

Nieuwe Clio

4,1 - 5,8 l/100km WLTP 109 - 136 CO₂ g/km WLTP



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

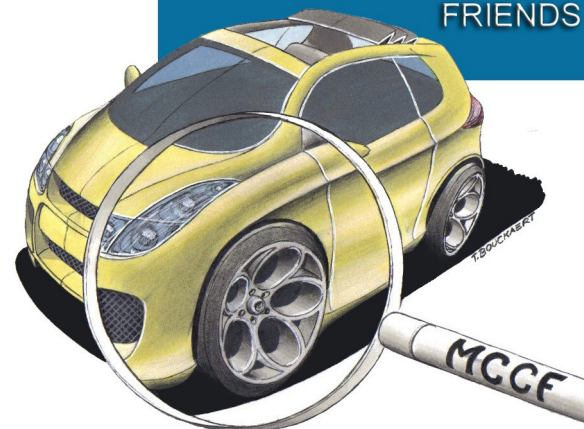
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Toner Gam brandweer deel 6
- P 4 Ferrari one Off's : SP Arya
- P 5 Extreem zeldzaam
- P 6 Recordprijs
- P 7 Herinneringen
- P 8 Maus Model Cars
- P 13 Carwax - Carwash: fijne lijntjes
- P 14 30 jaar ondergronds, plastic Espada
- P 15 Gezocht Matchbox 38 Ford Model A
- P 16 mopjes, P 18 ? P 19 ?

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2020
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningnummer: P702040



Verslag van de vergadering van dinsdag 18 februari.

Marc De Paepe had Martin Van Hecke al geholpen bij diens eerste deel over het onderwerp Peugeot 203 in februari vorig jaar. Ik vroeg of hij deel twee kon voorstellen. Met de hulp van Martin's vrouw Rita voltooide hij die presentatie. Dit deel handelde over het gebruik van de 203 motor door verschillende firma's. De Darl'Mat sportversie is wel de meest bekende. Andere firma's maakten er een cabine-plateau van of zelfs een jeep versie met vele onderdelen van de 203. De eerste lichte Q3A en D3A bestelwagens kregen deze motor. Dan zien we een 10-tal firma's met tractoren voor land-, wijn- en bosbouw de revue passeren. Ook bagagetrekkers en slepers voor vliegveld en spoorwegen, heftrucks, stroomgroepen en de bekende Guinard waterpomp, zelfs maaidorsers werden uitgerust met deze motor. Marc rond af met leuke Tour de France modellen en Hot Rods.

56^{ste} ruilbeurs: ???

Gratis toegang en zoals gewoonlijk gratis parking.
Drankjes en versnaperingen beschikbaar.

Eerstvolgende vergaderingen dinsdag ???

2pk speciale reeksen door Goossens Denis

Chocolade Jacques door Freddy Mylle

Inlaat:

sept ???,

nov: Racetrack door Kevin en Dirk,

dec: kennismaking met modelbouw IPMS door Erwin Bovyn.

BOV's volgende evenementen zijn:

???

21/6 verjaardagsrit

26/7 Breydelrit Brugge

9/8 retro Blankenberge

6/9 zomerit

27/9 herfstrit.

Als voorzitter leg je veel contacten. Ook met mensen van andere verenigingen. Leerzaam en leuk, vrienden doen elkaar een pleziertje. Zo wisselen Eric Vandamme en ik ons clubblad uit. Daar de Brugse Oldtimers Vrienden geen eigen website hebben heeft Eric mij toegestaan om zijn uitgaven op ons web te zetten. Al eens gekeken onder Verzamelingen/Oldtimers?



De pubs zijn dicht in Ierland



Ik ga waarschijnlijk in het weekend naar de 24u van zolder.

Meer contact met vrienden verzamelaars gewenst?

Laat je kennen met een artikeltje over (een deel van) jouw interesse.

Je krijgt op deze pagina de kans.

Angst een artikelje te schrijven?

Dat maakt niets uit mijn pc verbeterd de fouten wel.



Radars zijn nu werkloos

Corona, niets omhanden?

Raar toch wel dat ik niet genoeg artikeltjes kreeg voor deze uitgave.

Kom op blijf actief.

Denk je alles te weten over jouw thema?

Heeft iemand het verkeerd voor of twijfel je zelf aan iets?

Kan je niet meer te weten komen over jouw interesse?

Deel ze dan met ons, wij willen je graag helpen.

Deze bladzijde liet je toe jouw interesse en thema bekend te maken aan de vrienden.



SOLIDO TONER GAM serie brandweerwagens

Deel 6

“2001 Saviem SG4, 1^{er} Secours”.

In januari '83 komt deze versie van de Dépanneuse nr 366. De bovenbouw is er gewoon bovenop geplaatst: een mislukking !

Goed als speelgoed, veel details maar geen schaalmodel. Wordt nr 3303 eind '83 en in '85 2101.

“2105 Dodge 6x6 Baché”.

Hier komt de Dodge nr 394 terug maar met een zeil in kunststof en zandkleurig. Van 1985 tot '87 krijgt het nr 3391.

Ter info: de Dodge WC 62 en WC 63 stamde af van de 4x4 WC51 en WC52 en werd ontworpen omdat in 1942 de sectie van het Amerikaans peloton vergroot werd van 8 man naar 12 man! De Weapons- Carrier bestaat zonder en met lier. Vermogen: 1,5t op alle terrein. Vanaf 1943 tot '45 werden 43 000 ex van de 6x6 geleverd. Vele duizenden bleven achter in Europa na 1945. zij kwamen in de handel vanaf de jaren '58.

“2113 Simca –Unic 1-Ton Baché”.

Vanaf 1986 verschijnt nr 235, weer een militair voertuig, maar onbekend in ons land. Deze voertuigen waren minder succesvol dan de Amerikaanse. Slechts enkele werden door de Franse brandweer gebruikt, o.a. “SDI de la Drôme”. Sommige kwamen met een logo.

In '87 kwam een nieuwe versie met opbouw “SDI du Tarn”, nr 2121 en 2124 Dépanneuse, fantasie model, verdween in '89.

“2115 Peugeot J7 Minibus”.

Hier komt nr 372 terug; in brandweer versie met of zonder wit dak. Zie ook nr 355, werd nr 3378 Ville de Paris in '86-87.

“1349 Peugeot 205 GTI, Sapeurs– Pompiers”
Een versie als snelle lichte verbindingswagen. Schaal 1/43 zoals de andere personenauto's.

De vrachtwagens zijn op schaal 1/50.

Marc Verschueren





Ferrari one Off's part 7,

Als uw dagelijks vervoermiddel een Ferrari 599 GTO is en er o.a. nog een F40, een 599 SuperAmerica Aperta en een 599XX in uw garage staat wat zou je vervolgens nog willen? Dan laat je toch gewoon een One-Off door Ferrari bouwen.

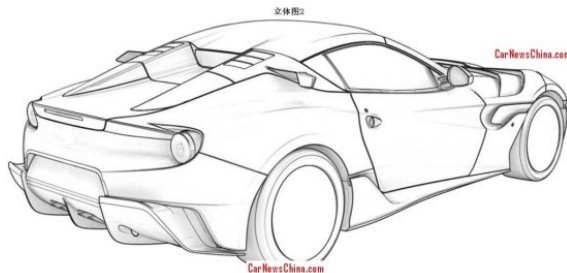
De Indiase zakenman uit de petrochemische industrie, is woonachtig in Dubai. En als vermogend oliehandelaar heb je meer kans wanneer je een verzoek indient voor een special edition. Arya kon kiezen uit twaalf verschillende ontwerpen voor het design van de hand van Bertone. Daaruit pikte hij z'n favoriete elementen om een 599 GTO te laten ombouwen.



Aan de techniek veranderde er niets behalve dat er aan het uitlaatsysteem en ophanging is gesleuteld. Dus hij is tevreden met de originele V12 met 670 PK.



De kans dat je de SP Arya, zo heet de bijzondere one-off, zal tegen komen is bijzonder klein. "Ik hou hem in Dubai maar neem hem wel elke zomer mee naar Europa", aldus de zakenman. "Ik laat hem niet aan de wereld zien, het is iets persoonlijk."



Dat van hem niet laten zien neem je best letterlijk, slechts één foto en een paar schetsen vind je weer op het web. Ook de prijs blijkt uiterst geheim te zijn.

O ja, hij heeft ook een 365 GTB/4 Daytona omdat hij de opklappende koplampen leuk vindt.

Persoonlijke noot: niet mijn favoriete soort verzamelaar, een te groot ego.

Cheers,

Patrick Hoste



Corona, niet te veel onnodige ritjes maken of er komen nieuwe richtlijnen!



Na Corona en het hamsteren, nieuwe bezigheden voor kinderen.



Nu twisten ze over wie de sleutel heeft verloren.



Zou ik het hen melden of nog even zitten lachen?



Werp plastic zakken niet zomaar weg. Geef ze een tweede bestemming. Doe dit op vrijdag, de zak zal niet verwijderd worden voor maandag. Ecologie is ook economisch.





Man komt aangifte doen van zijn verdwenen echtgenote!

Man: "Mijnheer de agent, mijn vrouw is sinds 2 dagen boodschappen gaan doen en is nog niet teruggekeerd!"

De agent neemt een aangifte-formulier

Agent: "Hoe groot was uw vrouw?"

Man: "Ik heb het haar nog nooit gevraagd!"

Agent: "Is ze dik of mager?"

Man: "Ik weet niet zeker, maar ze is niet mager!"

Agent: "Welke kleur van ogen heeft zij?"

Man: "Echt geen gedacht!"

Agent: "Welke kleur van haar heeft zij?"

Man: "Zij verandert het elke week!"

Agent: "Welke kleding droeg zij?"

Man: "Regelmatig een spijkerbroek en T-shirt, soms een rok met bloes!"

Agent: "Welk schoeisel?"

Man: "Geen idee!"

Agent: "Welk was haar geboortedatum en hoe lang zijn jullie getrouwd?"

Man: "Ik heb ons trouwboekje niet bij!"

Agent: "Was ze met de auto?"

Man: "Ja!"

Agent: "Welke?"

Man: "Een Audi, gekocht op 11 maart 2017 - model RS-4- V6-Bi turbo van 2,7 liter en 380 PK – met een optrekvermogen van 100 km. per uur in 5 seconden. De transmissie is Tiptronic-half automatisch met 6 versnellingen en overdraagbaar op 4-wielaandrijving. Het is een "decapotabel" met een donkerblauw vinyl dak. Hij heeft 4 Led koplampen in hand-geborsteld aluminium en 4 zelfreinigende sproeiers. Hij heeft ook 4 verzilverde sportvelgen met het Audi-embleem. De zetels zijn van handgestikt wit leder met het merk RECARO in verwerkt. Ook het dashboard is van licht-crème-achtig-beige, waarin een witte handvrije telefoon is geplaatst, naast een ingebouwde GPS van het merk "Tom-Tom" De ruiten zijn licht getint en worden automatisch donkerder bij fel zonlicht. De carrosserie is parlemoer-metaliek-blauw en op de deur van de bestuurder zit een klein krasje van 1 cm....."

Hier stukt de stem van de man en hij begint hevig en snikkend te wenen!

De agent gaat naar de man toe, legt zijn hand op zijn schouder en zegt:

"Kalmeer maar mijn vriend, we gaan die auto zeker terugvinden!"



Verzamelaar vindt 'extreem zeldzaam' speelgoedautootje

Een bekende Amerikaanse verzamelaar heeft een volgens hem 'extreem zeldzaam' speelgoedautootje gevonden waarvan maar één exemplaar zou bestaan. In 1968 zou de miniatuurauto 59 dollarcent hebben gekost, nu is deze Hot Wheels Chevrolet Camaro volgens de man naar schatting meer dan 100 000 dollar waard.



Motor1.com
Hot Wheels Camaro.

Het speelgoed is zo bijzonder omdat de compleet witte Hot Wheels-auto eigenlijk helemaal nooit bij klanten terecht had mogen komen, meldt Joel Magee, een kenner die te zien was in programma's als Pawn Stars, in een persbericht. Hij ontdekte het autootje in een collectie, schrijft Motor1 op basis van zijn bericht. Het wagentje was bedoeld als prototype voor ontwerpers die de nieuwe auto's moesten controleren op onvolkomenheden, aldus Magee.



Als er een nieuw type uitkwam, werden deze prototypes wit gespoten, zodat eventuele fouten goed te zien waren. Daarna werden deze proefmodellen volgens Magee normaal gesproken vernietigd. In enkele gevallen werd zo'n model echter verkeerd verpakt en kwam het alsnog in de winkel. Dat is kennelijk in 1968 ook gebeurd met deze Camaro. Het is volgens Magee een van de slechts zestien originele modellen die Mattel in 1968 heeft gemaakt, wat de exclusiviteit van de auto vergroot. Hij noemt het wagentje de 'heilige graal onder de verzamelstukken'.

Deze Camaro wordt sowieso al beschouwd als een van de drie meest gezochte Redline Hot Wheels-modellen, de exemplaren die geproduceerd zijn tussen 1968 en 1977. De authenticiteit werd bevestigd door een officiële Hot Wheels-expert.

Kevin, Sarra, Etienne



Zijn we verzamelaars die een bepaald thema kiezen voor de interesse in het onderwerp? Hun kennis is voor de vrienden belangrijk.

Hebzucht? Alle mogelijke modellen van een thema bekomen lijkt me geen hebzuchtig mens maar iemand die tijd en moeite steekt in zijn hobby.

Blijkbaar zijn er mensen die "verzamelen" uit hebzucht. Een dikke nek die komt beweren dat hij het duurste model heeft wekt weinig interesse op. Noch om zijn collectie te zien, noch als persoon.

Jacques



Verzamelaar betaalt recordprijs voor speelgoedauto.

Een tankwagen van het merk Wiking heeft eerder deze maand bij een veiling 10 100 euro opgebracht. Het schaalmodel uit 1961 is gebouwd in een schaal van 1 op 87 en was nooit officieel te koop in de winkel.

Het is niet de eerste keer dat een uiterst zeldzame Thyssen-tankwagen van Wiking meer dan 10.000 euro opbracht. In 2006 werd ook al een exemplaar verkocht voor exact 10.100 euro. Het Saure-veilinghuis in Keulen veilde toen voor het eerst het zeldzame model.

Sindsdien zijn er nog vier of vijf exemplaren van deze heilige graal voor verzamelaars geveild, maar het duurde tot nu voordat die prijs werd geëvenaard. Bij de totstandkoming van de prijs spelen volgens kenners drie factoren een rol: de staat van de auto, het feit dat de auto nooit in de winkels heeft gelegen en de geringe oplage.

De totale productie is onbekend, maar het gaat naar verluidt om slechts enkele honderden exemplaren. De truck werd weggegeven aan kinderen en nooit officieel verkocht. Doordat Wiking het voertuig in 1961 afbeeldde in een advertentie wisten verzamelaars van het bestaan van de tankwagen.

Een absoluut wereldrecord is deze prijs echter niet. In 2003 bracht een vrachtwagen van Dinky Toys al 12 650 pond op en in 2008 werd een vooroorlogse W.E. Boyce Type 1 Dinky Toys afgehamerd op 20 000 pond. Het was destijds het enige bekende exemplaar ter wereld.



Kevin, Sarra 

 Kevin, Sarra en Etienne sturen wel artikeltjes in maar ik weiger hen aan het werk te zetten. Zij doen reeds veel voor de club.

 Artikeltjes uit Facebook of dergelijk media overnemen ligt niet in mijn aard, voor mij is dat niet de bedoeling van Wieltjes. Ik leer natuurlijk graag iets bij zoals datgene dat in groter lettertype heb geplaatst.

Is MCCFriends een vriendenclub? Praten we niet graag over onze interesse en kennis over onze thema's?

Ik hoop meer verbinding waar te nemen in onze vereniging.

Jacques 

Matchbox 38 Ford model A, gezocht door Kurt Van Laere

Het betreft steeds hetzelfde model, telkens met een opdruk van verschillende sportclubs, uitgegeven voor een bepaald seizoen of een verjaardag van de vereniging. De doosjes zijn gemerkt als Club Car Collectables of met de naam van de club.

Contact via : kurt.van.laere1@telenet.be .





30 jaar ondergronds

30 jaar geleden plantte ik onze kerstboom in de voortuin omdat hij na enkele jaren gebruik te hoog werd. De gebroken aankleding van de kerstboom was bestemd voor de vuilnisbak; dat verongelukt miniatuurtje wou ik mee begraven om het later eens 'te ontdekken' ... en dat gebeurde ook.

Eerder ongepland want de volgroeide boom zorgde voor schaduw en blokkeerde het zicht langs de zijkant van mijn huis. Via het raam aldaar drongen er vorig jaar ongewenste bezoekers binnen.

Dus die boom moest er uit, ... en zo zag het modelletje er uit!. Niets geen roest maar wel blaasje onder de laklaag, metaalmoeheid?



Lamborghini Espada 1/43 plastic

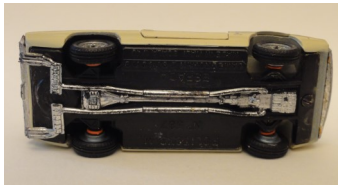
OK, in beige, oorspronkelijk in knalgeel, een Politoys catalogus nummer 587.

Blijkbaar is mijn ouder plastic model niet afgeleid van Politoys. Op zichzelf interessant om die handel in mallen eens na te gaan. Op de bodemplaat is er geen enkele aanwijzing.

Daar zit je dan met een onbekende fabrikant. Mijn modellenlijst is qua info onvolledig.



Ik leer graag iets bij, wie kan mij die fabrikant identificeren, en er eventueel iets meer over schrijven?



Jacques



-"Herinneringen"

- Ik herinner mij de eerste publiciteit in Het Nieuwsblad voor de Ford Edsel. Dat vond ik een mooie wagen: de eerste wagen die ik zag met dubbele koplichten. Trouwens vanaf dit modeljaar 1958 hadden alle Amerikanen dubbele koplichten tot een vermindering in de late 70er jaren. Helaas was de Edsel een handelsfiasco.
- Het circuit van Zolder:
Ter gelegenheid van de lancering van de Opel Kadett "C" :een publiciteitsstunt: het was de bedoeling dat twee Kadett's al slippend "achterste-voor" keren. De tweede wagen (met een leerling?) keert onmiddellijk onderste boven. De bestuurder: ach was hij maar bij moeder thuis gebleven.! De nieuwe Kadett had een verlaagd dak als een custom car.
- Wat was ik verbaasd over de wegligging, toen ik voor de eerste keer met een voorwielaandrijver reed. De wagen: een Taunus 12M V4. Ik kon er bijna "rechthoekige" bochten mee nemen. Volgens testen was de Simca 1100 nog de beste.
- Mijn eerste nieuwe auto (een Ford Cortina 1300 Mk2 1968) kocht ik van de vader van onze betreurde vriend Gilles Victor. Ook een vriendelijke man.
- Waar gebeurd:
een jongeman schrijft naar een autoblad over zijn getunedede wagen. U kent het wel: spoilers en zo... Hij eindigt zijn brief met: "innige deelneming". Ja, een getunedede wagen kan wel gevaarlijk zijn!
- Een man laat zijn deurslot (Taunus) herstellen in een tankstation. Wanneer hij even later gaat kijken hebben ze het slot met een ... slijpschijf verwijderd.
- Motorolie afdalen en bijvullen: de olie vergeten te vullen, als dat dan een Mercedes 300SL is! (In W-VI). Ook niet tweemaal vullen (Opel Olympia).

Mijn interesse:

De geschiedenis van de auto en de vrachtwagen.

Zwaartepunt:

modellen van de na WO II, als het maar de originele zijn zoals uit de fabriek, (dus geen tuning of hot rod cars) en dit van 2pk tot Rolls-Royce en van Lada tot Cadillac.

Ik heb ook interesse in boeken en tijdschriften.

Ik zit zelf ook al op "Tram 7".

Beste groeten aan allen.

Johan Retsin





Maus Model Cars

Beste verzamelaars,

Als nieuwe adverteerder van het mooie clubblad Wieltjes stel ik me graag aan jullie voor. Mijn naam is Maus Voesenek, woonachtig in Weert (Nederland) en als klein kind al gek van (model)auto's, modeltreinen, modelbouw en diorama's. Opgroeïend in de jaren 70 en 80 heb ik in die tijd een mooie verzameling miniaturen opgebouwd van met name Matchbox, Majorette, Corgi en Siku. Ondanks dat ik er destijds talloze uren mee heb gespeeld, zijn deze modelauto's grotendeels nog in (near) mint condition.

Als tiener/student stond het verzamelen van modelauto's op een laag pitje. Eind jaren 90 kreeg ik voor mijn verjaardag een rode 1964½ Ford Mustang Convertible in schaal 1:12 van ERTL. En dat bleek de hernieuwde start van het verzamelen van modelauto's. In het begin alleen Ford Mustang en later uitgebreid naar filmauto's en US muscle cars. Eerst alles in schaal 1:18 (ERTL, Auto World, Greenlight, AutoArt en GT Spirit), maar nu grotendeels in 1:64 (M2 Machines, Greenlight en Auto World). Even los van de verzameling Citroën 2CV's in schaal 1:43 van mijn vriendin. Onze passie voor de Mustang en de Geit/Eend gaat verder dan alleen miniaturen. Sinds 2002 zijn we de trotse bezitters van een 1986 Citroën 2CV en sinds 2008 van een 1966 Ford Mustang Coupe.

In 2014 kreeg ik de kans om van mijn hobby mijn 'werk' te maken en ben ik gestart met Maus Model Cars. In basis is dit een webwinkel gerund vanuit een mooie werkruimte aan huis met een werkplek heerlijk tussen de voorraad modelauto's. Aanvullend zijn we met onze stand fysiek aanwezig op Mustang en American meetings in Nederland en België. In het assortiment ligt de focus op Amerikaanse auto's met specialisatie in Ford Mustang en (Europese) oldtimers uit de jaren 60, 70 en 80, veelal van modelautofabrikanten Auto World, Johnny Lightning, Greenlight, M2 Machines, Maisto en Norev.

Graag nodig ik u uit om eens een kijkje te nemen in mijn webwinkel www.mausmodelcars.nl en wellicht kan ik u van dienst zijn bij het verder uitbreiden van uw modelautoverzameling!



Tips delen, deel 3, - Fijne lijntjes trekken

Vervolg op Carwash - Carwax (Wieltjes 1803)

Onze modelletjes een (nieuw) kleurtje geven doe je eventueel met een borsteltje of spuitlak of je gebruikt een verstuiver via luchtpompje. Bij borstelen en verstuiven is de verdunning van de verf belangrijk. Het is beter verschillende dunne laagjes aan te brengen.

Details toevoegen is een heel andere zaak. De rand rond ruitenopeningen bij kleuren gaat nog gemakkelijk met fijne borsteltjes. Het is moeilijker om de chroom strips te benadrukken of te herstellen. Denk dan even aan het gebruik van stiften.

Natuurlijk zijn zwart en zilver de meest voorkomende kleuren.

Stiften hebben allerlei eigenschappen en als het er op aankomt wat en hoe je wil kleuren moet je toch een goede keuze maken.

Het voornaamste is een stift te kiezen die echte verf bevat. Inkten zijn gemakkelijk wisbaar. Het modelletje neem je beter voorzichtig vast want de kleur is gemakkelijk te verwijderen met vochtige vingers.

De dikte van de punt is natuurlijk van belang. Bij een dikkere punt is het nodig even te letten op de hardheid van de punt.

Het VW-ovaaltje is gespoten met een spuitbus op een geschikte afstand om druiers te vermijden en eerder verschillende dunne lagen te leggen.

Dan op zoek naar stiften in een hobby winkel waar ik die even mag testen. De meeste van deze stiften hebben geen reuk meer omdat ze op waterbasis gemaakt zijn.

De bovenste pen vermeldt duidelijk Lack Marker. Neem even de dop af, ruik je een herkenbaar oplosmiddel dan onderscheid je wel lak van inkt.

De onderste pen is wel op waterbasis maar vermeldt wel dat het een metallische kleur heeft! Inderdaad het geeft een glanzend zilveren effect. Maar dan ... twijfel. Metallisch laat je denken aan bestendige lak, maar is dat zo?

Mis poes. Zowel het metallisch uitziend zilver op het ovaaltje als het metallisch uitziend goud op de Picasso raak je beter niet aan zelfs niet met katoenen handschoenen.



Jacques

Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, ~~24 maart~~, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.
~~om 14 uur op zaterdag 18 april~~, om 19 uur op vrijdag 2 oktober.

Ruilbeurs:

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
 Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, **ivm. Wieltjes en voordrachten,**
 Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, **ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,**
 pr.mccf@proximus.be, **mccf.ruilbeurs@telenet.be**
 externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
 Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren gaan open om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 30 dagen voor de aanvang na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Staat jouw favoriete beurs er niet bij, stuur ons aub de gegevens door. Voor een volgend bezoek deel je misschien een auto. Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn. Tel 0486 22 41 61 of mail naar: pr.mccf@proximus.be. Help aub. Sarra en Kevin, ze verwachten van jou de data voor 2020, verzamel foldertjes en breng ze mee bij de volgende vergadering. **Je kan ook de info zelf inbrengen op www.mccf.be/evenementen2020.**

Het volgende Wieltjes verschijnt eind juni. **Jou bijdrage is welkom tot eind mei.**
Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

Probeer verzamelaars naar onze ruilbeurs te brengen, aub vraag ons en verdeel extra foldertjes op de beurzen, markten of aan de winkels die je bezoekt. Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw) of laat het ergens liggen (kapper, dokter, ...).



Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem
T +32 (0)50 20 93 81
www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen



Heeft u ook een **passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

