

Nieuwe Captur

4,7 - 6,5 l/100km WLTP, 123 - 147 CO₂ g/km WLTP
Euro 6



Concessiehouder RENAULT Group Mahy

Brusselsesteenweg 135/163
9050 Gent - Ledeberg. Tel. 09 210 70 70

Zeeschipstraat 107
9000 Gent. Tel 09 216 66 80

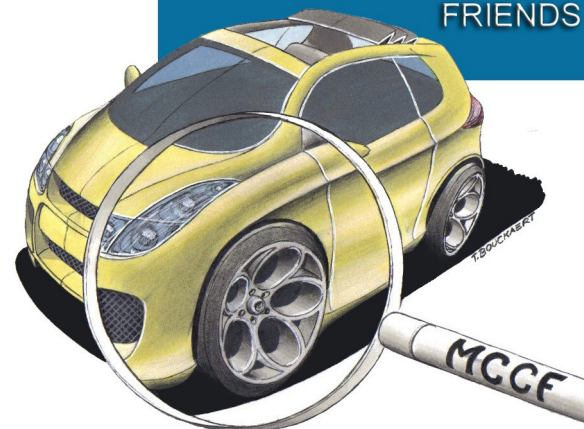
info@renaultmahy.eu
www.gent.renault.be

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Ferrari one Off's: part 10 SP America
- P 4 TonerGam 8: Peugeot en Mercedes
- P 5 Plastic Francorchamps
- P 6 Canadese Renault Alpine
- P 7 De Corgi Toys Model Club
- P 8 Jeugdherinneringen ... voor 1955
- P 10 Maus: J.Lightning & Racing Champs
- P 14 LIAS in België, LYAZ in Tsjechië
- P 18 Nieuw thema Motorama
- P 19 1/18 modellen van Playmobil

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2020
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



Beste vrienden,

we mogen plannen maken, allerlei veiligheidsmaatregelen verzinnen, dromen en hopen, maar wat we vooral geleerd hebben de afgelopen maanden is dat niets nog voorspelbaar is!

We moeten constant flexibel zijn en ons aanpassen aan constant veranderende omstandigheden en regelgeving. Het enige dat we kunnen doen is de maatregelen zo goed mogelijk opvolgen en blijven hopen dat we snel terug kunnen vergaderen.

We zijn lid van de club om eens samen te komen, om over onze hobby te babbelen, weetjes uit te wisselen, nieuwe dingen te leren, een pintje te drinken ... momenteel staat dit allemaal op een heel laag pitje.

Zijn er suggesties om de onderlinge band toch levendig te houden? We hebben onze openbare Facebook groep en onze gesloten koop- en verkoophoek. Hier komt langzaam wat leven in, maar zonder jullie actieve bijdragen is het daar ook maar stilletjes.

Wieltjes blijft natuurlijk een vaste waarde, maar deze komt maar elke twee maand en het wordt alsmaar moeilijker om artikeltjes te krijgen; Jullie hebben nu allemaal tijd om je vitrinekast uit te kuisen, foto's te trekken en in de pen te kruipen. Er zijn toch amper beurzen in het vooruitzicht.

Hoe gaat het met de club? We komen financieel niet in de problemen door de crisis. Maar het verdwijnen van clubleden kan ons groepsgevoel wel beïnvloeden. Laten we geen zwartkijkers worden en zoals ons lid Ivan Doods naar oplossingen zoeken om elkaars gezelschap en interesses levend houden.

Zodra we een OK krijgen van de gemeente laten we het weten natuurlijk.

Jacques



Hallo,

2020 zal voor altijd herinnerd worden als het jaar van Corona en dat de wereld op zijn kop stond.

Ook voor de verzamelaar en liefhebber van miniatuurautootjes, staat de wereld nu even stil.

Geen beurzen, oldtimertreffen of andere meetings, ...

Daarom organiseer ik op za 24/10 een verkoop van miniatures op schaal 1/43 te Leuven en dit coronaproof.

Parking, inkom, mondmasker en handgel zijn gratis, alsmede een drankje en een fijne babbel.

Iedereen welkom!!

Voor verdere info:

dooms.ivan@proximus.be

Met vriendelijke groet, Ivan



Playmobil modellen

Playmobil is een Duitse speelgoedfabrikant. Sinds 1974 produceren ze een kwalitatieve, omvangrijke speelgoedlijn, bestaande uit een groot aantal poppetjes van 7,5 cm hoog met bijhorende accessoires. Deze worden vervaardigd uit ABS kunststof. Playmobil is bedoeld voor kinderen tot 12 jaar.

De voertuigen die ze vroeger maakten zijn nooit echt bestaande modellen. Wel waren ze dikwijls afgeleid van een echte auto. Kenmerkend was het afneembare dak om de figuren makkelijk in de voertuigen te plaatsen.

Enige jaren geleden kwam daar verandering in. Ze verkregen een licentie van Porsche en brachten ondertussen verschillende modellen uit. Binnenkort brengen ze 2 Volkswagen modellen uit. De iconische VW bus en VW kever. Ook hier zal het dak afgenomen kunnen worden om de bijhorende poppetjes erin te plaatsen of eruit te halen. De VW's zijn ongeveer schaal 1:18. Vanaf januari 2021 in de handel voor een richtprijs van €50.



Kevin





Corona kriebels

Geen vergaderingen, geen beurzen. Ik kan toch niet enkel in en rondom het huis bezig blijven. Er moet toch iets gebeuren met miniaturen. OK ik doorpluis Modelauto en Auto in Miniatuur grondig ... wat ??? AutoCult maakt toch wel de Pontiac Club de Mer, in 1/43 !

Misschien kennen de meeste vrienden dit design model niet, Pontiac is al lang

verdwenen als merk. Dit model veroorzaakt mij wel enige emotie. 1956, toen was ik net 10 jaar. Mijn broer en ik hadden toen al enkele Dinky Toys maar we kleefden ook vliegtuigjes van Airfix samen. Enkele jaren later ook automodellen in 1/25 van het Amerikaanse Revell. En daar verschenen verschillende futuristische modellen, een reeks showcars voor de autosalons. Mijn broer hield van Ford, ik van GM en zijn toenmalige Motorama ... en daar verscheen de Pontiac Club de Mer van 1956. Dat was duidelijk de mooiste, die sprak me aan en zette me aan om zelf modellen te ontwerpen, toen althans enkel op papier. Alle plastic modellen zijn jaren later verdwenen toen een andere soort mooie modellen voor onze ogen paradeerden.

De laatste paar jaar zijn enkele van die futuristische modellen verschenen in 1/43. Aanvankelijk had ik er geen aandacht voor, want toch wel duur, tot er wel enkele van de Motorama modellen verschenen. Dus gedurende de maand september heb ik mijn dochter en enkele vrienden gevraagd me die modellen digitaal te bestellen (ik ben op dat gebied een digitale prutser).

Nu staan ze daar en zit ik er mee, want die interesseren me ook voor de technische kant. Wat me erg opvalt is dat die modellen een duidelijk verschillende grootte hebben. De bodemplaat vermeld steeds 1/43. Vergelijk eens de Chrysler en de Cadillac, ongelofelijk toch ! Dan via Internet op zoek naar meer en recentere informatie dan in mijn boeken. Hun afmetingen? Moeilijk of niet te vinden. **Wie kan me helpen met die Chrysler gegevens?**

Jacques

Buick Centurion XP 301, 1956	Neo ref 43845	WB 3000-69mm-1/43, OK
Plymouth XNR, 1960	BoS ref BOS43900	4958-118mm-1/42, OK
Chrysler Turboflite, 1961	Matrix ref MX50303-081	L/WB ????-133mm-1/??
Cadillac Cyclone XP 74, 1959	Minichamps ref 148220	L 5000mm-1/43-115mm, OK
Studebaker Manta Ray	Esval, ref EMUS43027B	WB 2845-66mm-1/43, OK
Pontiac Club de Mer, 1956	Autocult ref ATC06046	L 4572-109mm-1/42 OK



Ferrari one-off part 10: SP America

De SP America, van alle tot op heden geproduceerde one-off's de minst opvallende voor zover een Ferrari dat kan zijn. De Amerikaan Danny Wegman, CEO van de Wegmans Food Markets zet het Centro Stile Ferrari en Pininfarina aan het werk. Zijn Special Project zou het prijskaartje van 4 miljoen US Dollar dragen.

Wegman zelf blijkt geen onbesproken figuur te zijn. In de jaren '80 betraft met een flinke hoeveelheid cocaïne in Zuid-Florida. Het voorval haalde echter nooit het nieuws omdat vader Robert met flink wat dollars de juiste personen op de juiste plaats kende. Terug naar de kern, de SP America.



De basis is hier een F12 Berlinetta met een 6,3L V12 motor welke 740 PK levert. De motorkap bevat een grote luchtinlaat in het midden en één aan elke kant. Deze vormen een soort tunnel die de lucht in een gladde lijn om de wagen leiden om meer downforce te creëren. De kromme achterlijnen verdwijnen en worden meer horizontale lijnen die doorlopen naar achter tot aan de vaste achterspoiler. Het kleine ruitje dat we normaliter bij de F12 Berlinetta zien is verdwenen. De heupen en algemene body zijn een stuk breder en de vele en grotere koelsleuven geven hem een agressievere look. Opvallend is ook de knoert van een tankdop en de in het oog springende diffuser achteraan.



Veel geld hebben is geen misdaad maar Wegman woont in Rochester NY waar de kinderarmoede liefst 46% bedraagt. Toch even bij stil staan vind ik.

Cheers,

Patrick





SOLIDO—TONERGAM serie brandweerwagens

Deel 8

Marc Verschuieren

"2117 Iveco, Camion Baché". Een burgermodel (3007 en 3307) maar nu in brandweerkleur. Het model valt nogal klein uit (113mm), de schaal nadert dan ook 1/60. Het is een Magirus diesel en tijdens hun samenwerking met FIAT, door hen overgenomen en Iveco genoemd. De wagen werd voornamelijk gebruikt voor de reserveslangen maar ook voor ander brandweermateriaal.



"23d Peugeot 504 Break", Sapeurs Pompiers. Een wagen voor ziekenvervoer. Reeds in 1979-80 komt deze wagen uit en meet 111mm dus 1/43, de schaal van de Solido burgervoertuigen. In '80-81 wordt dit zelfde verkocht met referentie 1126, wegens een ander doosje! Waarom niet? Maar dan komt nog ...



"4832 Peugeot 504 Dangel", dit is dan duidelijk de 4x4 versie van de 504 break. Ook hier staat een berrie in maar de wagen werd eigenlijk gebruikt als commandowagen. Een prachtig modelletje. Er zijn natuurlijk minder auto's van dat type door de brandweer aangekocht wegens het ernstig prijsverschil.



"2131 Mercedes Camionette MB 407D Feuerwehr". Manusje van alles, ziekenwagen en materiaalwagen. Eindelijk een volledig nieuw model van de bekende Mercedes MB 407. De schaal 1/50 geeft een lengte van 106mm. Deze camionette heeft een zijruit en opengaande achterdeuren, nieuw voor deze reeks.



"2132 Mercedes Camionette 407D", een echte materiaalwagen. Dit model heeft geen zijruit meer maar wel een ladder op het dak. De achterdeuren gaan ook open. Een goed model.



"3122 Mercedes Camionette 407D Secours aux Noyés". Iets later komt hetzelfde model uit met als referentie 2132 maar met een trekhaak om er de bekende aanhangwagens met zodiac (ref. 3490) aan te koppelen.



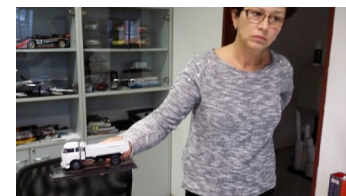
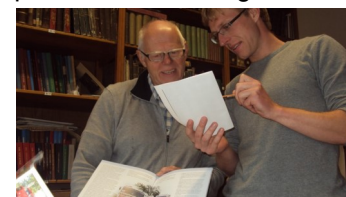
We vonden echter een groot terrein van de gemeentelijke diensten alwaar we een waar LIAZ territorium betraden. Ondertussen viel de avond en rechtover het gemeenteterrein was een pension waar we konden overnachten.

Tijdens het diner hadden we een leuk gesprek met de uitbaatster en kwam onze kleinzoon LYAS natuurlijk ter sprake en uiteraard het vrachtwagenmerk LIAZ. Bleek haar vader jarenlang chauffeur van een LIAZ-truck te zijn geweest, ze wist te zeggen dat hij er nog foto's van op zolder liggen had die hij graag kwam tonen. Ze waren zo opgetogen over ons verhaal en interesse in LIAZ dat we de fotokaders meekregen. En het bijzonderste moest nog komen. De lieve dame wist te vertellen dat er in april 2014 een herinneringstentoonstelling geweest was over de historie van LIAZ, zie affiche! De uitbaatster contacteerde het kasteel alwaar de tentoonstelling had plaats genomen en we werden uitgenodigd op een privébezoek de volgende dag.

In het kasteel verontschuldigde ze zich dat het materiaal reeds was opgeborgen maar voor ons wilden ze nog eens in het archief duiken en bezorgden ze ons uitleg, foto's, boeken en miniaturen... wat een belevenis was me dat. Na ons bezoek kregen we nog een adres waar miniatuurmodellen worden ontworpen en waar we ook welkom waren. Na de uitleg kregen we nog een model. Onze dag kon alweer niet meer stuk. Na nog een hallucinant bezoek aan het Ossuarium van Sedlec waar geen modellen doch skeletten van +- 70000 personen getoond worden reden we tot Tabor, om te overnachten. De volgende dag brachten we op terugweg nog een bezoek aan het Mercedesmuseum te Stuttgart, waar zeer gedetailleerd op verschillende verdiepingen de historie van Mercedes, samen met hoogtepunten uit de wereldgeschiedenis worden getoond, ook daar konden we ons urenlang vergapen aan al dat moois en uiteraard werden terug in de miniatuurshop wat modelletjes aangeschaft.

Moe maar voldaan keerden we dan terug huiswaarts met een blijvende herinnering aan deze prachtige Tsjechiëreis.

Gegroet en hou jullie gezond in deze bizarre tijden, hopelijk vlug tot weerziens op onze maandelijkse samenkomst.



Dirk Vervae





Een verhaal over LYAS LIAZ

Toen onze jongste dochter Nadja op 7 mei 2014 haar eerstgeboren zoon LYAS noemde en ons medelid Mario dit ter ore kwam wist hij onmiddellijk, als ervaren vrachtwagenkenner, de link te leggen met een vrachtwagenmerk uit het voormalige Oostblok, nl LIAZ (Liberecke Automobilové Zavody= automobielfabriek uit Liberec) uit Tsjechoslowakije, nu Tsjechië.

Dit was de aanleiding een trip te ondernemen naar de geschiedenis van dit roemrijke vrachtwagenmerk dat ontstond uit de Skodafabrieken in 1951 en tot de val van het Oostblok jaarlijks ongeveer 17000 vrachtwagens produceerde in verschillende fabrieken.

Op zondag 21 september 2014 vertrokken we met een bevriend echtpaar via Duitsland naar Praag, Tsjechië in de hoop nog restanten van LIAZ terug te vinden. Onze eerste stop was Leipzig alwaar we een milieuvignet aanschaffen bij DEKRA en een miniatuurshop in de Karl Liebknechtstrasse bezochten.

Na aan de Duits/Tsjechische grens een vignet aangeschaft te hebben waren we benieuwd of er überhaupt nog LIAZsen te zien zouden zijn? En wat bleek, de eerste vrachtwagen over de grens bleek een LIAZ te zijn! Onderweg naar Praag passeerden we een transportbedrijf alwaar onze camera meerdere LIAZsen op de gevoelige plaat konden vastleggen, ons doel was reeds bereikt maar we zouden op onze reis nog heel wat meer over LIAZ te weten komen. In Praag zelf waren er geen LIAZsen te zien maar tijdens ons bezoek aan de stad bezochten we verschillende miniatuurshops waar er voldoende aanbod was en waar we enige exemplaren aan onze verzameling toevoegden.

Ook een bezoek aan het Technisch museum in Praag is zeer de moeite waard en het aanbod van miniaturen niet te versmaden. Een wat mindere ervaring van deze reis was het feit dat we op weg naar het museum op de tram bestolen werden. Volgens de uitleg van de Politie, waar we drie uur moesten wachten op een Engelse tolk, waren er Roemeense bendes op pad ... Wonder boven wonder kregen we s'anderdaags goed nieuws van de politie, onze portefeuille was teruggevonden in de metro en kon worden afgehaald in het politiekantoor van Praag 7, op uitzondering van wat euro's en onze DKV-kaart hadden we alles terug, wat een opluchting! Na afhaling van onze portefeuille reden we via regionale wegen naar Mlada Boleslav, thuishaven van het Skodamuseum. Na een zeer interessante rondleiding alweer een bezoekje aan de miniatuurshop. Na dit bezoek belandden we in Mnichovo Hradisté alwaar indertijd de grootste LIAZ-fabriek stond, waar echter van de gebouwen zo goed als niets meer te zien is.



Francorchamps

Belgisch merk uit de provincie Luik, de streek rond Verviers. De vader van Eddy Lejeune (ex Wereldkampioen trial 82/84) lag aan de basis van die modellen. Hij had een bedrijf waar allerlei publiciteitsartikelen gemaakt werden. Eind de jaren '50 tot begin de jaren '60 geleverd bij tal van producten in onze winkels of tankstations.

Een reeks sportwagens geblazen in een stuk zachte plastic, met 4 plastic wielen en Dunlop op de banden is in tal van kleuren gemaakt met op de bodemplaat FRANCORCHAMPS made in Belgium en soms de naam van de opdrachtgever, bv Kwatta.

Er bestaan twee reeksen sportwagens.

De reeks op +/- 1/45 bestaat uit: Aston Martin DBR, Ferrari TR, Jaguar D, Maserati 2890 cc, Mercedes-Benz W196R en Porsche 1500. Meestal in opdracht van Mobil en Wiel's maar ook zonder merknaam.

De reeks 1/32 bestaat uit: Aston Martin D.B, Ferrari TR, Jaguar D, Lotus MK XI, Mercedes Benz W196 R, Mercedes F1 2.500, Panhard DB en Porsche 1500.

Die grote serie had meer opdrachtgevers waaronder: Kwatta, 3 Chaton, Heudebert, Vetto's Kaas, maar ook hier zijn modellen zonder opdrachtgever.

Dezelfde wagens kom ik ook tegen met op de bodemplaat Breveté S.G.D.G. made in France. Die afkorting staat voor: Sans Garantie Du Gouvernement en zijn gemaakt bij Moquin et Breuil en SITAPLEX in Frankrijk.

De grote (1/30) zijn gemaakt voor MONSAVON en BONUX de kleine (1/45) alleen voor BONUX.

Bij BONUX zijn ze ook gemaakt op schaal 1/64.

Het eigenaardige van die Franse productie: op die wielen staat Michelin.

Is de productie naar Frankrijk gegaan, omdat men daar over "les productions Belges" spreekt bij Bonux en de productie daar maar in 1961 is gestart?

Daar stopt mijn zoekopdracht dan wat betreft FRANCORCHAMPS.

Groeten,

Freddy Mylle

3 Franse Ferrari op verschillende schalen



De ganse reeks kleuren



Opschriften verschillen



Met / zonder publiciteit



Franse en Belgische Panhard





Hoe het ooit begon ...

Eric Lemaire

Hoe het verzamelen van miniatures begon zal bij iedereen wel anders zijn. Of toch niet?

Persoonlijk moet ik terug gaan naar m'n kinderjaren. Telkens ik braaf was of m'n best deed in school kreeg ik een plastieken Norev autootje op schaal 1/43. Zo had ik de VW kever, VW 1600, 2CV, DS, Mehari, Ami6, bestel 2CV, Ami6 break, Citroën Traction, Citroën Dyane, Daf 33, Jaguar, Mercedes, Mercedes C111, Simca 1100, Simca 1500, Simca 1000 Coupé, Austin 1100, Chevrolet Monza, Porsche 911, Landrover, Berliet auto transporteur, Peugeot 204, Ford Anglia, Fiat 600, Panhard 24CT, Ford Taunus 12M dat zijn de modellen die ik me nog herinner. Spijtig genoeg heb ik er geen enkel meer in m'n bezit op de Berliet auto transporteur na. Het was speelgoed, de meeste zijn gesneuveld of heb ik geruild voor andere dingen en enkele heb ik verkocht.

Maar ik kreeg ook Renault modellen van Norev in plastiek op 1/43. Namelijk een R4, R5, R6, R8, R10, R12, R14, R15, R16, R17, R20, R30, Alpine A110, A310, Renault Estafette. Die hebben m'n jeugd jaren overleefd. Die



werden met liefde behandeld. Zo werd ik waarschijnlijk een verzamelaar zonder het toen te beseffen. Rond m'n 13-14 jaar denk ik, zijn ze in een doos beland om ze te bewaren. Die doos heeft in de kast gestaan tot rond m'n 24^{ste} jaar. Dan werd ik gepakt door de microbe miniatures verzamelen. Het thema had ik al namelijk Renault auto's (ondertussen alles wat met Renault te maken heeft). Ik was gebeten door Renault auto's, al m'n 1/1 auto's werden ook Renault (R5, R14, R18, R11, R21, Megane, Laguna). Ondertussen ben ik 57 jaar en bestaat m'n Renault verzameling op z'n minst al uit 3.000 stuks in allerlei schalen. De overheersende schaal is 1/43. Het is ook niet gebleven bij Norev, andere merken die Renault miniatures maken zoals o.a Solido, Dinky, Corgi, Bburago, Verem, Eligor, enz... ontbreken niet.

Vroeger zat m'n verzameling in een doos, nu is de grootste uitdaging nog plaats vinden om ze uit te zetten. Door plaatsgebrek belanden sommige nu in dozen, wat ik wel erg jammer vind.

Zo is het bij mij begonnen, hopelijk mag ik nog veel modellen vinden en jaren verzamelen.



De Jouets Weber Volkswagen

Het is echter niet altijd even makkelijk ! Wie kent er de oorsprong van de "Jouets Weber" Volkswagen Van? Ik dacht dat het een door Corgi Toys geproduceerde 'promotional' was voor een Zwitserse speelgoedwinkel.



Wel, dit is maar ten dele waar, het blijkt dat dit model een overkleefde Toblerone Volkswagen van is die door de winkel van Franz Carl Weber zelf werd overplakt in de jaren 60! Dit model werd gratis aan de klanten van de twee speelgoedwinkels (één in Zurich, één in Basel) gegeven. Dit model haalt heden ten dage vlot een verkoopprijs van 300 euro ! En eigenlijk is dit dus een code 3 !

Er was zelfs een persoon die het model zelf gekregen had in zijn jeugd die reageerde ... ik geef zijn antwoord:

"so, then I want to explain to you what kind of model this is. Franz Carl Weber is a toy shop that you can still find in Zurich and Basel, Switzerland. These models were not sold and also not delivered in their original boxes. the models were distributed free of charge to customers, often children, directly in the shops. Back then, at the end of the 1960s early 1970's I received one of these personally in the store. The models were delivered in large packs and distributed directly to the children from the box.



Het blijkt dus dat voor een verzamelaar Facebook groepen een erg nuttige bron van kennis kunnen zijn !

PS : de taal van de groep is Engels.

Veel verzamelplezier,

Herman Van Boven



Autobelasting in België

Aankoop: BIV
Aankoop: BTW
Jaarlijks: rijtaks
Accijnzen op brandstoffen

Gent: Uitstoottaks LEZ , dagpas 35€

Gent: Parkeren zonder ticket = 40€

Voor iedereen, maar premie elektrische wagens voor bedrijven en aftrekbaar. Tram-, trein-, bus- verbindingen, slecht en weinig connecties zelfs mochten ze stipt op tijd rijden.

Waarom het openbaar vervoer verbeteren? Hoge investeringen? Nee toch, auto's brengen te veel op.





De “Corgi Toys Model Club”

Als jarenlange verzamelaar van Corgi Toys stootte ik enige weken geleden via facebook op een facebookgroep met de hierboven vermelde titel. Er blijken meer dan 1400 leden te zijn verspreid over de hele wereld. Na me te hebben aangemeld in deze FB groep - waar ik me eerst diende te verantwoorden waarom ik lid wilde worden - werd ik tot de groep toegelaten. Ik heb daar momenteel na enige weken deel te nemen aan het uitwisselen van informatie, foto's en gewoon leuke gesprekjes, helemaal géén spijt van.

Ik startte zelf een aantal gesprekken op die inspeelden op vragen die ik zelf had over sommige zogenaamde “specials”, dwz Corgi Toys die als promotie voor een bedrijf werden uitgegeven. Ik kwam hierdoor feiten aan de weet die hoewel ik al 30 jaar verzamelaar ben van deze modellen, helemaal niet wist. Het is mijn bedoeling hiervan enkele voorbeelden te geven.

Nr 251 Hillman Imp als ‘promotional’ voor „Jensen’s”.

Ik stelde de vraag, kent iemand dit bedrijf? De antwoorden die ik kreeg verwezen naar een sportwagenbedrijf, een producent van luxewagens en een voedingsbedrijf uit Denemarken. Dit laatste bleek de juiste te zijn, Jensen's is een bedrijf actief in de productie van ganzenlever !! Een lid van de FB groep stuurde me zelfs het logo van het product op ...

Mijn vraag was opgelost !



Wat helemaal niet voor problemen zorgt om de herkomst van een aantal andere ‘promotionals’ te achterhalen zijn onder andere:

De **AVRO-bode Bedford Van**: de AVRO bode was een TV tijdschrift uitgegeven door de **Nederlandse Algemene**



Vereniging Radio Omroep.

De **Vroom&Dreesman Volkswagen** bus: iedereen kent wel het Nederlandse grootwarenhuis met die naam.



De Canadese Alpine,

mijn nieuwe aanwinst.

Renault was op de Canadese markt maar een kleine speler. Eind de jaren 1960 begin 1970 werden voornamelijk de Renault-modellen R8 en R10 gemaakt in Canada. De firma “les Automobiles Manic Limited” uit Granby (+- 60 km ten oosten van Montreal) in de provincie Quebec maakte van de jaren 1969 tot 1971 de Canadese Alpine, met name de Manic GT met de basistechniek van de Renault R8. De Renault-dealers verleenden het onderhoud van die modellen. Het koetswerk was gemaakt van een met glasvezel versterkte kunststof (Lyasyl).

Dit model is op schaal 1/43 gemaakt door de firma AutoCult Models 1/43, een Duitse firma in de Äussere Further Strasse 3, 90530 Wendelstein, Duitsland, +- 15 km ten zuiden van Neurenberg.

Dit modelletje is zeer mooi afgewerkt. Op hun website te vinden bij : Special Editions 2015, limited edition to 333 pieces.

Etienne





Jeugdhedenneringen ... vóór 1955

Onze straat ligt op de grens van twee kleine gemeenten van rond de 2500 inwoners (in die tijd...). We waren ongeveer 3km van elke dorpskern verwijderd. Veel verkeer was er dus niet, alleen wat neringdoeners, meestal met de fiets, triporteur of paard en kar.

Er waren 2 grote boeren, Henri had een tractor, een M.A.N. viercilinder met een rustige loop, een zacht gezapig RRR

Boer Baets had een landbouwjeep, een grijze Willy's met gele wielen. Het was een beetje raar om dat ding te zien zeulen met een grote landbouwwagen vol mest ...

Maar Theo, onze buur was handelaar in aardappelen. Eens reed mijn vader met Theo mee aardappelen rapen in de polder. Eens gezeten op de motorfiets achterop met in zijn enen hand een patattenmand, zette Theo aan en mijn vader was niet mee, hij was alleen weg!

Later kocht Theo een auto, ik denk dat het een Austin Devon was. Hij kocht even later ook een vrachtwagen, een groene Chevrolet. Eens was de motor kapot gevoren. De bureu vertelden dat hij hem herstelde met cementmortel !

Mijn moeder vertelde dat ze met die Chevy eens naar zee zijn gereden, in de open bak op stoelen en zetels, met eten en drinken en een ganse krat appels, zo'n 70 jaar geleden stak het zo nauw niet, veewagens werden soms ingezet als autobus!

Buiten de lokale neringdoeners kwam Hector ook wel eens langs met zijn gemotoriseerde triporteur, hij handelde in petroleum.

Wij waren een goede klant, want in ons huurhuisje was er geen elektriciteit! Verder herinner ik mij dat er wel eens een tractor passeerde of een driewieler, waarschijnlijk Goliath en Tempo.

Op warme zondagen kwam Mon langs met zijn ijskremkar. Hij was heel dik en lui. Hij hing achterover op zijn triporteur met zijn ene hand aan de stuurbeugel en zijn toeter in de andere hand. En zijn hond maar sjouwen aan die kar, met zijn tong uit zijn bek. Eens had het arme dier diarree en het was juist gesmolten vanille-ijs! Sindsdien smaakte het ijsje, als we er eens eentje kregen van 1 frank, ons zo niet meer en, er was toen enkel vanille-ijs!

De vele handelaars reden met een camion, dat was een vierwielige wagen, door een paard getrokken. Er stond een al dan niet gesloten cabine op en langs achter konden enkele runderen of koebeesten geladen worden.

Teej den Haze had een gammele ineen geflanste kar met paard ervoor. Hij vervoerde een of twee dekberen om de zeugen te bevruchten. Zo'n beer ging nogal onstuimig tewerk, zodat Teej letterlijk een handje moest helpen! Hij hield veel van kinderen en had op de bok van zijn kar altijd een fles bij met zure ballen, als hij ons zag stopte hij en schudde de zuurtjes met de blote hand uit de fles, en wij maar smikkelen. Wij begrepen nog niet waarom onze ouders zo moesten lachen als wij aan het genieten waren van zijn snoepjes. T'ja, hygiëne in die tijd ...

Later kocht Tjee een Allgaier tractor. Daarmee heeft hij op zijn eigen erf zijn kleinkind aangereden waarna het jammer genoeg overleed. Hij die zo van kinderen hield is die slag nooit te boven gekomen.



Veevoer werd gebracht met paard en wagen, alleen René had een vrachtwagen, ik denk een Dodge met ronde neus, vermits hij later met Volvo's reed kon het ook wel een vroeg naoorlogse Zweed geweest zijn. Het was alleszins een zes-cilinder benzine, want eens stond hij met pech voor onze oprit en toen hij weg was lagen er zes langwerpiger doosjes van bougies voor ons hekken.

Vele mensen gingen naar Sas van Gent in de suikercampagne werken. Mijn vader vertelde dat de bieten soms nog gebracht werden met stoomauto's!

Bietenpulp als veevoer werd gebracht door de chauffeur van René. Hiervoor had hij een tweede vrachtwagen die enkel tijdens de campagne buiten kwam, het was een Canadese Ford F60.

Ik mocht als vijfjarige ukkepuk eens meerijden naast de chauffeur. Ruimte genoeg, maar als je nu in zo'n cabine kruipt krijg je een claustrofobisch gevoel! Verder gebeurde er niet veel in onze straat.

Buurman Marcel schafte een motorfiets aan, ik denk een Novy. Buurman Theo is later eigenaar geworden van een Standard Vanguard en in 1961 had hij een 2PK!

En ja, toch nog iets het vermelden waard! Eens maakte een ivoorwit sportvliegtuigje een noodlanding op de weide van boer Henri, natuurlijk allen daarheen! Buurman Emiel tilde mij op en zette mij op de vleugel. Daarmee was ik hoogst waarschijnlijk toen de eerste en enige straatbewoner die op een vliegtuig heeft gezeten!

Julien Lippens



Mensen zijn onmiddellijk weg met het gebruik van de nieuwe I-Phone (zelfs tijdens rijden), maar weinig mensen verstaan de eenvoudige technologie voor het gebruik van knipperlichten.



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 28 januari, 18 februari, ~~24 maart, 26 mei, 30 juni, 1 september, 10 november, 1 december 2020.~~
om 14 uur op zaterdag 18 april, om 19 uur op vrijdag 2 oktober.

Ruilbeurs:

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be,
Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, pr.mccf@proximus.be,
externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.
Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniaturen van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?
Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 30 dagen voor de aanvang na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:
(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via [f MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be. Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:
Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?
De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



We schrijven het jaar 1969. Het Amerikaanse **Topper Toys** introduceerde onder de naam **Johnny Lightning** diverse modelauto's en racetracks in het snelgroeende segment van 1:64 diecast modellen. Ondanks een vliegende start werd eind 1971 de productie noodgedwongen gestopt vanwege problemen bij de modelautofabrikant. Pas in 1994 werd na een overname de productie van Johnny Lightning modellen hervat. Uiteindelijk viel in 2013 het doek voor Johnny Lightning en werd de productie wederom gestaakt. Na een nieuwe overname lanceerde Round 2 LLC in 2016 het merk opnieuw en vierde vorig jaar het 50-jarige bestaan van Johnny Lightning.

In de huidige productie wordt veelal gebruik gemaakt van de 'oude' mallen uit de voorgaande periode. Er zijn verrassend veel modellen en uitvoeringen van voornamelijk Amerikaanse auto's, de een wat beter geslaagd dan de ander, maar dat is een kwestie van smaak. Johnny Lightning brengt haar modellen uit in serie van 6 stuks, als enkel of duo-pack en/of met een diorama. De Cars 'n Coffee serie gecombineerd met de Barn Find reeks vind ik zelf erg leuk evenals de diorama's zoals The First Chevrolet Camaro en The 1965 World's Fair: Introducing The Ford Mustang.

Bijna gelijktijdig met de laatste herintroductie van Johnny Lightning, lanceerde Round 2 LLC nog een oude bekende: **Racing Champions Mint**. Racing Champions was begin jaren 90 in de US populair vanwege haar NASCAR-modellen in de schalen 1:18, 1:24 en 1:64. De zogenaamde street cars werden onder de naam Racing Champions Mint uitgebracht in 1:64. Qua afmetingen (bijna 3.25 Inch lang) zijn ze wat aan de grote kant vergeleken met bijvoorbeeld een Greenlight of Auto World in 1:64. Wat mij betreft mag dat de pret niet drukken gezien de mooie afwerking en het detailniveau.

Nieuwsgierig geworden? Kijk dan eens op www.mausmodelcars.nl wat er voorradig is aan Johnny Lightning of Racing Champions Mint.



JL DR006A 1969 Dodge Charger



JL MC020 1970 Plymouth Cuda



RC 008 1977 AMC Pacer



RC 009 1966 Chevrolet Nova SS



JL DR012 1965 Ford Mustang

**Ligt Wieltjes in de bus, begin dan aub aan jouw artikeltje, veel leden lezen graag jouw artikel
Jacques verwacht jouw bijdrage voor eind november via voorzitter.mccf@telenet.be.
Het volgende Wieltjes verschijnt eind december.**





TAVERNIER

Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem

T +32 (0)50 20 93 81

www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen



Heeft u ook een **passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

