de Sapeurs-Pompiers. Schaal 1/43, ook hier ontbreekt het blauw licht ! Logo Sapeurs-Pompiers of Ville de Paris. Stopgezet in '87. Simpel maar goed.



Marc Verschuieren

P.S. Marc bezit van elk model ook een prachtige reeks foto's van de 1/1 versie. (nvdJ)



Wat verzamelen?

Mensen verzamelen alles, maar wij modelauto's. Hoe we verzamelen is voor iedereen een passie, de één verzamelt automerken, de ander constructeur merken en nog andere thema's zoals brandweer, ziekenwagens en politie. Weer anderen verzamelen op grootte van de schaal 1:87, 1:66, 1:43, 1:32, Er zijn verzamelaars van speelgoedmodellen, radiografische modellen, enz.

Speelgoedmodellen hebben meestal verlichting en/of motorgeluid en zijn voorzien van een terugtrek motortje. Ik verzamel van Bugatti de versies Veyron en Chiron en afgeleide vormen van die modellen en prototypes, maar die worden niet in speciaalzaken aangeboden, want het is speelgoed. Die worden in China gemaakt en al dan niet met toestemming van Bugatti. De meeste zijn zonder toestemming; die zijn dan te herkennen doordat er op de voor- of achterkant alleen een B, BTI of andere letters in plaats van het correcte **EB** logo staan. Ook komen afwijkende namen, bijvoorbeeld op het voorraam, BUGGATL te staan. De afmetingen van het model zijn wel op maat van Bugatti en zijn op 1:32.

Persoonlijk vind ik dat een betere schaal dan 1:43 omdat de grotere modellen beter gedetailleerd zijn en alles, deuren achterklep en motorkap kunnen open.

Zoals ik al schreef komen de meeste modellen uit China, er zijn verschillende fabrieken met voor ons vreemd klinkende namen, zoals bijvoorbeeld Three Horses of Anne toy factory, u kunt ze op internet raadplegen en kopen. Kijk ook eens naar de prijzen, zijn we hier dief van onze eigen portemonnee; prijzen van €13 thuisbezorgd door de post en zonder portokosten! Ik vraag mij af waarom er tegen dit speelgoed zo'n aversie bestaat.

Natuurlijk zijn er ook aan hoge prijzen. Ik zag onlangs een Bugatti Divo 1:18 voor ca. \$ 650.

Alle dure modellen die u koopt zijn toch ook bedoeld als speelgoed !

Er bestaan mooie modellen die hier nog niet op de markt zijn zoals de EB Vision Grand Tourismo van 2015 of de EB Veyron Calibrier en ik hoop binnenkort een EB SUV te mogen kopen allemaal auto's in prototype waarvan enkele echt bestaan.

Robert Duyndam



EB Calibrier 1:43



EB Vision Grand Tourismo (GT) Chiron



Matchbox 38 Ford Model A

Een model dat me altijd op een onverklaarbare wijze boeit is het Matchbox model nr 38 Ford A. Zelfs al is dit voor de meeste verzamelaars een minder mooi model, en wordt dan ook minder gespaard en bewaard. Voor mij niet gelaten, het laatste jaar heb ik enkele honderden van dit model kunnen verkrijgen aan spotprijzen van medeverzamelaars die me al jaren helpen.

Enige nadeel is dat het lijstje om ze allemaal te kunnen aanschaffen bijna onmogelijk bij te houden is. Ik heb nog nooit iemand tegengekomen (of zelfs iemand die me bekend is) die alle variaties bezit (ruim 800). Zelf heb ik tussen de 400 en 500 verschillende modellen momenteel in mijn verzameling (kunnen er meer zijn maar het ontbreekt me aan tijd om ze allemaal te kunnen vinden). Dan spreken we nog niet van pre-pro's (pre-productions), ontwerp modellen of uitzonderlijk uitgegeven modellen.

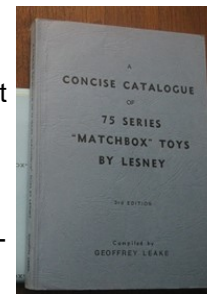


Ook vind je het model in alle soorten doosjes, soms zelfs met hetzelfde model in, maar dat deert me niet. Wellicht is de reden dat er zeer veel van zijn overgebleven door te kleine verkoop van de modellen.

Veel modellen zijn verschenen ter gelegenheid van evenementen en beurzen, de meeste van deze heb ik al. Hoe langer je zoekt naar dit model, hoe meer je er van vindt, en ik zoek er nog altijd! Mijn artikel is misschien kort maar hopelijk valt je het op, mocht je Matchbox Ford Model A modellen hebben mag je me altijd contacteren. Graag met foto van het model naar kurt.van.laere1@telenet.be.

Wie heeft er enkele of veel? Graag een foto zelfs al je ze niet weg doet, voor mij leuk om na te zien welke er nog bestaan die ik niet heb. Oh ja, ik koop niet als de prijs boven de 4 euro is, het moet hobby blijven. Ruilen is ook mogelijk!

Kurt Van Laere



Het modelletje werd ook gemaakt met bedrukking voor alle takken van sport, zoals American Football, Basketball en dergelijke. Spijtig genoeg zijn sommige sets onvindbaar, zelfs in het buitenland.



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, 24 maart, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.

Ruilbeurs: om 14 uur op zaterdag 18 april, om 19 uur op vrijdag 2 oktober.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq,	0484 273 073,	voorzitter.mccf@telenet.be, ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze,	09 345 92 05,	huhades@skynet.be, ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert,	09 259 07 76,	mccf.ruilbeurs@telenet.be ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste,	0486 22 41 61	pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10, IBAN BE02 7370 0301 6440, Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr. België: IBAN BE50 3631 1741 6318. Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's? Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 19 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 20 uur. Toegang 2€. Tafel inclusief toegang: leden 5€, niet leden 10€. Reservatie van tafels kan vanaf 30 dagen voor de aanvang, mccf.ruilbeurs@telenet.be of na 19 uur op 09 259 07 76.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2020, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. Je kan ook de info zelf inbrengen op <http://www.mccf.be/mccf-evenementen/evenementen/>.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, RC Radio Control, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	WEBSTEK
29/feb	ROESELARE	09.30-18.30	OT MA AUTO RETRO	ROESELARE EXPO					www.autoretro.be
1/mrt	ROESELARE	09.30-18.30	OT MA AUTO RETRO	ROESELARE EXPO					www.autoretro.be
1/mrt	SENEFFE	09.00-13.00	MA PLANET TOYS	ESPACE CULT DE SAMME, PLACE PENNE D'AGENAIS		150	30/1,7 - 5	planettoys@telenet.be	www.planettoys.be
8/mrt	AMAY	09.00-13.00	RB MA BD MB	GYMNASE COMMUNAL RUE DE L'HOPITAL 1	0497 040 558	110	- 3	cajacollections@gmail.com	
15/mrt	WOLUWE	08.00-12.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72					
18/mrt	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
24/mrt	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
28/mrt	KRUININGEN	09.00-13.30	RB MA	DORPSHUIS BERGHOEKSTRAAT 3	0031 6 2487 9665	160	10/m - 0	lego@zeelandnet.nl	VRIJ ENTREE
29/mrt	GENK	09.00-13.00	TA SG COLLECTORS FAIR	SHOPPING 1, ROOTENSTRAAT 8	0478 581 540		8/1,4m - 2,5	info@verzamelbeursgenk.be	www.vezamelbeursgenk.be
3/apr	ST AMANDSBERG	19.00-23.00	RB MA BD	HEILIG KRUISPLEIN 10	0495/50.98.50			info@gentscheretrowielen.be	www.gentscheretrowielen.be
11/apr	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
15/apr	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
18/apr	DESTELBERGEN	19.00-23.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
10/mei	MAASMECHELEN	09.00-13.00	69e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
10/mei	MAASMECHELEN	09.00-15.00	TENTOONSTELLING LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
17/mei	SEVENUM/VENLO	10.00-15.00	RB MA	CENTRUM DE SCHATBERG MIDDENPEELWEG 5	0031 478 692 314	175	10/m - 0	modelauto-ruilbeurs-sevenum@home.nl	www.modelauto-ruilbeurs-sevenum.nl
20/mei	GENK	20.00-	LIMAC PRAATAVOND	HOTEL DE SCHACHT NOORDLAAN 36	089 716 055	250	10/1,7 - 2,5	limacvzw@telenet.be	
26/mei	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
30/mei	CINEY	16.00-22.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
31/mei	CINEY	10.00-19.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
1/jun	CINEY	10.00-19.00	OT MA SG BD	CINEY EXPO RUE DU MARCHE COUVERT 3	083 213 394			info@cineyexpo.be	www.cineyexpo.be
6/jun	HOUTEN	10.00-15.30	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april. **Jou bijdrage is welkom tot eind maart.**

Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).



Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem

T +32 (0)50 20 93 81

www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen



Heeft u ook een passie voor oldtimers of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

