

Nieuwe Captur

4,7 - 6,5 l/100km WLTP, 123 - 147 CO₂ g/km WLTP
Euro 6



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

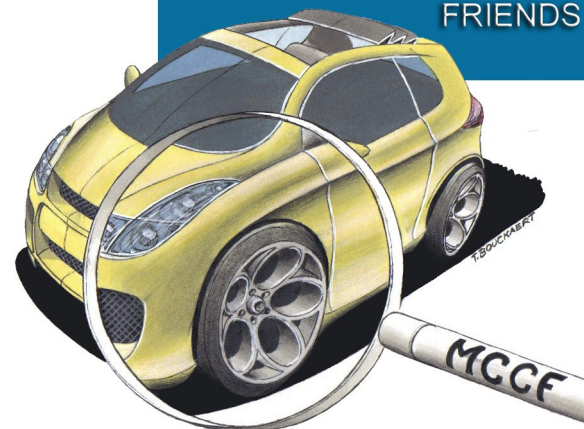
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Ferrari one Off's: part 9 SP FFX
- P 4 Renault Argentina
- P 6 Kennismaking Piet 'Mobilius'
- P 8 Maus Model Cars: GreenLight
- P 13 Aankopen via l'net en veilingen
- P 14 Route 66: Les Routiers/Les Rouliers
- P 18 Matra Bagheera
- P 19 Toner Gam brandweer deel 7

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jul - Aug 2020
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



COVID-19: een dikke streep door de agenda.

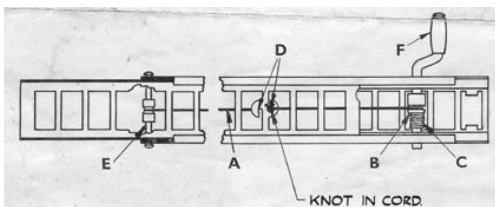
Het COVID probleem golft terug over het land. Het bestuur heeft beslist, na grondige evaluatie, in september en oktober geen activiteiten te organiseren. Onze zorg is besmettingen te voorkomen.

De club heeft op het moment 159 leden. Volgens de gemeente mogen maximum 50 personen samen komen onder strikte voorwaarden. Vooraf inschrijven is verplicht, de lijst moet 2 weken bijgehouden worden. De bar moet gesloten blijven. Iedereen moet 1,5 m afstand houden. Een masker dragen is verplicht, de zorg is dit correct te dragen, dus over de neus en goed afgesloten. We zien op straat en op TV hoe de mensen hiermee omgaan, een gezellige avond wordt het niet. We zien niet hoe we dit georganiseerd kunnen krijgen want daarbij komt nog dat tafels, stoelen, klinken, ... telkens ontsmet moeten worden en we denken dat onze aangeraakte modelletjes het ontsmetten niet leuk zouden vinden ☹️.

Hoe houden we onze hobby en club levendig nu we elkaar niet in levende lijve kunnen ontmoeten? Wie heeft er nog kleine berichtjes die we kunnen doorsturen met mailchimp (stuur ze maar naar voorzitter.mccf@telenet.be)? Post gerust jullie nieuwe aanwinsten op onze facebookpagina MCCFmodelautoclub. Er komt binnenkort een MCCF koop- en verkoophoek op facebook, enkel toegankelijk voor onze leden. Nog suggesties, ideeën, voorstellen,... stuur ze maar naar voorzitter.mccf@telenet.be? Vrienden die een presentatie planden hebben jullie ook een tekst? Stuur je tekst en presentatie door?

De brandweer wagen en de knoop.

Het koordje om de interne schuifladder op en neer te laten was gebroken. In een poging de communicatie wat levendig te houden heb ik een reeks vrienden die Matchbox en Dinky Toys verzamelen gemaild. Slechts een paar antwoorden heb ik gekregen. Dus hierbij:



Volgens de toch wel onduidelijke instructies van de bijsluiter moet men een strakke lus maken. Hoe kan je een dubbele knoop maken in die beperkte ruimte waarbij de draad in gleuven moet lopen tussen B en E? Ik heb een knoopje gemaakt in het draadje ongeveer op de plaats E om daar de dubbele knoop strak te lokaliseren. Oef!

Jacques



SOLIDO—TONERGAM serie brandweerwagens

Deel 7

Marc Verschueren

2125 Mercedes Unimog Sapeurs-Pompiers". Mei '88, is gebaseerd op de militaire nr 6038. De achterbouw is in plastic, schaal 1/50. De wielen zijn te smal, dikke banden waren typisch voor Unimogs. Men had beter gekozen voor het type 413-421, die veel talrijker waren. Logo: Sapeurs-Pompiers Mulhouse. Lengte 112mm.



"2127 Unimog Feux de Forêts". Gebaseerd op het model 2125. De achterbouw is veel te lang, 122mm. Zelfde opmerkingen als hierboven. Het model lijkt absoluut niet op de tekening in de catalogus.



"2133 Unimog Ambulance". Weer gebaseerd op de militaire versie, het nr 6046. De kofferopbouw is in plastic. Zelfde opmerkingen als voor 2125. Lengte 110mm.



"2134 Unimog Dépannage". Nog een versie van 2125, deze maal met een kraan ... fantasiemodel.



"3606 Unimog Chasse-neige". Nog steeds in 1988, een laatste versie van deze Unimog, nu met een sneeuwruimer vooraan. De wielen hebben kettingen (in plastic) wat het model iets realistischer maakt. Lengte 134mm.



"2117 Jeep Willys Feux de Forêts Léger". De Jeep krijgt nu achteraan een kleine watertank van 500 liter, een pomp en een haspel (wit plastic). Geen chauffeur maar wel een originele logo "Département du Var, Ville de Cogolin".



"2128 Ambulance Dodge". De bekendste ambulance van W.O. II, de Dodge WC 54. werd nog in Europa gebruikt tot in de jaren'70! Dus ook bij de brandweer maar als materiaalwagen. Logo: Ville de Sélestat". Opengaande achterdeuren in plastic. In de militaire serie nr: 6045 en 4489-5. Bij de eerste reeks was het windscherm te smal, dit werd vlug verbeterd in de volgende reeksen!





Matra Bagheera.

Je hebt zo van die wagens die je, wanneer je ze voor de eerste keer ziet, wil hebben. Dit had ik met de Matra Bagheera. Het was 1975 en ik was op weg naar school met de bus. Zoals gewoonte zaten ik en mijn vrienden op de achterbank naar buiten te kijken naar de auto's en de meisjes, de volgorde laat ik aan jullie over.



Opeens, aan de nieuwe wandeling, reed hij achter ons. Een zwarte Matra. Vol verwondering zaten we te kijken. Dit had de chauffeur ook gezien en hij klapte de lichten naar omhoog. Wat een prachtig gezicht, een serie 1, dat wilden we ook. Maar ja, we gingen nog naar school en beschikten niet over de middelen om zo iets aan te schaffen. Verder dan een fiets kwamen we niet. Maar de droom bleef.

Enkele jaren en wat wagens later, het was 1980, was ik aan een andere wagen toe. Ondertussen was ik aan het werk en tijdens de weekends was ik DJ in verschillende discotheken. Dus ik kon me al iets meer permitteren dan de bijna wrakken waar ik eerst mee reed. Dus op zoek in de advertenties naar een mooie occasie, internet bestond nog niet dus je moest wat kranten lezen, bellen en op zoek gaan. Plots viel mijn oog op een advertentie voor een Matra. Te koop in Gent in de Citroenstraat bij garage Freddy. Er stond geen bouwjaar, geen kleur, niets van details enkel een telefoonnummer. Wauw dat is het, een Matra. Ja, rap eens bellen en meer details vragen. Freddy kwam aan de lijn en ik vroeg hem naar de Matra. "Ge moet maar eens komen kijken" zei hij "ik heb er drie staan". Ik viel bijna van mijn stoel, drie Matra's, we spraken af dat ik 's anderendaags ging kijken. Het kon niet rap genoeg morgen zijn. Om drie uur stond ik aan de Citroenstraat en daar stonden ze in de etalage. Een groene, een gele en een blauwe. Ik naar binnen bij Freddy. Hij toonde me ze allemaal van dichtbij maar ik was betoverd door de blauwe.

Lichtblauw metallic met een lichtblauw interieur en zwart met blauwe zetels. Dit is hem. Nog wat gediscuteerd over de prijs en de koop was gesloten. Om dat thuis uit te leggen was wat anders. Ik was zot, ging mij doodrijden, dacht niet aan anderen want er is daar geen plaats in enz. Ja dat was hun gedacht maar ik had hem? mijne Matra, mijn droomauto.

Maar was het ook een droomauto? Van model wel, hij viel op, ook bij het vrouwelijk schoon. Maar technisch was het een ramp. Motor veel te licht waardoor ik er drie doorgejaagd heb op twee jaar. Durven stil vallen als je door heel grote plassen reed doordat er water op de elektronica kwam, niet achteruit kunnen rijden omdat de kabel van de pook naar de versnellingsbak afbrak enz. Na twee jaar was het genoeg geweest, ik zou bankroet gaan, en heb ik hem ingeruild voor ... een Matra Bagheera serie 2.

De enige Matra's die ik nu nog heb zijn mijn miniatuurtjes in alle soort schalen en kleuren. Maar één exemplaar is een kopie van mijn eerste blauwe waar ik af en toe nog dromend naar kijk.



Roger Versprille



Ferrari one-off part 9: SP FFX

Nieuwe opdracht voor het Ferrari Special Projects. Een gefortuneerde Japanner, naam goed (?) geheim gehouden, sluit een deal voor het ontwikkelen van de SP FFX. Een beetje speurwerk levert mij de naam Shin Okamoto op.

Als basis doet de vierwiel aangedreven FF dienst met als specificaties 6,3L V12, 660 PK. Naar alle waarschijnlijkheid hebben de Special Project-jongens voor een motorupgrade gezorgd die het vermogen richting 700 paarden duwt.

Over de kostprijs van dit pareltje kunnen we kort zijn: 'de nodige miljoenen' is een verwijzing die je kan weervinden op het net, een andere bron spreekt van tussen de 3 en 4 miljoen US Dollar.

Het design van de hand van Pininfarina is niet gebaseerd op een iconisch model maar een mix van de California, de FF, de 599 GTB en enkele ideeën van de opdrachtgever. De gebruikte tinten zijn Rosso Corsa voor de body, zwart dak en parel wit voor de dakstijlen, spiegels, spoiler en sideskirts.

Rood, zwart en wit dus. Laat dit net de kleuren zijn van mijn favoriete voetbalploeg in België.

Cheers,

Patrick



Daarnet moeten stoppen voor de politie ...

Zegt die: 'je ruikt naar de drank'.

'k zeg: 'da's omdat je de afstand niet respecteert'. Hij kon er niet mee lachen.





Renault Argentina

Wat doet een verzamelaar in de covid-19 periode?

Wij zoeken of wij nog enkele ontbrekende modelletjes kunnen vinden. Veelal via het internet daar de beurzen niet doorgaan. Door een lid van A.C.M.A. North Europa (Renault miniatuurclub) werd ik gemild dat de firma IXO-models voor de Zuid Amerikaanse markt een reeks heeft gemaakt met diverse Renault -modellen.

Waarover gaat het eigenlijk. In Argentinië werden in de vorige eeuw door de firma " Industrias Kaiser Argentina " auto's gemaakt. In het jaar 1966 heeft Renault met de firma I.K.A. een joint venture afgesloten van 1966 tot en met 1975 om voor de Zuid Amerikaanse markt Renault-modellen te maken. In het midden van 1975 werd onder politieke druk de samenwerking verbroken met I.K.A. en Renault stichtte in het laatste kwartaal in Argentinië de firma " Renault Argentina " (R.A.). Dus van 1975 tot 1981 maakte R.A. auto's in Buenos Aires in Argentinië voor de Zuid Amerikaanse markt. Door een mindere verkoop eind 1981 heeft R.A. haar grote fabriek gesloten en de productie van de nog enkele best verkochte modellen verdeeld over verschillende kleinere assemblage eenheden.

De modellen die na 1981 voornamelijk gemaakt werden zijn de R 18, Fuego, R 11, R 19. Vanaf 2010 worden de modellen Fluence, Clio, Sandero, Logan, Kangoo en Alaskan gemaakt.

Dankzij de tip die ik gekregen heb was het mij mogelijk om een 4-tal modelletjes uit deze periode van 1966 tot 1975 en een 4-tal modelletjes uit de periode 1975 tot 1981 te kopen via Ebay.

Hierbij de foto's

I.K.A. – Renault (1966 – 1975)



IKA Renault Rambler Ambassador 1965



IKA Renault Torino 380 W 2 puertas 1967



IKA Renault Varela Andino GT 1969



IKA Renault Torino Tiwle 1974



Nog enkele bijkomende opmerkingen.

- de benaming Way-Boy's die te lezen is op de doosjes was m.i. ondanks de verkeerde spellingsvorm een uitstekende vertaling van het woord Les Routiers, maar was blijkbaar niet 'frans' genoeg om verkoopbaar en concurrentieel te zijn.
- Nrs. 1 en 2 komen zowel voor met cabine Panhard als met cabine Simca; beide voertuigen kunnen ook gezien worden met een trekhaakje achteraan (!)
- De doosjes kunnen ofwel diepgeel (eerste versie) of vaalgeel van kleur zijn; de illustratie van de voertuigen op de doosjes komt evenwel bijna nooit volledig overeen met het erin gepresenteerde model.
- Nrs. 4, 5 en 12 hebben dezelfde cabine, alleen de opbouw is verschillend.
- Nrs. 4, 8, 9 en 10 werden al dan niet voorzien van een meegegoten referentenummer.
- Modellen nrs 4, 5 en 6 werden aanvankelijk uitgebracht met achterwielletjes met een kleine diameter; latere exemplaren kregen een grotere diameter achteraan.
- Nrs. 11 en 13 hebben een gietvorm bestaande uit twee halve spiegelbeelden welke werden samengeklonken.
- Onze bijzondere aandacht gaat naar de Camion Byrrh en de camion Vitabrill die ooit deelnamen aan de publiciteitskaravaan in de ronde van Frankrijk.

De schaalverhouding van deze modellen is 1/60 tot 1/70.

Byrrh: in tegenstelling tot wat de naam bij sommigen onder ons doet vermoeden, betreft het hier geen promotie voor één of andere bierbrouwer maar wel voor een Franse wijnhandelaar ! Het echte voertuig werd gemaakt door de carrosserie J.-B. Chalaud uit Aubervilliers, en zou nog steeds te pronk staan in het vrachtwagenmuseum Pontlevoy (Loir-et-Cher).

Vitabrill we hebben hier te maken met een promomodel voor brillantine en/of haarversteviger voor mannen uit de 'goede oude tijd'.

Les Routiers

			chassis	schaal	mm
1	Tracteur citerne	Zamac	Panhard / Simca	1/110	66
2	Tracteur remorque	Zamac	Panhard / Simca	1/130	55
3	Benne basculante	Zamac	Berliet GLR	1/130	51
4	Camion de dépannage	Zamac	Citroën P55	1/110	71
5	Benne carrière grand	Zamac	Citroën P55	1/110	59
6	Benne carrière petit	Zamac	Muir-Hill	1/95	39
7	Rouleau à vapeur	Zamac	Richier	1/95	52
8	Niveleuse	Zamac	Caterpillar	1/95	69
9	Benne lourde	Zamac	Caterpillar	1/95	73
10	Tractomotive	Zamac	?	1/95	51
11	Camion Byrrh	Zamac	Renault 1400	1/70	52
12	Grue portée	Zamac	Citroën P55	1/110	64
13	Car	Zamac	(Chausson)	1/130	57

Les Rouliers

1b	L'Etoile Filante	Plastic	Renault	1/43
2b	Camion Vitabrill	Zamac/Plastic	Renault 5T	1/70

Hierbij de foto's
Renault Argentina (1975 – 1981)



Renault Torino Zx 1981



Renault Torino Grand Routier GR 1979



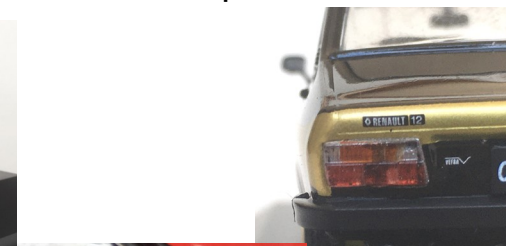
Renault Torino Luteral Comahue SST 1978



Renault 12 Alpine 1978



Renault Fuego 1991



Etienne

Weeral iets nieuws, de modelletjes zijn van IXO models, made in China. Blijkbaar speciaal gemaakt voor de Zuid-Amerikaanse markten (Argentina, Peru en Mexico) en (wegens de taal?) ook in Barcelona ingevoerd. De achtergrond van de blister toont de Argentijnse vlag. Let op de kleurendetail van de lichtjes, wit, oranje en 2 kleuren rood (donkere reflector?), mooi.



Jacques



Even kennismaken met Piet (Mobilus) De Koning

Eind januari kwam ik op uitnodiging van Kevin voor de eerste keer naar een bijeenkomst van de MCCF in Destelbergen. Een zeer aangename verrassing. Veel bekenden en een mooi aanbod van autominiaturen. Ik schreef de volgende dag mijn lidgeld over en je zal me wel af en toe ontmoeten op de vergaderingen.

Omdat er vraag is naar artikeltjes voor in Wieltjes, stel ik me even voor als nieuw lid. Ik ben sinds eind jaren negentig lid van de Gentsche Retro Wielen waar ik ondertussen ook al negen jaar secretaris ben en eindredacteur van het ledenblad. Dus ik begrijp de vraag naar kopij maar al te goed.

Mijn interesse voor al wat mobiel is, liefst op wielen is al heel oud. Als kind had ik een uitgebreide verzameling Corgi, Dinky, Polistil en Matchbox, meestal 1:43. Maar die ging verloren omdat mijn moeder besloot om na mijn huwelijk de twee schoendozen waarin alles zat, in de vuilbak te kieperen. Terug naar af...

In de loop van de voorbije veertig jaren heb ik heel wat gesleuteld aan echte oldtimers (schaal 1:1) en daarbij ook altijd miniatuurtjes gezocht van het model dat ik in 't echt had. Omdat ik nogal eens wisselde van oldtimer, werd mijn verzameling steeds groter. Bovendien kreeg ik van mijn petekind voor elke verjaardag en nieuwjaar een mooie 1:18 cadeau. Mijn voorkeur ging toen naar cabrios. Zo had ik er ooit meer dan zestig grote en ook een hele reeks kleintjes op schaal van Matchbox en Majorette. Tot... mijn toonkasten uitpilden. En ik zie ze graag staan, dus niet ergens in dozen weggestoken. Ik besloot er toen heel wat weg te doen. Daarenboven zijn we een drietal jaren geleden verhuisd naar een compactere woning en toen gingen er weer heel wat in de verkoop. Recent verkocht ik er nog een honderdtal, waaronder een vijftigtal VW 181 en Kübelwagens.

Vandaag heb ik nog miniaturen van mijn vroegere en huidige

oldtimers, schaalmodellen die ik vroeger bouwde en die de tijd overleefden, en modelletjes die ik gewoon leuk vind. Omdat ik in mijn leven zelf een zevental busjes ombouwde tot kampeerwagens voor eigen gebruik, ben ik niet zo lang geleden begonnen met het verzamelen van campertjes.

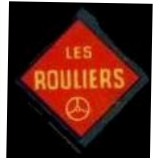


Om onbekende redenen zien we in de nieuwe serie opeens een plastic voertuig op schaal 1/43 opduiken: de Etoile Filante. Dit wagentje was zowel qua schaalverhouding als qua materiaalgebruik helemaal niet in overeenstemming met datgene wat we tot nu toe gewend waren. Het tweede model knoopt echter opnieuw aan met de traditie, maar blijkt uiteindelijk het allerlaatste model te zijn dat door Les Rouliers in het leven werd geroepen. Het doek valt, en de namen Les Routiers en Les Rouliers verdwijnen vanaf dit moment definitief van het toneel. Het jaar voordien had Georges Robert immers een aanbod gekregen om bij te dragen tot de oprichting van RAMI, een onderneming die voortaan zou instaan voor de productie van miniatuur oldtimervoertuigen specifiek voor de verzamelaar. Maar dit is dan weer een ander verhaal.

Korte bespreking van de modellen.

- alle modellen zijn duidelijk herkenbaar, eenvoudig van makelij en degelijk geconstrueerd. Ze zijn, op één exemplaar na, volledig uit metaal opgebouwd, en bezitten een speelse aantrekkingskracht, zoals we die ook bij Matchbox terugvinden.
- De bouwvoertuigen hebben meestal bewegende onderdelen. Zoiets prikkelt altijd de fantasiewereld van het kind, wat terzelfdertijd de verkoop van het aangeboden stukje speelgoed bevordert.
- Met een knipoog naar hun Britse concurrent had ook het Franse Les Routiers goed begrepen dat hier een kans op gretige afname voor het grijpen lag.
- Met uitzondering van de takelwagen en de nivelleringsmachine waren alle voertuigen volledig beschilderd, meestal zelfs in twee verschillende kleuren, wat hun aantrekkelijkheid ten zeerste bevorderde. Heel wat modellen waren bovendien verkrijgbaar in meerdere kleurstellingen. Op deze manier konden kinderen voor een zacht prijsje (1,95 nieuwe Franse frank) zelf een meer uitgebreide, kleurrijke bouwwerf samenstellen.
- Lovenswaardig is het feit, dat net als Matchbox, ook Les Routiers zich de moeite getroostte om aan elk van zijn miniatuurtjes een zgn. 'silver touch' mee te geven.
- De vele bouwvoertuigen geven een goed beeld van wat er op het einde van de jaren 50 van de vorige eeuw zoal te zien was op bouwerven over heel Frankrijk, en zijn dus a.h.w. een soort erfgoedkundig tijdsdocument in miniatuur van een lang vervlogen wereld.
- De publicitaire Ronde van Frankrijk modellen speelden dan weer in op de populariteit van het onderwerp en de actualiteit van de dag, en zijn tot op heden nog steeds unieke verzamelvoorwerpen in miniatuur. Geen enkele andere fabrikant van kleinschaalmodellen, waar ook ter wereld, is ooit op de idee gekomen om met dit gegeven iets te doen. Het ware daarom interessant geweest indien nog meer gelijkaardige modellen de Tour de France promotiekaravaan waren komen versterken.
- Net als bij Matchbox was het de bedoeling van de fabrikant om zijn modellenbestand zo veel mogelijk te laten passen in één of meerdere standaarddoosjes. Niet de schaal maar wel de afmetingen waren doorslaggevend bij de aanmaak van het model. M.a.w. het is duidelijk dat Matchbox ook hier een belangrijke voortrekkersrol heeft gespeeld.





Les Routiers / Les Rouliers

Heron Van Damme



Historiek

Begin 1957 richtte de Fransman Georges Robert een maatschappij op met als naam Robert-Monne, die verantwoordelijk was voor het uitbrengen van allerlei miniatuur (bouwwerf) voertuigen op kleine schaal onder de noemer 'Les Routiers'. Fabricatie en spuitgieterij voor alle zamac onderdelen werden toevertrouwd aan de Ets. Manzoni-Bouchot, een onderneming die gevestigd was in St. Claude, in het Juragebergte. Een ander bedrijf, Ets. Marius Millet uit Pratz (Somme) zorgde voor de productie van de plastic wielletjes. Het aanmaken en bedrukken van de bijgeleverde kartonnen doosjes was in handen van drukkerij J. Vignon uit Amplepuis (Rhône). Het assembleren van de miniatuurtjes gebeurde uiteindelijk in Lure (Haute-Saône), in de gebouwen van de onderneming Rieger, waar Robert-Monne gehuisvest was. Een hele rits ondernemingen uit allerlei locaties was dus betrokken bij het tot stand komen en commercialiseren van de modellen, en het had blijkbaar heel wat voeten in de aarde vooraleer een speelgoedbouwvoertuig kon verkocht worden.

Robert-Monne kreeg bovendien nog te maken met een bijkomend probleem. Immers, Les Routiers was in Frankrijk een officieel erkende, reeds bestaande organisatie van weggebruikers/vrachtwagenchauffeurs, die o.m. elk jaar een wegengids uitbracht met adressenlijsten van wegrestaurants, tankstations, baancafés, enz.. Deze vereniging spande tegen Robert-Monne een rechtszaak aan wegens onrechtmatig gebruik van haar benaming op de doosjes van de modellen. Een rechterlijke uitspraak bepaalde dat de fabrikant voor elk doosje bedrukt met de woorden Les Routiers een bedrag van 1 Franse frank moest afstaan ten voordeel van het sociaal fonds van de vereniging. Robert-Monne trachtte alsnog het tijt te keren door de tekst "autorisés par Les Routiers" op de doosjes toe te voegen, maar dit had blijkbaar niet het gewenste resultaat. Uiteindelijk werden zowel logo als benaming veranderd in Les Rouliers. Opzoekingen in een woordenboek uit die tijd leren ons dat het woord Roulier als definitie geldt voor 'manoeuvre travaillant dans une gare routière'.

Het allereerste model, de Tracteur citerne, kwam op de markt begin 1957 en eind februari van datzelfde jaar waren reeds 7 referentenummers beschikbaar. Het laatste voertuig dat onder de eerste naam Les Routiers werd uitgebracht was de Autocar, maar dit model had geen specifiek doosje. Hiervoor werd gebruik gemaakt van andere doosjes uit de serie, waarop al dan niet een bijkomend etiket werd gekleefd.

In april 1959 werd overgegaan tot productie van modellen voor de nieuwe serie Les Rouliers. Door deze kleine naamsverandering was Robert-Monne voortaan dus niet meer verplicht om uitkeringen te doen ten voordele van de organisatie Les Routiers.

Met voorliefde voor de oudere modelletjes. Zo botste ik in Frankrijk op de mooie serie van Hachette. Een serie van een zestig exemplaren, die zeer mooi afgewerkt zijn en bij mij nogal wat nostalgie opwekken. En omdat ik altijd al iets gehad heb met Volvo-oldtimers verzamel ik sinds kort ook de oudere Volvootjes, onder andere van de Collection Atlas.

Ik hou het graag budgetvriendelijk, dus met peperdure modellen kan men mij niet strikken. Gek hoe op hetzelfde ogenblik soms het tiendubbele gevraagd wordt voor hetzelfde miniatuurtje en zelfs op dezelfde website.

Mijn meest geliefde miniatuurtje? Een piepklein Landrovertje in legergroen met grijze metalen wielletjes. Er zit geen bestuurder meer in, die is jaren geleden verdwenen. Alleen het gaatje in de voorbank wijst op zijn vroegere aanwezigheid. Ik heb er nooit één in het echt gehad, maar het is één van de enige overgebleven autootjes waarmee ik als kind speelde. Ik denk zelfs het eerste dat ik ooit kreeg. Toen nog in een echt Matchbox doosje. Want het kan echt in een luciferdoosje van vroeger.

Miniaturen zijn voor mij herinneringen aan vroeger of onvervulde dromen in 't klein. En wie het kleine niet begeert...

Wie graag af en toe leest of fotootjes bekijkt op internet, kan me vinden op facebook onder de naam Piet Mobilus. Tot kijk!

Piet De Koning





GreenLight Collectibles

is al bijna 2 decennia lang actief in modelautoland. De Amerikaanse modelautofabrikant produceert naar mijn mening leuke en betaalbare modellen in de gangbare schalen 1:64, 1:43, 1:24 en 1:18. De diversiteit van het aanbod is de afgelopen vijf jaar sterk toegenomen, zeker in schaal 1:64. Van filmauto's tot vrachtwagens en van aanhangers/caravans tot landbouwvoertuigen. Gelukkig bleef dit niet beperkt tot kleurvarianten, maar ook het aantal nieuwe castings nam toe.

In het afgelopen jaar verschenen bijvoorbeeld de eerste generatie Volkswagen Golf (al dan niet aangeduid als MK1 of Rabbit), de Austin Mini Cooper S in allerlei uitvoeringen o.a. als filmauto: The Italian Job, de Ford Ranchero van begin jaren 70, de Ford Club Wagon van eind jaren 60 tot halverwege jaren 70, de Studebaker Champion of Studebaker Commander van begin jaren 50. Om de eerste generatie Mercury Cougar (1967-1970) niet te vergeten natuurlijk.

Amerikaanse Pick-up trucks zoals de meest recente Ford F-350 of de Chevrolet Silverado werden uitgevoerd als dually (dubbel lucht). Super vet, nog even los van de geweldige uitvoeringen. Echt tof zijn ze als set met een gooseneck trailer, zodat je er zelf nog een modelauto op kunt zetten.

En als Mustangliefhebber kan ik natuurlijk niet heen om Shelby-uitvoeringen van de zesde generatie Ford Mustang, die GreenLight heeft gemaakt in 1:64. Onbegrijpelijk dat Auto World hier nooit op heeft doorgepakt. Zij bracht immers in 2015 een zeer mooie en gedetailleerde miniatuur van de zogenaamde S550 uit in schaal 1:64. Helaas bleef dit beperkt tot reguliere versies van de bouwjaren 2015-2017. Slimme zet van GreenLight om de nieuwe Mustang Shelby te produceren.

Mijn bovenstaande verhaal is een greep uit de nieuwe releases van GreenLight en zeker niet compleet. Mocht je nieuwsgierig zijn geworden, bezoek gerust eens www.mausmodelcars.nl. Verzending naar België is uiteraard mogelijk.

Veel verzamelplezier toegewenst!

Met vriendelijke groet,



Volkswagen Golf MK1 1974.
Ref. 28000



Austin Mini-Cooper Italian job 1967. Ref. 44880



Chevrolet Silverado 3500 dually -FDNY 2018. Ref. 46020



Ford Mustang Shelby GT350 Barrett Jackson-2015. R 37180

Maus



Aankopen via internet en veilingen deel 2

Tweedehandssites

Oldthing : is een beetje de Duitse tegenhanger van onze 2-de hands. Uiteraard is het aanbod veel ruimer. Men kan, zoals bij Ebay, direct kopen en betalen. Ervaring leert dat het handig is om bij de verkoper na te vragen indien het materiaal nog beschikbaar is. De aanbieders zijn erg vaak handelaars en betalen via Iban is vaak geen enkel probleem. Kennis van de Duitse taal is eigenlijk een must.

Willhaben : en dit is dan de Oostenrijkse variant. Ook hier een heel ruim aanbod, maar ditmaal geen "direct kopen knop", dus men dient contact te nemen met de verkoper. Ook hier is betalen via Iban geen enkel probleem. Ook hier is Duits onontbeerlijk.

iVeteran : een Tsjechische site met aanbiedingen omtrent alles op wielen. Hier kan men wel zeer zeldzame zaken vinden. Men dient de verkoper te contacteren om een overeenkomst te maken rond prijs en verzending. Betalen lukt vaak via PayPal of met Iban. Hier is een beetje kennis van het Tsjechisch dan weer een must!

Veilinghuizen

Ni-Cola Ladenburg : Tobias Friedrich was tot voor enige jaren partner van Marcel Seidel, maar sinds 2018 opereert hij onder eigen naam. Er zijn een tweetal veilingen per jaar en nu ook twee onlineveilingen. Vaak zeer mooie stukken, maar vaak erg duur en er komen ook veilingkosten (20%) bij. Verzending is meestal met een koerier en verzekerd en is dan ook vrij duur. Voor de zaalveilingen kan men zich registreren via liveAuctioneers en tijdens de veiling kan men virtueel meebieden.

Marcel Seidel Auktionen : De tweede helft van het duo, ook uit Ladenburg. Ook hier twee zaalveilingen en twee onlineveilingen per jaar. Kosten zijn gelijklopend en ook hier is na registratie via LiveAuctioneers bieden mogelijk. Via Seidel worden vaak topstukken geveild met prijzen tot € 1000/stuk en meer. Niet echt meer voor de modale verzamelaar.

Dorotheum : het grootste veilinghuis in Centraal-Europa met een bijhuis in Brussel. Er zijn meestal twee onlineveilingen van automobilia per jaar. Deze veilingen gaan via de Dorotheum website en durven nogal eens moeizaam verlopen. Ook hier vaak zeer zeldzame stukken. Veilingkosten bedragen 25% en ook de verzekerde verzending gaat via een koerier.

Ik kocht reeds loten bij allemaal deze veilinghuizen en kan, behalve de hoge portkosten, geen minpunten noemen. Dit zijn uiteraard professionelen en die hebben een reputatie op te houden. Indien ik een voorkeur dien te geven, dan zeker Dorotheum. Topmateriaal en een eerste klasse service.

Vragen, opmerkingen uiteraard steeds welkom.

Jan Smeyers



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, ~~24 maart, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.~~

Ruilbeurs: ~~om 14 uur op zaterdag 18 april, om 19 uur op vrijdag 2 oktober.~~

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
 Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
 Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
 Vincent Audenaert, 09 259 07 76, **ivm. Wieltjes en voordrachten,**
 Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, **ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,**
 pr.mccf@proximus.be, **mccf.ruilbeurs@telenet.be**
 externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
 GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
 België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
 Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
 Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 30 dagen voor de aanvang na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Het volgende Wieltjes verschijnt eind oktober. **Jou bijdrage is welkom tot eind september.**
Jacques rekent op jouw artikel via voorzitter.mccf@telenet.be.



Parkeerproblemen toen al



Zijn laatste parking



Parking in IJslaan



Militaire parking



Parking in Amerika



Parking oud speelgoed



Parking, nog even geduld aub



Mijn auto staat hierboven

TAVERNIER

Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem
T +32 (0)50 20 93 81
www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen

TAVERNIERCLASSICS
VERKOOP, ONDERHOUD EN RESTAURATIE

Heeft u ook **een passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

