

Nieuwe Clio

4,1 - 5,8 l/100km WLTP 109 - 136 CO₂ g/km WLTP



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

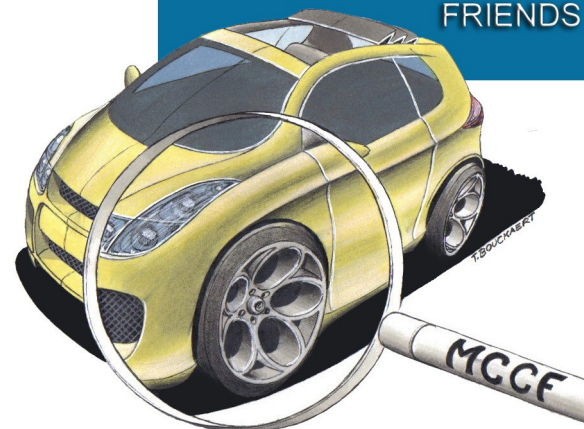
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP|B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Toner Gam brandweer deel 6b
- P 4 Stirling Moss is niet meer
- P 6 Op stap in betere tijden
- P 13 Maus Model Cars: M2
- P 14 Aankopen via l'net en veilingen
- P 15 Senna met Toleman TG 184
- P 16 Gerecycleerd display
- P 18 Coronatijd nu Renault Ma Collectio
- P 19 Ferrari one Off's: Superamerica 45

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Mei - Jun 2020
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



Verslag

56^{ste} ruilbeurs: in plaats van april, nu 2 oktober ???

Gratis toegang en zoals gewoonlijk gratis parking.

Drankjes en versnaperingen beschikbaar.

Eerstvolgende vergaderingen dinsdag 30 juni ???

in feite moet alles 'Inlaet' zijn. Corona beslist of er iets doorgaat of niet. Welke sprekers waren voorzien? In deze volgorde: 2pk speciale reeksen door Goossens Denis, Chocolate Jacques door Freddy Mylle, Vreemde eend in de bijt door Chris Bynens, Racetrack door Kevin en Dirk, kennismaking met modelbouw IPMS door Erwin Bovyn.

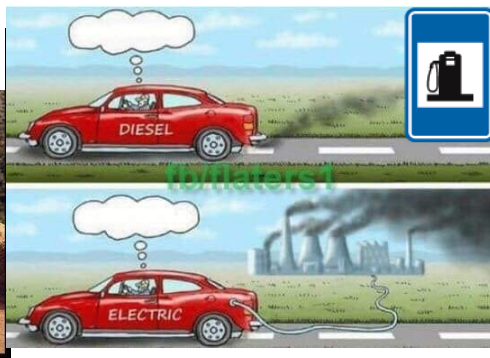
Ik vraag hierbij aan iedereen ideeën hoe we onze volgende ontmoeting kunnen organiseren om besmetting te voorkomen. Aantal tafels verminderen, slechts 1 tafel per standhouder met één stoel in het midden, eenrichtingsgangen, de turnzaal erbij nemen, drankjes ophalen aan de bar, bekertjes ipv glazen, verplichting in te schrijven en aanwezigheidslijst opstellen... ? Alle maatregelen tot hertoe waren steeds onduidelijk en betwistbaar. Vb: je mocht wel met 2 in bed maar niet met 2 in de auto!

Laten we niet lichtzinnig beslissen over de afstandsbepalingen en het aantal mensen in een beperkt volume. Laten we allen de goed gemeente opmerkingen, die we elkaar geven, welwillend opnemen. Acht vrienden hebben me gemeld dat ze besmet zijn geweest, 2 hadden milde klachten, 2 zijn opgenomen voor beademing. Allen maakten het duidelijk dat het een nare ervaring was. Wees voorzichtig!

Jacques



Men wil ons dit verkopen om 180 te kunnen rijden.



Men wil ons verbieden met dit 80 te rijden.



Corona voorzorg

2005.02



Ferrari one Off's part 8,

Je zou denken een op zich al exclusieve 599 Aperta te zien maar het is hem niet. Het is de Superamerica 45 en het blijft dus bij één exemplaar van de hand van Pininfarina.

De opdrachtgever is een New-Yorker genaamd Peter Kalikow die steenrijk is geworden met de handel in vastgoed. Hij trakteert zichzelf op een one-off omdat hij 45 jaar klant is bij Ferrari.

De Superamerica is gebaseerd op de 599 GTB Fiorano, de 599 Aperta versie was gelimiteerd op 80 stuks en aan hem voorbij gegaan.

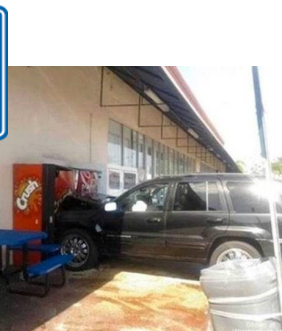
Het vaste dak heeft plaats gemaakt voor een constructie à la 575 Superamerica waarvoor ook de kont diende aangepast te worden. Alle nieuwe panelen zijn opgetrokken uit koolstofvezel wat de Superamerica 45 extra exclusief maakt. En duur ook, een 3 miljoen US Dollar in totaal. De motor blijft de originele en is een 6 liter V12 670 PK.

De Superamerica 45 mag dan zeer modern zijn, er zijn diverse verwijzingen naar het verleden. De lak 'Blu Antille' is een herinnering aan de klassieke 400 Superamerica Cabriolet uit 1961. Een pronkstuk waarvan Kalikow zich ook de trotse eigenaar mag noemen.

Ikzelf kan mij zo'n traktatie niet veroorloven maar wie zich geroepen voelt mag mij gerust contacteren.

Cheers,

Patrick Hoste



2005.19

6 de ophangsystemen: voor de scharnieren tussen de houten bak en de kader moet je effentjes de grijze hersenstof gebruiken, mogelijks moet je de vijzen in de kader verkleinen. Voorboren is de boodschap.

7 truuk special nr 3: zorg ervoor dat het geheel niet naar voren helt. Door onder achteraan een dikker latje aan te brengen verhinder je het wegsprinten van de wagentjes.

8 de glazen schappen kan je zelf op maat snijden of laten snijden, hou rekening met de gleufdieptes links en rechts en laat wat speling over. Bij mijn moderne versie is het glas 2 mm dik. Je kan natuurlijk opteren voor houten legplanken, maar persoonlijk vind ik glas het aangenaamst, omdat dan de nadruk van het geheel meer op de modelletjes valt en ... je kan er eens de onderkant bekijken.

9 truuk special nr 4: de bramen op het geslepen glas werk je weg met fijn schuurpapier. Je kan ze ook bij de glazenier laten slijpen.

10 truuk special nr 5: bovenop de houten bak, achter de houten kader kan je ook materiaal, dubbele modelletjes enz. verstoppen.

11 truuk special nr 6: beitsen, vernissen of schilderen hoeft niet bij het nieuwe blanke hout. Moeder natuur maakt ze in de loop van de tijd wel zelf mooi bruin. De oude kader kan daarentegen wel wat aandacht vragen.

Veel knutselgenot en let wat op je vingers !

Marc De Paepe



Corona tijd

Het positieve voor mij aan de coronaperiode is dat ik veel tijd had om te zoeken naar nog ontbrekende modelletjes.

En zoals het spreekwoord zegt; wie zoekt die vindt. Ik heb mijn collectie kunnen vergroten met 2 miniaturen.

De gevonden modelletjes: Renault Celtaquat ADC-2 van 1937 gemaakt door Ma Collection op schaal 1/43 en zwart van kleur.

Alsook de Renault Viva Grand Sport Coupé van 1939 gemaakt door Belle Epoque op schaal 1/43 en licht beige - zwart van kleur.

De Renault Celtaquat werd gemaakt vanaf 1934 tot en met 1938. De motor was een 4-cilinder in lijn van 1463 cc, hij kon 100 km/h rijden en woog 1150 kg.

De Renault Viva Grand Sport Coupé werd gemaakt van 1935 tot en met 1939.

De motor was een 6-cilinder in lijn van 4085 cc, hij kon 120 km/h rijden en woog 2000 kg.

Etienne



2005.18



SOLIDO TONER GAM serie brandweerwagens

Deel 6 b

Marc Verschuere

"1365 Citroën CX-, Ambulance "Sapeurs Pompiers" .

1987: weer een rode versie op schaal 1/43 van het bestaand civiel voertuig nr 65 (1978).

Het betreft wel een wagen voor ziekenvervoer, een taak van de brandweer. Veel van die luxewagens waren er niet.



"2116 en 2118 Citroën C35 Ambulance".

1986-87 blijft bij de lichte vrachtwagens. De 368 (1977) komt terug als Ambulance de Réanimation en als karweiwagen Sapeurs -Pompiers de Paris met een ladder op het dak. Schaal 1/50. lengte 100mm.

Het echte voertuig is standaard, enkel de binneninrichting is specifiek.



"2119 Matra-Rancho Sapeurs- Pompiers".

Een goed model van de Talbot 4x2, geen echte terreinwagen dus. Één van de eerste SUV's. Schaal 1/43. Identiek aan het civiel model 1062 (1991).

We beschreven wel al enkele Peugeots, Citroëns en nu een Matra in deze serie brandweer artikels. Echter, Regie Renault, het Franse staatsbedrijf levert wel de meeste standaardvoertuigen voor de brandweer in Frankrijk.



"2122 Renault Express met pomp aanhangwagen".

Mei '88: weer een lichtgewicht (500kg) met het bekende Guinard aanhangertje. Het logo is "Ville de Saint Malo". Werd 2130 Renault Expres Vitre in 1990 met Service Départemental de Secours et de Lutte contre l'incendie.



2005.03



Stirling Moss is niet meer.

Sorry, beste vrienden van MCCF, ik kan er ook niet aan doen (bekend als verzamelaar van alles wat betreft de Belgische autoracepiloten), dat ik toch ook fan ben van enkele buitenlandse autoracers.

Zo is één ervan onlangs overleden nl. Stirling Moss, geboren te Londen in het jaar 1929 en wereldberoemd geworden.

We hebben hem leren kennen vanaf de jaren 50 via radio, kranten, tijdschriften en later TV, toen hij concurreerde met ene Fangio en vele andere bekende autocoureurs. Hij reed Formule 1-wedstrijden maar ook koersen zoals de Mille Miglia, GT races, rally's en vele andere.

Zijn carrière met vele overwinningen en ereplaatsen is gekend maar hij werd nooit wereldkampioen.

Persoonlijk heb ik hem leren kennen op races in Goodwood in England, Schloss Dyck in Duitsland en zelfs hier op ons eigenste Francorchamps-circuit.

Hier heb ik zelfs ooit samen met Stirling, buiten aan de pits, elk in een klein tuinzeteltje, minuten lang zitten keuvelen.

Ook gaf ik hem eens een mooie, door mij genomen foto, van hem en zijn vrouw Suzy, mee om aan haar te overhandigen, waarvoor ik achteraf nog ben bedankt geworden met een brief.

In het jaar 2014/2015 ik weet het niet zo juist meer, waren mijn maat Koen (Van Kenhove) en ik toevallig samen met mevrouw MOSS op weg van boven in Francorchamps naar beneden waar Stirling klaar stond om op het circuit te racen.

Suzy had Stirling zijn helm bij en onderweg naar beneden heb ik haar gevraagd of ik die helm eens mocht opzetten. Dat was blijkbaar geen probleem en zo was Koen er getuige van en heeft hij er zelfs een foto van gemaakt.

Wij hebben Stirling (die de laatste jaren steeds vergezeld was van zijn vrouw) nog dikwijls aan het werk gezien, zowel in Goodwood of op andere circuits. Hij reed graag met de oldtimer-racewagens uit zijn beroemde tijd zoals Mercedes, Jaguar en Aston Martins, meestal op "classic" evenementen.

Beiden (zijn vrouw en hemzelf) waren twee prachtige vriendelijke mensen. Altijd bereid voor een babbel of een foto (selfies bestonden nog niet)



Le Mans 1955 : Phil Hill (à gauche) en compagnie de Stirling Moss (à sa gauche), la fin



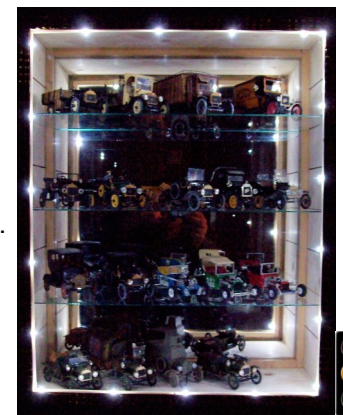
2. heb chance met het vinden van de nodige onderdelen:

- een passend kader (met glas in) mogelijks vindt ge er 2 gelijke ...
- fijn glas voor de legplanken, verschiet niet hoe sterk 2mm glas wel is ! 45 cm is te doen.
- een glassnijder en petroleum, een vlakke plaat met zachte onderlegger (zie Youtube)
- vijzen, scharnieren, ophang- en sluitsysteem (lieft geen magneet) winkelhaak, een meter, potlood, puntslag, zaag en beitel, hamer, houtlijm, schroevendraaier en spanklemmen.
- voorgeschaafde planken met de afmetingen nodig volgens punt 1.
- eventueel een spiegel of passende plaat voor de achterwand.
- eventueel de led-lichtjesstring op AA batterijen en lijmpistool
- om deze lichtjes wat te verbergen kan je de fijnste maat van voorgeschaafd hout gebruiken.
- geduld, geluk en een EHBO doos met pleistertjes, ontsmettingsmiddel enz. ...

3 mogelijks moet je het kader demonteren en herstellen zodanig dat het ordentelijk over komt. Het is de bedoeling dat het "stofvrij" afsluit tegenover de houten bak.

4 en nu de truuk special nr 1: sleuven in de verticale houten wanden kan je bekomen door met een cirkelzaag een snee te geven in het hout. Dus niet dwarsdoor zagen maar met een geleider werken en slechts enkele mm (3 à 5) diep in het hout zagen. De linkse en de rechtse planken kan je naast mekaar leggen, met de houtklemmen leg je de planken en geleider vast. Heb je een groter model? Door dit systeem kan je bijna onopvallend één legplaat weglaten.

5 truuk special nr 2: de led-lichtjes. Met wat geluk en uittesten kan je rondom de binnenkant van de kader de ledjes vastlijmen. Het batterijhoudertje kan je met dubbel klevende plakband ergens op het houten kader vastkleven. Het effect is speciaal en ... mocht je vergeten die lichtjes uit te doen ? Na 1 dag branden ze nog of vallen ze op "automatisch aan en uit". De prijs valt best mee, voor de batterijen kan je herlaadbare 1,2 volt gebruiken.





Gerecycleerde display

Al 30 jaren beschik ik over een gerecycleerde display voor mijn 1/43 modelletjes. Het staat ondertussen bomvol en is aan verbetering toe. Het bestaat gewoonweg uit een oude houten kader waarachter een aangepaste houten bak zit. Boven achteraan zitten twee haken waarmee het aan de muur kan gehangen worden. De schappen waarop de modelletjes staan zijn glas. De achterwand is een oude op maat gesneden spiegel. De kader is een "voorkeur" geworden en is dus met scharnieren aan de houten bak verbonden. Een doodsimpel haakje houdt alles dicht. Afmetingen ca. 45 cm x 60 cm nuttige diepte (helaas) 8 cm. Dat ding werk behoorlijk op mijn zenuwen want:

- 1 het zaakje is te horizontaal, met andere woorden : iedere keer je het open doet duiken er een aantal (Speedwheels) naar de grond.
- 2 het glas is van verschillende diktes en nu en dan eens van geslepen randen voorzien.
- 3 die glazen legplanken zijn links en rechts ondersteund door fijne houten vastgenagelde latjes.
- 4 er is geen binnenverlichting.

Dus was het tijd voor actie ! De tijden en mogelijkheden zijn ondertussen veranderd en mogelijks heb je door je pensioen meer tijd gekregen. Ondertussen bestaan er kringloopwinkels waar je mooie oude kaders kan kopen, ze zijn zelfs al van glas voorzien. Fijne glazen platen en een passende spiegel vindt je er ook. Niet altijd tegelijkertijd, maar het is toch een mooi excuus om eens van huis te zijn ... De betere doe-het-zelfzaken kunnen je ook helpen (je portemonnee te verlichten). Scharnieren, ophang- en sluitsystemen vindt ge er ook en rond kerstmis vindt je led-lichtjes per 2 of 4 meter, op AA batterijen.

Dus actie.

1. bepaal eerst wat je wil tentoonstellen in de kast, want daardoor worden de diepte en de tussenafstanden van de legplanken vastgelegd. De planken welke ik vond zijn een mooie 12 cm breed, wat neerkomt op een nuttige kastdiepte van ca. 11 cm. Bepaal ook waar het zal terechtkomen want iets zo maar 10 cm vooruit laten springen is niet altijd even mooi...



Maar Stirling kreeg het, door zijn hoge leeftijd, de laatste jaren lastiger en zelfs als hij nog eens in een raceauto stapte, moest hij geholpen worden door een soort "bodyguard".

Enkele jaren geleden had hij ook nog een accident bij hem thuis (hij zou in een liftkoker gevallen zijn). Daar is hij blijkbaar nooit helemaal meer van hersteld.

Hij verscheen niet meer op de circuits, het werd stil rond Stirling en hij is waarschijnlijk ziek geworden. Hij heeft nu de gezegende leeftijd van 90 jaar bereikt, en is niet zoals vele van zijn race-collega's op het circuit gestorven maar in bed, waarschijnlijk in het bijzijn van zijn dierbare echtgenote.

We zullen hem altijd kennen als de race-piloot-GENTLEMAN die niet verlegen was om tijdens de volle race, te stoppen om een collega piloot, die gecrasht was, te helpen ook al kostte hem dat op het eind van het seizoen punten en de wereldtitel.

Voor mij persoonlijk was hij één van de beste autocoueurs allertijden. Iemand waar vele huidige F1 piloten nog kunnen naar opkijken en niet direct in hun boordradio moord en brand roepen omdat ze even gehinderd worden door een tegenstrever.

In die tijd ging het racen nog om het plezier van het racen en niet zoals tegenwoordig alleen nog om het geld.

Velen zullen de beroemde Stirling Moss, nog lang herinneren door zijn grote prestaties. Ook ik, niet alleen omdat ik als enige Belg zijn helm eens op mijn kop had, maar zeker ook door de gesigneerde autominiaturen in mijn vitrines. Miniaturen die ik zal koesteren en mij zullen toelaten nog dikwijls aan hem te denken.

Met dank en mijn medeleven aan zijn echtgenote.

Daniel Vanelsacker





Op stap in betere tijden

Eric Lemaire

In het corona jaar 2020 met als slogan “blijf in je kot” kan een mens eens nadenken over de tijd dat hij naar beurzen kon. Hier volgt een overzicht van evenementen en beurzen die ik min of meer regelmatig bezoek. Er zijn nog veel andere beurzen waar ik nog nooit heen ben gegaan. Misschien willen meer vrienden ook hun ervaringen delen over die evenementen.

Ik maak zeer graag foto's van oldtimers; ik bezit er wel geen maar hoop er ooit een te kunnen aankopen. Ondertussen profiteer ik op zulke evenementen om miniaturen te zoeken die een aanvulling zijn voor m'n verzameling Renault miniaturen.

Over het algemeen is m'n eerste beurs in **Audrique** (F) eind februari. Er is steeds een kleine tentoonstelling van auto's. De beurs op zich is niet groot, maar wel gezellig. Veel standen van miniaturen en toebehoren van auto's. Men kan er leuke dingen aan een mooie prijs vinden. Er is een parking voorzien voor mensen die met een oldtimer komen. Er staan daar toch enkele mooie auto's. Meestal valt het weer dik tegen, namelijk nog erg vroeg in het seizoen.

Eind februari begin maart (soms eind januari) is er in **Roeselare** de Auto Expo. Altijd een mooie tentoonstelling van een bepaald merk, plus verschillende OT-clubs ook met een stand. Op gebied van miniaturen niet zoveel te vinden vind ik persoonlijk.

Tijdens het 2^{de} weekend van maart is het in **Reims** (F) te doen. Salon Champenois du véhicule de collection. Behoort tot de grootste beurzen van Frankrijk en een echte aanrader. Van s 'morgens vroeg al heel veel volk aanwezig, ook veel Belgen die de weg naar daar vinden. De tentoonstelling is mooi, leuke standen van oldtimer clubs. Tussen de vele standen met auto-onderdelen vindt men veel leuke standen waar men miniaturen kan vinden. Best goed rondkijken want men kan voor een zelfde miniatuur soms grote prijsverschillen zien. De parking voor bezoekers met oldtimers is erg groot, dus foto's maken.

In het zelfde weekend als Reims heb je ook de beurs van **Antwerpen**. Mooie beurs, leuke thema tentoonstellingen en meestal ook wel miniaturen te vinden aan goeie prijzen.

Halfweg maart (meestal 3^{de} zondag van maart) **Arras** (F). Steeds een kleine tentoonstelling van een bepaald thema/merk. In de andere hal vindt men onderdelen, boeken en miniaturen. Niet groot maar ik kom steeds met leuk gerief naar huis. Buiten staan er ook nog enkele standen. Een grote parking met veel auto's is ook leuk om foto's te maken.

Eind maart, begin april trek ik altijd naar **Essen** (D). Daar bevindt zich de grootste oldtimer beurs van Europa (wereld?) “Techno-Classica Essen”. Als liefhebber van oldtimers moet je deze beurs zeker 1 keer gedaan hebben vind ik. Veel auto's die je op andere beurzen bijna nooit ziet en veel standen met miniaturen. De prijzen zijn soms wel aan de hoge kant, maar men vindt wel ergens koopjes. Is ook de beurs waar ik steeds veel stylo's, documentatie, stickers, gadgets, enz... gratis kan verzamelen.

Meestal is er op het eerste weekend van april een autobeurs in **Ath**. Ziet er erg



Voor de autosportliefhebbers....

In 1984 reed de debuterende Ayrton Senna voor Toleman, de motoren werden geleverd door Brian Hart. De Toleman was zeer onbetrouwbaar, maar toch scoorde het team toen 16 punten, waarvan er 13 werden behaald door Senna, de andere waren voor rekening van zijn ploegmaat Johnny Cecotto. Senna haalde 3 keer het podium, waaronder Monaco met een tweede plaats. Mocht de race uitgereden zijn, dan had Senna hoogstwaarschijnlijk gewonnen, maar de race werd afgevlagd door toenmalig race-director Jacky Ickx omwille van te gevaarlijke omstandigheden (hevige regen).

Op You tube is een filmpje te zien van BBC: The last laps of the amazing Monaco GP 1984 ... ga zeker kijken, dan ontdek je meteen wat een talent die jonge kerel toen al had.

Tijdens de laatste 5 ronden naderde Senna op leider (lijder) Prost van 31 seconden naar 3 seconden, werkelijk een demonstratie die aantoont dat je ook met een mindere wagen schitterende prestaties kunt leveren, welnu Monaco 1984 was er het perfecte voorbeeld van, hevige regen en een parcours waar een mindersnelle wagen evenveel kans maakt dan een supersnelle, waar het op aankomt is stuurmanskunst en dat beheerste Senna (bijna) perfect.

In mijn miniaturenkast staat een 1/18 Toleman TG 184 van Minichamps waar Senna (ten onrechte) het zegegebaar maakt tijdens de GP van Monaco 1984.

Groeten,

Koen Van Kenhove





Aankopen via internet en veilingen deel 1

Miniaturen van Tsjechische voertuigen verzamel ik ondertussen reeds meer dan 35 jaar. Nu zijn zowat alle types en uitvoeringen in diverse schalen beschikbaar, maar dat was vroeger anders. Een modelauto van Škoda of Tatra vinden was een hele opgave. Om de spanning erin te houden zocht ik tussentijds naar originele folders van de 1:1 wagens. De folders van Škoda kon men gemakkelijk vinden, maar Tatra, Aero, Praga, enz... waren net iets moeilijker.

Meestal zocht ik op de grotere beurzen (Brussel, Antwerpen) waar ook buitenlandse handelaren een stand hadden en waar soms iets te vinden was. Verder zocht ik in veel, voornamelijk buitenlandse tijdschriften naar advertenties. Vooral via de Amerikaanse handelaar Robert McLellan kon ik enige mooie stukken uit de collectie van R.C. Lenz vinden. Contacten liepen via brieven en via fax, en een folder kopen was meestal een proces van enige maanden!

En dan zo'n 20 jaar geleden was er plots internet. Wat een wereld van verschil. Ebay ontdekte ik rond 2002 en vandaag is er een heel arsenaal van aanbieders om een collectie aan te leggen. Uiteraard zoek en bezoek ik enkel websites die Tsjechische folders aanbieden. Maar hierbij toch even een beknopt overzicht met enige persoonlijke ervaringen.

Veilingsites

Ebay : is zeker de grootste aanbieder. Vrij eenvoudig in gebruik en relatief veilig ook dankzij het feedback systeem. Vaak zoek ik via de Duitse of Oostenrijkse site omdat niet alle aanbieders zaken in België aanbieden. Meestal kan men betalen via PayPal of met Iban. Zelf ben ik lid sinds 2003, en heb nog geen enkele issue gehad met betrekking tot een aankoop of een afhandeling.

Aukro : de Tsjechische tegenhanger van Ebay. Werkt grotendeels op dezelfde manier, maar een beperkte kennis van de taal is een must, alhoewel men met "Google translate" al een heel eind komt. Tsjechië is een euroland, maar heeft nog steeds zijn eigen munt! Men dient dus een beetje te onderhandelen om in Euro's te mogen betalen. Bij handelaars is er meer en meer PayPal voorhanden. Opletten met de kwaliteit van folders. Wat de Tsjechen als "velmi dobrý stav" (in zeer goede staat) omschrijven is meestal een folder van zeer middelmatige kwaliteit. Bij voorkeur extra foto's en een goede beschrijving vragen vooraleer tot de aankoop over te gaan. Zeldzame folders gaan soms heel hoge prijzen. Ik zag Tatra folders voor € 300,00 tot € 400,00 verkopen.

In volgend artikel bekijk ik de tweedehandssites en de echte veilinghuizen. Vragen en opmerkingen zijn uiteraard altijd welkom.

Jan Smeyers



Wat is er gemeenschappelijk aan diarree en een elektrisch voertuig?
De schrik om niet thuis te komen!

2005.14

rommelig uit; dat is telkens m'n eerste indruk. Niet erg groot maar wel druk bezocht. Kleine parking voor bezoekers met oldtimers. Wel redelijk veel miniaturen en dus koopjes te vinden.

Datzelfde weekend heb je in **Bugnicourt** een drukke oldtimer bijeenkomst, dus voor mij leuk om foto's te maken. Er is ook een beurs voor onderdelen/boeken/miniaturen, enz..., maar alles in open lucht. Dus best de weervoorspellingen raadplegen. Ik vind daar ook altijd iets. Bij slecht weer is er niet veel te beleven. In de maand april is er de MCCF miniaturenbeurs in **Destelbergen**. Beurs met veel variatie aan modellen. Gezellig en leuk om er rond te lopen of er als standhouder te staan. Altijd naar huis gegaan met iets dat in m'n verzameling paste.

Eind april op een zondag oldtimer evenement in **Laventie** (F). Klein zaaltje met allerlei standen van miniaturen en onderdelen. Ook buiten de zaal zijn er standen (hoe beter het weer hoe meer...). Op het voetbalveld staan de auto's van mensen die komen met hun oldtimer. Persoonlijk vind ik er bijna nooit iets maar ga er telkens heen om foto's te maken.

Tijdens het weekend van Pinksteren is het Auto Retro in **Ciney**. Zou de grootste beurs van België zijn voor onderdelen, tijdschriften, boeken, miniaturen en altijd een mooie tentoonstelling van oude auto's. In de overdekte hallen van de beestenmarkt staan vooral de onderdelen en miniaturen, soms ook wel enkele auto's tentoongesteld. Buiten staan er nog kramen met auto-onderdelen. Erg veel mensen komen er met hun oldtimer, er is daarvoor meer dan voldoende parkeerruimte voorzien, dus ieder jaar een plezier om er foto's te maken. Wat miniaturen betreft is dat ook meer dan de moeite maar terug goed kijken, want de prijzen kunnen erg schommelen voor een zelfde model. Ik ga steeds met een mooie lading miniaturen naar huis.

Op het eerste weekend van juni trek ik naar **Roost-Warendin** (F), een auto expo in het plaatselijk kasteelpark. Ieder jaar zijn een paar modellen die er hun verjaardag vieren (in 2021: 60 jarige bestaan van de R4) en telkens wordt er een merk in het spotlight geplaatst. Alles is in open lucht te doen, men kan maar hopen op mooi weer. Veel bezoekers met oldtimers, weeral een ideale plaats om foto's te maken. De beurs van onderdelen – boeken – tijdschriften – miniaturen – enz.. is er ook meer dan de moeite waard. Ik vind er ook altijd wel iets leuks.

Eind juni ga ik naar de Rally van **Ieper**, bij velen gekend onder z'n oude naam (24u van Ieper) maar tegenwoordig is dat Renties Ypres Rally. Voor miniaturen moet je er niet zijn, maar voor mij is het voor de foto's, vooral van de historische wagens die er deelnemen.

Begin juli naar het bekende circuit van **Le Mans**, "Le Mans Classic", het is wel 2 jaarlijks. Enorm veel volk, veel auto's die men nergens anders tegenkomt en mooie wedstrijden met oude race wagens. Een plezier om er foto's te maken, de races en parade van oude gloriën te zien. Er zijn telkens enkele standen met miniaturen maar de prijzen zijn wel meestal hoger dan op andere locaties. Het weekend na Le Mans Classic heb je de "Classic days" op het Circuit van **Magny-Court** niet ver van Nevers in Frankrijk. Beetje zelfde principe als Le Mans Classic, hier echter geen echte wedstrijden maar enkel racen voor het plezier op het circuit. Op de verschillende standen met miniaturen zijn niet echt



2005.07

koopjes te doen. Men gaat er meer heen voor de sfeer, de auto's te zien rijden op het circuit en ideaal om foto's te maken.

De rest van de zomer loop ik wekelijks rommelmarkten af vooral in Frankrijk op zoek naar Renault miniatures en andere voorwerpen die betrekking hebben op Renault. Daar is er meer te vinden dan in België en de prijzen zijn er meestal lager. Men staat er ook meer open om te discutenen over de prijs.

De eerste uitstap na m'n zomerpauze met rommelmarkten is Auto Moto Retro **Rouen** (F). Mooie beurs, niet extreem druk volgens de grootte. Mooie tentoonstelling van oude auto's en voor miniatures ook erg leuk. Veel keuze aan mooie prijzen, al moet men wel uitkijken van de ene bij de andere standhouder. Samengevat mooie beurs om foto's te maken en miniatures te zoeken, geen dure inkom en gratis parking.

Eerste weekend van oktober wordt een weekendje Bretagne, meer bepaald in **Loheac**. In "Manoir de l'Automobile" is er dan het "Autobrocante Festival", een grote beurs in het kasteelpark. Op een klein circuit bij het museum zijn er demonstraties van Renault race wagens. In 2019 waren er 2 F1 wagens aanwezig van Renault waarvan de ene de eerste GP van Dijon had gewonnen in 1979. Het was de eerste overwinning met een turbomotor van Renault in de F1. Men kan ook tijdens de beurs het museum bezoeken, de moeite waard (zelfs meerdere keren) en er is een zaal voorzien voor miniatures. Ik vind er telkens mijn zin. Op het naast gelegen rally cross circuit is de parking voor de bezoekers met een oldtimer. Ideaal om veel mooie foto's te maken. Een aanrader maar is toch al een ferm eindje rijden vanuit België.

Meestal is er de eerste vrijdagavond van oktober ook de beurs van MCCF in **Destelbergen**. Leuk, gezellig en alle type miniatures te vinden aan allerlei prijzen.

Halfweg oktober is er "Automedon" in **Le Bourget** (F). Mooie beurs, leuke thema tentoonstellingen. Ook verschillende standen met miniatures dit zowel binnen als op de parking. Weeral een speciale grote parking voor de mensen met een oldtimer, die staat jaarlijks telkens vol. Veel variaties van modellen, ideaal om foto's te maken. Persoonlijk vind ik het een leuke beurs, en ik breng telkens een mooi aantal miniatures mee. Enig nadeel is de parking voor de bezoekers, die is erg duur, je betaalt meer aan parking dan voor de inkom (14 euro in 2019)

Laatste weekend van oktober gaan we nog eens naar **Reims** voor de beurs "Reims retro pieces". Is een beurs vooral gericht op onderdelen van oldtimers, maar er zijn ook wel miniatures, boeken en tijdschriften te vinden. Is kleiner als beurs dan die van maart. Er is maar een beperkt aantal oldtimers tentoongesteld. Maar ik neem er ook telkens miniatures mee naar huis.

Als afsluiter ga ik dan begin december nog eens naar **Essen** voor de "Essen Motor show". Mooie beurs die vooral gericht is op tuning en sportwagens, maar er zijn ook wel een mooi aantal oldtimers tentoongesteld. Ook verschillende standen met miniatures. Leuke beurs voor mooie foto's. En ik kom ook telkens met enkele miniatures terug thuis.

Conclusie een mens is niet gemaakt om in zijn "kot te blijven" ... 2020 zal geen vette worden vrees ik. We kunnen allen maar hopen dat we allemaal gezond en wel blijven en dat we dan in 2021 weer volop kunnen genieten.



M2 Machines

is een Amerikaanse modelautofabrikant die miniatures maakt in de schalen 1:64 en 1:24. Haar mooie en gedetailleerde modellijn heeft een gevarieerd aanbod van klassieke Amerikaanse auto's uit de jaren 50 t/m Muscle Cars van half jaren 60 tot begin jaren 70. Daarnaast zijn er fantastische USA-versies van de Volkswagen Kever en de T1 verschenen in talloze varianten. Prachtige klassieke Datsuns/Nissans van eind jaren 60 tot half jaren 70 zijn sinds enkele jaren ook aan het assortiment toegevoegd. Zeker de moeite waard zijn Auto-Haulers (vrachtauto's), mijn persoonlijke favorieten.

M2 Machines brengt haar modellen uit in een basisversie (o.a. Auto-Drivers serie) in blister op een mooie kartonnen kaart. Iets luxere versies verschijnen in een eigen show case, al dan niet in blister of met een kartonnen doosje met sprekende namen als Detroit-Muscle, Detroit-Cruisers en Chip Foose.

Extra tof zijn de zogenaamde Model-Kits, waarbij je het model zelf kunt samenstellen en bouwen uit de bijgeleverde onderdelen inclusief een Auto-Lift (alleen bij 1:64).

Bij iedere serie wordt een zeer gelimiteerde chase car uitgebracht (zoals Hot Wheels, Greenlight, Auto World en Johnny Lightning dat ook doen). Om het voor de verzamelaars nog uitdagender te maken, brengt M2 Machines speciale series uit voor ketens als Walmart, Target en O'Reilly. Deze zogenaamde specials zijn in basis alleen daar verkrijgbaar.

De Amerikaanse groothandel M&J Toys, één van de officiële distributeurs van M2 Machines, brengt in eigen beheer de zogeheten MiJo Exclusives uit i.s.m. diverse modelautofabrikanten. Zo ook met M2 Machines. Deze serie is gelukkig wel verkrijgbaar via de groothandel.

Op het moment van schrijven zijn de 1959 Volkswagen Microbus Deluxe, de 1959 Volkswagen Double Cab Camper, beiden met aanhanger, de 1953 Volkswagen Beetle DeLuxe Mooneyes met aanhanger en de 1967 Chevrolet C60 Flatbed Truck (alles in schaal 1:64) beschikbaar via de webwinkel van Maus Model Cars.

Groeten,

Maus



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, ~~24 maart, 26 mei,~~
30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.

Ruilbeurs: ~~om 14 uur op zaterdag 18 april,~~ om 19 uur op vrijdag 2 oktober.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen
Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, **ivm. Wieltjes en voordrachten,**
Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, **ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,**
pr.mccf@proximus.be, **mccf.ruilbeurs@telenet.be**
externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 30 dagen voor de aanvang na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

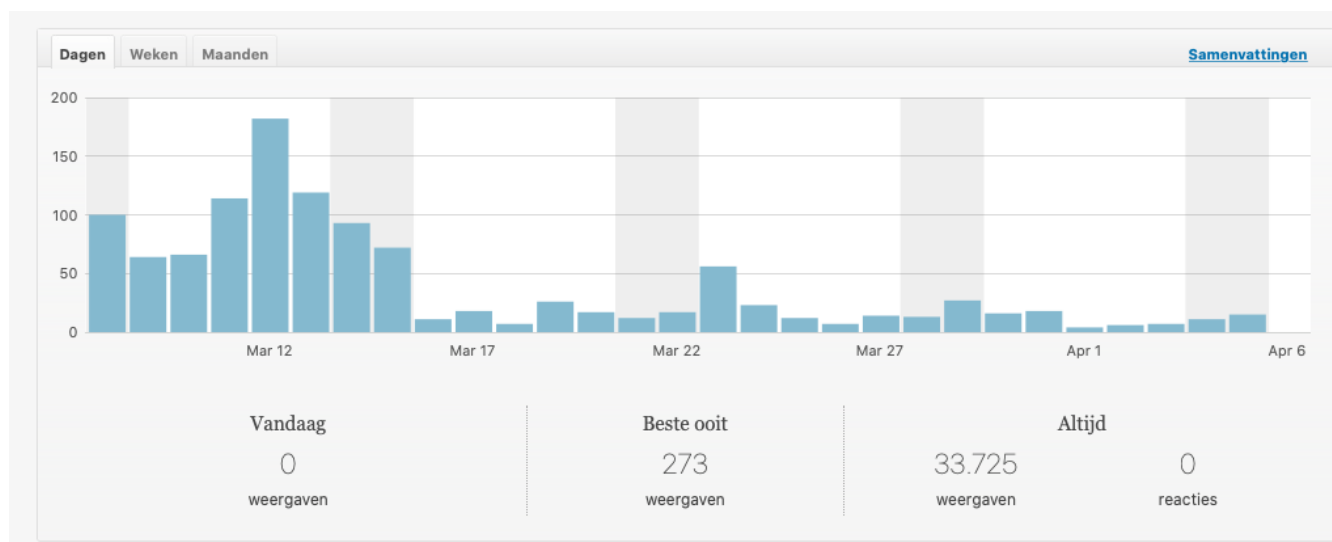
Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie: Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?
De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Het volgende Wieltjes verschijnt eind augustus. **Jou bijdrage is welkom tot eind juli.**
Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.

De coronacrisis laat zich op onze website zien.
Sinds 15 maart nog amper een bezoeker gezien.
Wenst er iemand foto's van (een deel van) zijn collectie op onze website?
Dat kan, stuur via Wetransfer jouw foto's door naar voorzitter.mccf@telenet.be
Die komen dan op www.mccf.be/Verzamelingen.
Hoe meer informatie en foto's we delen, hoe meer bezoekers, hoe meer leden en zo meer plezier.




TAVERNIER

Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem
T +32 (0)50 20 93 81
www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen



Heeft u ook **een passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

