

Garage Baele

Officiële **Renault** & **Dacia** verdeler

Industriepark Rosteyne 9

9060 Zelzate

09 342 97 77

www.renaultbaele.be



2^{de}-handscentrum

AUTOPAND

Walderdonk 63

9185 Wachtebeke

info@autopand.be

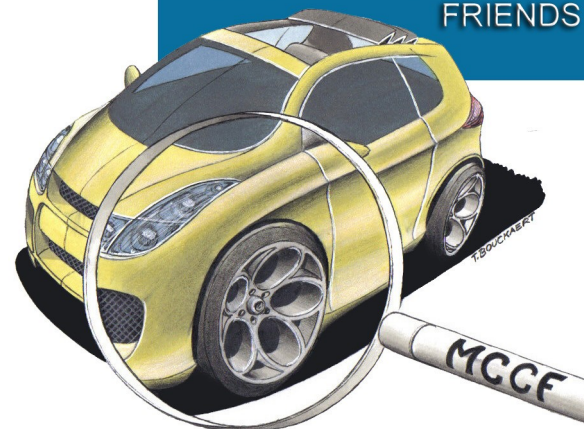
+32 473 89 12 22

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 100 jaar Spa Francorchamps
- P 4 Route 66: Mercury deel 2
- P 8 Kopen buiten de EU
- P 12 Provence Moulage kit bouwen
- P 17 Brandweer deel 13 Solido Verem
- P 18 Zelensis
- P 19 Tractor Renault 56

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Sep - Okt 2021
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



Beste vrienden,

Nog steeds rare tijden, allerlei media en 'fake' nieuws met de meest onwaarschijnlijke, soms goed gemeende informatie maar ook met complot theorieën. Toch lijkt de delta variant nog als een spook rond te waren, soms met ernstige gevolgen. Blijf voorzichtig in de boodschap.

Laten we ons houden aan de meest noodzakelijke voorzorgen, omzeil drukke omgevingen en gebruik tijdig het mondkapje om veilig te genieten van de hobby. Gedurende onze ruilbeurs hebben we maatregelen genomen en we hopen dat iedereen gezond blijft. Ik roep jullie toch op om mij te informeren over een besmetting binnen de week na onze ontmoetingen. Zo kan ik jouw gecontacteerde vrienden verwittigen.

Er komt leven in de hobby, zie deze advertenties:

Antwerp Model Car Swapmeet
 "Beurs voor miniatuurauto's en automobilia"
 "Bourse de miniatures automobiles + automobilia"

Zondag
 Dimanche
31/10/2021

Bezoekers
 Visiteurs
 Visitors
09.30h - 14.00h

INKOM
 ENTREE
 ENTRANCE
5 Euro (-12 jaar gratis)

Parking gratis / gratuit / free
 Drinks - Snackbar
 Info: guidodevreker@telenet.be

**EVENEMENTENHAL "De Populier"
 POPULIERENHOEVE 22
 2240 ZANDHOVEN
 Belgium**

31/10/2021

Antwerp Model Car Swapmeet

09.30 u - 14.00 u

guidodevreker@telenet.be

Inkom € 5, parking gratis

Drinks en snackbar

Populierenhoeve 22

2240 Zandhoven

WWW.MINIATUURBEURS.BE
 International Collection Fair for Miniatures & Accessories
 More than 100 tables - 700 m² Exhibition Hall

**Sunday
 19 DECEMBER 2021**
 9.00 h. till 14.00 h.

Many different brands and Scales Will be Exposed for Sale:

Autokit - Bianta - Malito - Welty
 Minichamps - Revell - NZG - Vitesse
 AutoWorld - GT Spirit - IXO - Peako
 Kyosho - CMC - Acme - GMP - PEGO
 SunStar - BBR - MR - Oxford
 HotWheels - Greenlight - Solido
 Schuco - Herpa - LS Collectibles
 Triptek - Technomodel - Trofeu
 Top Marques - UH - Vanguard
 And Many Many More...

Location: "Libbeke"
 Gellenberg 16 - Lubbeke(B)
 (Corner Of Via, Branch Of Via, Avenue Of Via)

Entrance: 5 euro inclusive FREE drink!
 Early Entrance (8.00 u.)
 20 euro Drink & Sandwiches incl.
 Children: - 12 Y. - Free Entrance

INFO@MINIATUURBEURS.BE

19/12/2021

International Collection fair Miniatures Libbeke

09.00u - 14.00.

info@miniatuurbeurs.be

Inkom € 5, gratis drankje

€ 20 drinks & sandwiches

Gellenberg 16,

3210 Lubbeke

**MOOISTE INTERNATIONALE
 MODELAUTO-RUILBEURS
 VAN VLAANDEREN**

23 JANUARI 2022

GARAGE HOUTTEQUIET
 OUDE ZANDSTRAAT 25, BEVEREN

9u - 14u

Tafels (1.50m x 0.75m) x €10 (inclusief 2 consumpties)
 x €10 waarborg: betaling ter plaatse

inschrijven verplicht via:
robert.duyndam@telenet.be
 (+32) 0497/88.04.36

Bits
 CARROSSERIE & GARAGE

Hier op de ruilbeurs mag gratis 1 x 100 ml Heinekken gratis!

23/01/2022

20ste Internationale modelauto-ruilbeurs

09.00u - 14.00.

Robert.duyndam@telenet.be

Inkom gratis, tafel € 10

inclusief 2 drankjes

Oude Zandstraat 25

9120 Beveren



Tractor Renault 56

Mijn laatste aanwinst is een tractor Renault 56 en is op schaal 1/32, die standaard is bij boerderijmodellen.

Enkele technische gegevens van de tractor op 1/1 : hij staat gekend onder het typenummer R7251.

Er zijn 17 458 tractoren gebouwd, de start was op 18 december 1967 en gestopt op 1 juli 1973.

De motor was van M.W.M. (Motor Werke Mannheim) Perkins D 325-3, dit is een luchtgekoelde 3 cilinder diesel van 2552 cm³ met eerst 46 pk en vanaf juli 1970 48 pk. De aandrijving was enkel op de achterste wielen.

De tractor woog 1900 kg, was 3,25 meter lang, 1,5 meter breed, 1,62 meter hoog, de wielbasis 1,93 meter en de vrije hoogte onder het chassis 0,43 meter. De maximum snelheid was 25 km/h. De brandstoftank kon 55 liter bevatten.

De informatie komt uit : Encyclopedie Tracteur Renault deel 1 (1919 - 1970), de auteur is Jacques Gouet, uitgever E-T-A-I.

Nu wat info over het miniatuur. Het is gemaakt door Replidagri Miniatures Agricoles op de standaard schaal van 1/32. Adres van de firma : BP-30, 4549 Corbeilles-en-Gatinais, France (+- 100 km te zuiden van Parijs). Zie hun website : Replicagri.Models.com

Ik koop mijn Renault tractoren bij : Toys-Farm, Klapstraat 7, 9810 Nazareth, België. Dit is geen winkel, maar een vriendelijke man en heeft een enorme stock aan boerderijminiaturen, zie website Toys-Farm.com. Maak steeds op voorhand een afspraak via GSM, 0499 71 33 42.



Etienne



www.Toys-Farm.com

Jacques



Zelensis (1958-1965)

Raoul Thiébaud (1934-2020) bezieler en ontwerper van de Zelensis gaat na gestudeerd te hebben aan verschillende scholen te Zele, Dendermonde en Gent aan het werk bij de Compagnie Maritime Belge. Na verloop van tijd ruilt hij deze werkgever in voor de zeevaart firma Plouvier Corporation. Die zetten Raoul in op hun zeeschip de Alca alwaar hij een blitzcarrière maakt, hij promoveert nl. van assistent-werktuigkundige tot 2de machinist (officier)! Na een paar jaar op zee te zijn geweest besluit Raoul te emigreren naar Californië (USA) waar hij door tussenkomst van de Belgische ambassade tewerkgesteld raakt bij Industrial Plastic Service, dit bedrijf werkt op dat moment aan het prototype van een racewagen !

Raoul maakt hier kennis met polyester en glasvezel en weet hiervoor een bekwaamheidscertificaat te bemachtigen. Op 24-jarige leeftijd verlaat hij echter de Verenigde Staten om daar te ontsnappen aan de dienstplicht voor het Amerikaanse leger en zo belandt Raoul terug in Zele. Hier gaat hij aan de slag bij oa. Usines Louis Rubbens (Lokeren), Cobel Plast (Lokeren) en Fiberfleet (Aalst).

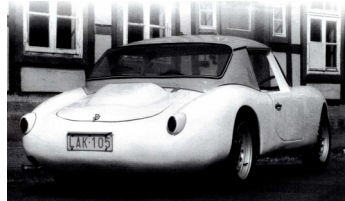
Al jaren speelde Raoul met het idee om koetswerken te ontwerpen in polyester. Al zijn vrije tijd werd besteed om zijn droom op papier te zetten tot hij een schets ontwierp die aan zijn normen voldeed en zo zag de Zelensis het daglicht op papier. Zelensis betekend in het Latijn (van Zele), het email logo werd ontworpen door Jean Mertens 1914-1996 en stelt het wapenschild van de gemeente Zele voor met bovenaan de naam Zelensis .



De garage van het ouderlijke huis werd omgevormd tot productieruimte waar met de hulp van Raoul zijn 2 broers (Jean en Georges) van 1958 tot 1965 een 50-tal Zelensissen werden geproduceerd! De polyester carrosserie werd bevestigd op het chassis van een VW kever of VW Karmann .(Een maal werd op het onderstel van een Renault Dauphine een Zelensis carrosserie gemonteerd).



In 1960 werd op de Europlastica beurs te Gent een Zelensis tentoongesteld, de wagen werd door de bezoekers van de beurs met veel enthousiasme onthaalt (de potentiële klanten konden zelf hun auto-kit samenstellen zodat elke Zelensis een beetje uniek was).



Raoul Thiébaud moest echter strijd leveren tegen de Federatie van de Automobiel Industrie die toen dergelijke initiatieven niet lusten waardoor hij tegen een administratieve en technische muur moest opboksen mede daardoor raakte de Zelensis niet makkelijk gehomologeerd ! Samen met zijn zoon Adrien werd nog een prototype ontwikkeld (Zelensis Tibora) waarvan slechts 1 exemplaar werd gemaakt. (Deze bestaat nog en bevindt zich bij een autoverzamelaar in Limburg !



Eric Van Driessche

100 jaar Spa-Francorchamps

Op woensdag 4 augustus hadden we eindelijk nog eens een uitstap ! Daniel Vanelsacker, Roger Versprille en mezelf waren ingegaan op een uitnodiging van circuit Spa-Francorchamps om met de eigen wagen een toeristische rondrit te doen op het oude en nieuwe circuit. Het was een grandioos succes ! Wel 150 auto's die deelnamen. We werden in mooie rijen geparkeerd en om 12u werd de start gegeven. In colonne achter de safety-car reden we via La Source het circuit op. Gelukkig had ik bijstand van een ervaren piloot en co-piloot. Het is een fantastische ervaring om zelfs tegen maar 100 km/u de Raidillon op te rijden. Voor mij de mooiste, maar ook de meest gevaarlijke bocht ter wereld (cfr 24u Spa-Francorchamps editie 2021 of ongeval Antoine Hubert 2019)

In een deftig tempo reden we het parcours rond. Af en toe kon Roger het toch niet laten om eens de 'kerbstones' te testen ... zalig ... ! Terug bovengekomen aan "Les Combes" was het tijd om ook eens kennis te maken met het oude tracé. Tot 1970 werd het gebruikt. Daarna werd het 14 km lange parcours ingekort tot wat het nu nog is. Vandaag de dag is het oude circuit dus gewoon openbare weg. Voor ons was het parcours verkeersvrij gemaakt, dus konden we ongestoord onze gang gaan. Via Burnenville richting Malmédy, dan de long-straight van Masta (Hier reed Jacky Ickx destijds méér dan 300 km/u ... waanzinnig ...).

Net voor Stavelot gaat het dan weer rechtsaf richting Francorchamps. Hier en daar zie je nog overblijfsels (vangrails, kerbstones, boordstenen ...) van het oude tracé (zie foto's). De rit stopt aan het einde van de Paul Frère bocht, waar het oude circuit overgaat naar het huidige. We kregen nog een leuke attentie mee ter herinnering aan onze fantastische rit. Maar ... nog was onze honger niet gestild. Na afloop zijn we nog eens op eigen houtje een paar huizen "van toen" opzoeken, alsook de befaamde chicane van Malmédy. Deze werd aangelegd voor de Grote Prijs F1 van 1970, om de snelheid wat te breken.

De ironie wil dat die laatste GP op het oude circuit, chicane of niet, net de rapste ooit was. Daar zie je nog de oude boordstenen liggen. (Nu een klein stukje verminderd) Laat in de namiddag zijn we "moe maar tevreden" huiswaarts gereden.

Groeten van Koen Van Kenhove, Roger Vers(tappen)prille en Daniel Vanelsacker.





Mercury



Heron Van Damme



Deel 2 karakteristieken

In het eerste deel hebben we gezien hoe Mercury en Rivarossi erin geslaagd waren om, elk op hun eigen terrein, een succesvolle onderneming op te starten en uit te bouwen. Beide ondernemingen hadden een vooruitziende blik en getuigden van een gezonde handelsgeest. Terloops gezegd, de Romeinse god Mercurius wordt aanzien als de god van de handel. Beide bedrijfsleiders voorzagen na de ramp van de oorlog een snelle wederopbouw van de Italiaanse economie en een daarmee gepaard gaand geleidelijk herstel van de welvaart. Het was nochtans een gedurfde beslissing om als eerste en enige in Italië een eigen niche in de speelgoedsector te creëren, waarvoor eigenlijk nog geen markt bestond. Moedig vooral omdat men de concurrentie van belangrijke reeds bestaande buitenlandse speelgoedgiganten zoals Märklin in Duitsland en Meccano in Groot-Brittannië wilde trotseren. In ieder geval bleek het de juiste beslissing te zijn. Inderdaad, zowel Mercury als Rivarossi waren jarenlang onbetwist leider in Italië wat betreft productie en verkoop van auto's en treinen in miniatuur.

Bij de productie van de allereerste Mercury schaalmodellen kwamen quasi op hetzelfde moment twee bijna identieke modellenreeksen tot stand: één op schaal 1/40 en één op schaal 1/80. Een merkwaardig feit in de wereld van de miniatuurauto, dat bij mijn weten blijkaar door geen enkele gelijkaardige fabrikant ooit was voorgedaan.

De eerste Mercury voertuigen waren omwille van hun eenvoud en ruwe schoonheid bijzonder stijl- en karaktervol, en hadden elk hun eigen persoonlijkheid. Het zijn precies deze kenmerken die, samen met de betere kwaliteit van de modellen, aan de onderneming voor vele jaren een leidende positie in Italië hebben bezorgd. En het zijn nog steeds diezelfde eigenschappen die de hedendaagse verzamelaar kunnen charmeren. De vijf kleinschaalmodellen van serie 41 (zie tabel) waren aanvankelijk niet voorzien van een (metalen) bodemplaatje en kregen een meegegoten inscriptie onderaan het dak van het voertuig. Op te merken valt dat bij alle 3-inch modellen - vrachtwagentjes uitgezonderd - zowel wieltjes als bodemplaat in dezelfde kleur werden meegespoten met het koetswerk.

De miniaturen van series 41 t.e.m. 49 bestaan in meerdere (soms zelfs tien en meer) kleuren of kleurstellingen. Ze werden per 12 stuks verkocht in een grijs kartonnen doosje met Mercury opdruk. (F3, eerste deel)



Brandweerwagens Verem, Solido - Toner-Gam deel 13

Marc Verschueren

Verem 4012, GMC Froger, Service Incendie de Seine-Maritime.

Verem maakt deze interessante versie met dubbele cabine. Froger is de firma die de ombouw uitvoerde. Schaal 1/55.



Verem 4013, Berliet-Sides, Base Aérienne 105.

Nog een vliegveldbrandweerwagen met schuim autopomp, diepe cabine en schuimkanon. Schaal 1/55. Deze beide modellen werden niet gebruikt in ons land.



Solido 3135, GMC Sapeurs Pompiers de la Corse.

GMC met gesloten cabine, Corsica als eiland had blijkbaar brandweerwagens om een Zodiac te vervoeren. De Zodiac komt nu in zwart en grijs.



Verem 125, Mercedes C.S.P. Vitrolles.

Op de echte wagen zit achter de stuurhut een pomp voor de citerne met schuimkanon. Vitrolles is een gemeente in Zuid Frankrijk, Bouche du Rhône. Schaal 1/55, Ik verbouw dit model om zoals hij bestaat in 1/1.



Hoeveel maal verkoop je hetzelfde wagentje? Een ander stickertje, of eens met en zonder de aanhanger met zodiac of motorpomp, of eens de Peugeot Expert of de Renault Master voor deze aanhangers? Of de zelfde bedrijfswagen met of zonder zijruitjes?

Solido 2155 Peugeot Expert, Voiture de Secours d'Urgence aux Asphyxiés.

Wagen met 2 zijruitjes, want als bedrijfswagen zonder ruitjes komt hij ook voor in deze serie brandweerwagens.



Solido 3138 Peugeot Expert, Véhicule Intervention Plongée.

Gesloten versie en Zodiac in rood.



Lijmen van zetels en andere stukken van het interieur kan je lijmen met secundelijm of 2-componenten epoxy.

De accessoires zoals ruitenwissers, lichten, grille, deurklinken of andere die aan de buitenkant van het model komen lijmen ik altijd met houtlijm en dus nooit met secundelijm. Reden is dat als je secundelijm morst op de carrosserie je dit niet meer kan weghalen zonder de lak te beschadigen. Indien je een stukje in een gaatje moet lijmen doe je met een tandenstoker een beetje lijm in het gaatje (en niet op het stuk) en breng je het stukje aan. Houtlijm voor deze toepassing lijmt meer dan genoeg en blijft dit ook na jaren doen.

Indien je foto-ets onderdelen hebt (ruitwissers, profielen, grilles), weet dat je ze niet meer dan 1 keer kan snijden en 1 keer kan plooiën. Leg het kadertje met foto-ets op een stuk tape en snij ze dan met een scherpe schaar door. De tape zal verhinderen dat je mooi afgesneden stukje wegvliegt ... en dat je het nooit meer terug ziet !

Meestal zal je model een paar decals hebben (instrumenten, logo). Knip de decal uit die je nodig hebt, leg het in een bordje met water en leg het daarna op de zijkant van het bordje. Laat hem niet zwemmen in het water, want de decal zal wel lossen maar ook al de lijm van de decal zal opgelost zijn. Wachten tot de decal beweegt en vastnemen met pincet in de ene hand en penseeltje in de andere. Op het model leggen en te veel aan water deppen met bv een keukenpapiertje. Ik monteer steeds decals met 'Decal Set' of 'Tron Ammorbidente decals'. Versoepel de decals als je ze aanbrengt en doe ze beter hechten. Als de decal op model ligt op de juiste plaats, afblijven en wachten tot hij droog is. Met die beide producten kan je ook de decal terug soepel maken indien nodig. Als je reserve decals hebt, probeer dit even uit op een stuk plastic of metaal, dan zie je hoe dat allemaal reageert.

Hopelijk zijn jullie nog niet moe gelezen, maar als afsluiter zou ik willen zeggen, heb geduld, doe niks overhaast, geniet van wat je doet (ook al gaat het trager dan je dacht) en je zal meer genieten van een model dat je zelf gebouwd hebt dan eentje dat je kocht en gewoon in je vitrinekast zet. Dit zijn mijn 'raadgevingen' na jarenlang (en nog steeds) modellen te bouwen. Je hoeft niet te doen wat ik doe, maar ook ik heb gedurende jaren geprobeerd (en nog steeds) mijn 'kunsten' te verbeteren, en ook ik heb al modellen moeten herschilderen of zaken moeten herstellen tijdens het bouwen. Als je begint te sukkel ... doe zoals ik ... laat het staan voor wat het is en doe later verder. Heb je geen zin om speciaal een kit te kopen om te proberen, je hebt zoals wij allen wel ergens een 'slachtoffer' liggen zoals een kapotte die-cast, proberen maar.

Veel pruts-,

schilder- en

bouwplezier !

Jean-Pierre Sandrap



De piloot in de cockpit van de racewagentjes werd altijd meegegoten met de carrosserie. De metalen wieltjes hiervan werden op het einde van de productieperiode vervangen door grotere zwarte plastic exemplaren, waardoor het model een minder fraaie aanblik kreeg. Alhoewel officieel bestempeld als 1/80 schaalmodellen waren de vrachtwagens en de autocar eigenlijk iets kleiner van schaal.



De tankwagens kregen meestal wrijfplaatjes met volgende opdrukken: Agip, Aquila, Esso, Galbani, Petrolcaltex, Petrolea, Shell en Standard. (F9) In tegenstelling tot wat de naam van de reeks doet vermoeden, waren de Speedy modellen uit het eind van de jaren '60 aanvankelijk niet voorzien van zgn. speedwheels. Integendeel zelfs, ze hadden rubberen bandjes, wat een zeldzaamheid was bij kleinschaalmodellen uit die periode. De benaming Speedy verwijst echter meer naar de aard van de modellen zelf. Deze reeks bestond immers vrijwel uitsluitend uit snelle, tot de verbeelding sprekende sportwagens, die enorm populair waren bij het toenmalige jonge volkje. Overeenkomstig de toenmalige tendens werden de rubberen bandjes na verloop van tijd vervangen door plastic wieltjes en assen met minder hoge weerstand en de reeks werd omgedoopt tot Speedy Velox (F10). De nieuw aangepaste modellen waren op dat moment al lang in snelheid geklopt door HotWheels met zijn turbulente voertuigen.



Tussen 1975 en 1979 ondernam de firma nog een laatste poging om zich op het vlak van de 3 inch miniatures opnieuw te positioneren. Ondanks de neergang van het bedrijf slaagde men er toch nog in om een 15-tal verschillende modellen op de markt te brengen. (F11) Vermeldenswaard is het feit dat de wagentjes uit deze reeks geen metalen assen hadden. Het meest succesvol echter waren de Lit'l Toys uit het begin van de zestiger jaren, die bestemd waren voor de Amerikaanse markt. Dit waren zeer gedetailleerde miniaturversies op schalen rondom 1/87 van bekende Amerikaanse bouwvoertuigen van allerlei aard. De mallen van deze reeks werden meerdere keren doorverkocht naar speelgoedfabrikanten wereldwijd, en vinden we derhalve terug bij Mini Dinky Hong Kong en Universal Products. (F12)



Verwijzing van Micro Mercury naar gelijkaardige modellen op schaal 1/40)

1/80	benaming	mm	1/40	model/type
41A	Aero	56	1	-
	B Farina	57	2	Fiat
	C Aprilia	57	3	Lancia
	D Americana	56	4	-
	E Studebaker	56	6	Commander
42A	Maserati	50	31	8 cilindri testa fissa
	B Auto Union	55	32	F1
	C Mercedes	54	33	W154
43A	Open Truck	62	-	Goliath Ercole
	B Tanker	63	-	Goliath Ercole
44/1	Maserati	55	34	4 cilindri linguetta tubolare
44/2	Alfa Romeo	55	35	Alfetta 158 GP
44/3	Ferrari 1500	53	36	-
44/4	Cisitalia 1100	49	37	-
44/5	Cisitalia GP	55	38	1500
44/6	SVA Formula 3	46	39	-
44/7	Mercedes-Benz	53	40	1500, W163
45	Set of 6 models			
46	Set of 10 models			
47A	Covered Truck	63		Goliath Ercole
47B	Crane Truck	63		Goliath Ercole
47C	Saurer Bus	70		
48A	Cadillac	58	9	62 Sedan
48B	Fiat 500 C	51	10	-
48C	Fiat 1400	55	11	-
48D	Lancia Aurelia	54	12	-
49A	Semi Open Truck	117		Goliath Ercole
49B	Semi Tanker	117		Goliath Ercole
49C	Semi Flat Truck	115		Goliath Ercole
231	Tank	44	66	M 24
232	Gun	52	214	Ariete
236/A	Locomotive and Tender	?		
417	Sikorsky Helicopter	63	-	S55

Terug wassen in warm water met scheutje Dreft of ander en goed drogen.

Spuit altijd in een ruimte met verluchting, gebruik wegwerphandschoenen en een spuitmasker (liefst één met een koolstoffilter) en geen gewoon mondmaskertje zoals we ze intussen allemaal kennen. Ik gebruik een kleine spuitcabine met afzuiging (in feite het principe van een verticale dampkap).

Primer : ik gebruik altijd een primer voor autolak in spuitbussen, bv Motip lichtgrijs of donkerrood. Indien je spuitbussen gebruikt moet je de bus altijd zo verticaal mogelijk houden. Daarom zet ik mijn modellen vast met een 'Vise-grip', daar je het model in alle richtingen kan draaien terwijl je spuitbus zo verticaal mogelijk blijft. Spuit 2 à 3 zeer dunne laagjes (met een tussentijd van een 5-tal minuten) tot wanneer je een egaal oppervlak hebt. Voorzichtig schuren met Micromesh 2400/3200 terug tot een glad egaal oppervlak.

Terug wassen in warm water met een beetje Dreft (om alle stof weg te hebben en ook eventuele vingerafdrukken.

Spuiten met autolak in bussen.

Neem hetzelfde merk primer en lak om reacties te voorkomen. Zet je spuitbus in de woonkamer of leg ze in warm water voor een paar minuten en daarna flink schudden. Kleur spuiten in 2 à 3 zeer dunne laagjes met interval van een 5-tal minuten. Daar mijn model op een Vise-grip zit moet ik het niet aanraken terwijl het droogt en ik zet de Vise-grip in een plank met gaten om hem verticaal te houden. Laat nu het model zeker 1 à 2 dagen rusten opdat de verf zou uitharden. Autolak heeft het grote voordeel dat het eens gespoten, binnen de paar minuten stofvrij is (ziet er droog uit maar is niet uitgehard). Indien er toch iets misloopt, te weinig verf, lopers, haren of stofjes in de verf, laten uitharden, terug schuren ... en terug herbeginnen.

Tip : begin niet voor je eerste model met metaallakken (métalisé) te werken, daar dit nog een stuk moeilijker is om een mooi resultaat te bereiken.

Indien je tevreden bent van je schilderwerk (oef...) is de volgende stap 'schuren' maar met een 3200/4000. Dit is in feite meer polijsten dan schuren, maar je krijgt een mooi glanzend oppervlak en daarna behandel ik het model nog met een autowas (geen compound want die 'bijt' te veel). Op die manier krijg je een mooi gespoten model dat er ook uitziet als een miniatuur-auto, je model krijgt een diepe glans maar niet zoveel als een speelgoedautootje !. Andere lakken geven een te harde glans en dat ziet er ook niet mooi uit (voor mij).

Nu komt het moment dat je alles monteert en je (misschien voor sommigen saai) voorbereiding werpt nu zijn vruchten af. Monteer eerst de raampjes (meestal langs de binnenkant van het model) met verdunde houtlijm. Doe houtlijm in een zeer klein potje en voeg een paar druppels water toe. Waarom : houtlijm droogt vlug uit en geeft een onzichtbare verlijming. Indien je toch een beetje lijm ziet, neem die dan weg met een penseel met een beetje water. Je kan ook 'Kristal Kleer' kopen in de hobbywinkel, maar houtlijm is in feite net het zelfde. Hou de ruitjes vast met een beetje tape (Tamiya Masking Tape 6 mm) en laat de lijm de tijd om uit te drogen. Kijk ook na of er geen vingerafdrukken zichtbaar zijn op de ruiten, zo ja neem een oorstokje met een doekje er over en een beetje Instanet.

De grondplaat (chassis).

Na het droog monteren spuit ik de bodem van de grondplaat in primer en na uitharden in mat zwart (vooreerst interieur afplakken). Hier is de binnenkleur rood met zwart dashboard en een zwarte driehoek op de hoedenplank. Eerst rood schilderen met penseel in 2 lagen, dashboard in glanzend zwart. Om een verschil te zien tussen de rode zetels en de rode deurbekledingen, ga ik na het uitharden even met een vinger over de zetels wrijven, dit geeft iets van een zijdeglans aan de zetels en lijkt echter. Op het glanzend zwart dashboard monteer ik eerst de decal met de instrumenten (decals altijd aanbrengen op een glanzend oppervlak). Daarna 2 laagjes matte vernis met penseel over gans het dashboard en decal instrumenten. Wanneer grondig droog, wijzerplaten instrumenten met een tikje glanzende vernis (aangebracht met kop van kopspeeld voor een perfecte cirkel) aanbrengen. Als je dan in het interieur kijkt zie je je instrumenten met een lichte reflectie ... zoals in de echte wagen. Voor de pook neem ik de kopspeeld uit de kit, op maat knippen en de kop er af, met epoxy 2-componenten een klein bolletje maken (draaien terwijl de lijm droogt) en je krijgt een echte Alfa pook. Het bolletje van de pook uiteraard zwart schilderen. Er zijn geen pedalen zichtbaar als het model gemonteerd is, dus schilder ik ze ook niet.

Joepie, nu kunnen we de carrosserie schilderen ... neen, want we wassen/ontvetten nu alle grote onderdelen (warm water met scheutje Drefit) in een kom (indien je je stukjes niet in het gootgat wil zien verdwijnen). Neem een nieuwe tandenborstel (waarom spreekt iedereen over een 'oude' tandenborstel) en borstel je model binnen- en buitenzijde, raamopeningen, gleuven enz, daarna afspoelen met warm water en laten drogen. Ik gebruik een haardroger, gaat sneller en je droogt ook de gaatjes uit.

Volgend stadium is alle stukken in hars controleren op gaatjes. Deze gaatjes zijn luchtbelletjes die ontstaan tijdens het gieten, soms zijn ze zichtbaar met het blote oog, soms duiken ze maar op wanneer de grondlaag op de carrosserie staat en meestal bevinden ze zich in de onderzijde onder de deuren, neus en achterste deel, maar kunnen in feite overal op het model voorkomen.

Voor alle soorten plamuur die je gebruikt, lees aandachtig de gebruiksvorschriften alvorens je begint. Duw een klein beetje plamuur uit op bv stukje papier en zo zie je hoe zich dat gedraagt. Voor 'doorlopende' gaatjes gebruik ik Milliput Wit (is het merk) daar dit helemaal niet krimpt. Het zijn 2 kleiachtige componenten die je moet kneden. Hou je model tegen het licht en je zal meestal zien waar de gaatjes zich bevinden. Steek er de punt van een X-Acto mes in en draai tot wanneer je een kelkvorm krijgt. Voor 'blinde' gaatjes gebruik ik 'Motip Finishing Putty' en voor zeer lichte krassen bv Tamiya Putty White. Schuren doe je met P320/P400 en P600 tot je een perfect oppervlak hebt.



Goliath Ercole



Mijn ervaring met dingen ontvangen/opsturen buiten de EU:

Iedereen heeft het er altijd over hoe goedkoop Ali of Wish of wat weet ik allemaal uit het verre China is.

1. Enkele jaren terug deed ik via een modelbouwforum een ruil met een Amerikaan, hetgeen ik opstuurde is ginder na een paar weken goed en wel aangekomen, maar ik kreeg niks terug. Tot een paar maanden nadien, ik een foto kreeg van die Amerikaan met "mijn" pakket op zijn schoot, dichtgeplakt met tape van onze douane. Ze hadden daar blijkbaar in gekeken en zonder verder boe of ba teruggestuurd naar de afzender.

2. Eind 2020 juist voor de Brexit heb ik een model opgestuurd naar Engeland, het is daar nooit aangekomen, waarschijnlijk in de bottleneck blijven hangen met eindejaar. Die Engelsman vroeg een ander model ter vervanging, maar intussen was het 2021 en was Engeland dus niet meer in de EU. Dus moest ik douane formulieren invullen en was de kostprijs aanzienlijk gestegen Ik heb gewoon zijn geld teruggestort.

3. In oktober 2020 bestelde ik een model in Zwitserland, het ging maar gemaakt worden naargelang de bestellingen en zou eind januari 2021 opgestuurd worden. Zo gebeurde het ook. Ik volgde het pakket via de Track & Trace code, het was op 16/02 bij de douane in Brussel. En daar bleef het steken. Telefoons en mails: pakket was onvindbaar. Navraag bij de verkoper: ik was de enige Belg die dat model gekocht had, dus hij kon niet "vergelijken" met andere Belgen of zij het gekregen hadden of niet. Alle hoop opgegeven, tot hij begin juni plots een mail stuurt dat het pakket terug bij hem was. Toevallig moest hij dan een paar dagen later naar Frankrijk voor zijn werk, en heeft het dan van daaruit verstuurd. Geen douane meer, wel nog een keer portkosten moeten betalen, maar 2 dagen later was het model hier dan eindelijk.

En nu is waarschijnlijk iedereen nieuwsgierig naar welk model dat dan wel was: een 1/43 Kenworth K100 Aerodyne van IXO in de kleuren van Friderici.

Ik heb Ali en co nooit vertrouwd, maar mijn ervaringen zonder Ali waren ook niet al te best, maar voor mij dus niks meer van buiten de EU.

Met vriendelijke
groeten,

Gerdi Kimpe



2109_06

Hoe en waar begin ik :

Eerst en vooral bekijk ik altijd foto's van het 1/1 model. Hoe staan de wielen in de wielkasten (wielspoor), hoe staan de ruitenwissers, hoe ziet de uitlaat er uit, waar staan de buiten- en binnenspiegel juist, kortom alle details die je ziet en ik neem daar nota van (hou niet alle details in je hoofd want je zal er zeker vergeten ..., ik toch).

Belangrijkste punt voor om het even welke kit, zie of de kit compleet is en begin aan de 'droogmontage', zo niet kan het bij het afwerken prutsen worden. Droogmontage wil zeggen dat je de bijna volledige kit stuk per stuk ontbraamt (vijlen en schuren) en dat je alle stukken monteert zonder lijm. Boor ook de gaatjes waar de 2 vijsjes komen en zorg dat de grondplaat perfect past. Monteer ook de wielen en zaag/slijp de asjes op maat (meestal zijn ze te lang). Bij deze BAT zie je dat het wielspoor voor zeer smal is, maar de grondplaat was te breed, dus aftekenen met potlood en nadien de grondplaat waar nodig versmallen (slijpen en schuren). Het wielspoor voor ziet er zeer smal uit maar is ook zo bij de echte wagen.

Indien je je model monteert in een vitrinekastje zoals ik, boor deze 2 gaatjes ook nu (dan zie je ook dat je je gaatjes niet midden in het interieur boort ...)

De vacform voor de ruiten is in 1 stuk, maar deze BAT heeft in totaal 7 ruiten. Je kan nooit een vacform in zijn geheel laten passen, dus alle ruitjes afzonderlijk uitsnijden (laat 2 mm om het ruitje) en individueel passen in de opening. Meestal moet je de raamopening wat afschuren om een perfecte passing te hebben. De ruitjes moeten wel een beetje 'spel' hebben, want hou rekening met de verfdikte en vermijdt ruiten die gespannen zitten. Ruitje na ruitje uitknippen, de omtrek schuren tot wanneer alles past.

Er zitten 3 ruitenwissers in de kit (wat juist is), maar ruitenwissers zijn meestal 'generische' stukken, dwz dat ze gemaakt zijn voor meerdere modellen, dus hier ook moesten ze aangepast worden. Dit bracht aan het licht dat de armen veel te lang waren en moesten ingekort worden. Maak ze tijdelijk vast met een stukje tape, zo weet je dat ze op de voorruit passen en niet buiten de carrosserie komen wat ook een dom zicht is. Ik plooi de armen en wissers ook onder een hoek van 90° (met fijn tangetje) zo liggen ze mooi en natuurlijk op de voorruit. Probeer niet de ruitenwissers op een pinnetje te snijden om in de gaatjes in de carrosserie te passen. Ik vul de gaatjes op en kleef de arm zelf op de carrosserie (ik kom hier later op terug).



2109_13

De kit Provence Moulage K753 Alfa Romeo BAT 9 bouwen.

Zeer af en toe bouw ik op aanvraag miniaturen voor derden, en deze maal had Jacques mij gevraagd een BAT 9 kit te schilderen. Daar het moeilijk is een model te monteren die door iemand anders geschilderd is (model moet prima voorbereid zijn zo niet kan de bouwer in een nachtmerrie belanden), besloot ik het model te spuiten en volledig af te werken, waarmee Jacques akkoord ging.

Aangezien ik verneem dat meerdere van onze 'gepensioneerde' leden toch overwegen zelf 1/43 modellen te bouwen, beloofde ik ook het volledige verhaal in detail op papier (mijn scherm) te zetten. Mijn bedoeling is hier niet het woord te verkondigen hoe je kits moet bouwen, maar eventueel anderen te helpen sommige problemen te voorkomen.

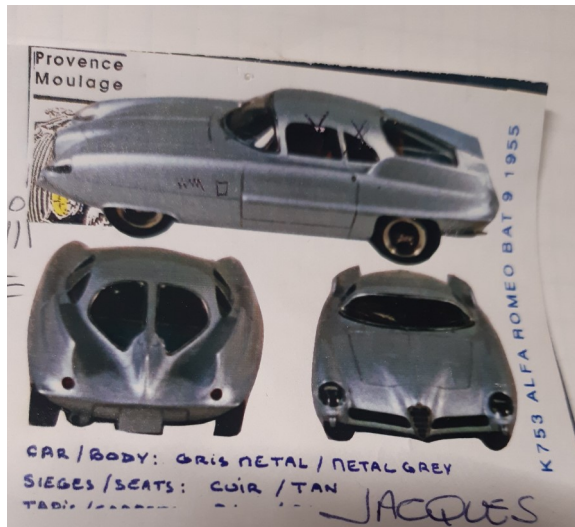
Er zijn geen wetten hoe je een model moet bouwen, iedereen maakt voor zich uit waar hij de lat legt, wil je gewoon een mooi modelletje in de kast of probeer je een echt miniatuur van de 1/1 wagen te maken. Na ongeveer 55 jaren automodelbouw ga ik voor het 2^e.

Een stukje geschiedenis :

De serie Alfa Romeo BAT (Berlinetta Aerodinamica Tecnica) zijn 3 design studies ontworpen door de toenmalige top ontwerper van Bertone, Franco Scaglione, om vooral aerodynamische vormen in kaart te brengen en ook als uithangbord voor de Carrozzeria Bertone. Dat Bertone slaagde in zijn opzet hoeft geen betoog, daar iedereen in de auto design wereld er door betoverd was. Er werden 3 modellen gebouwd nl BAT 5 in 1953, BAT 7 in 1954 en BAT 9 (ons model) in 1955. Deze BAT's dienden ook als basis voor andere Alfa Romeo modellen zoals de Giulietta SS. Er werd ook nog een latere BAT 11 door Bertone als prototype gebouwd, maar deze valt buiten dit verhaal.

De Provence Moulage kit zelf :

Deze kit dateert uit het begin van de jaren 1980 en is een typische PM kit. De kit bestaat uit de carrosserie, de grondplaat met het interieur, zetels en dashboard in één stuk gegoten, 4 mooie spaakwielen, vacform voor de ruiten, koplampen en een plastic stuur. Zoals altijd in die jaren krijg je een kopsplend om de pook te maken. De uitlaat en buitenspiegel worden meegeleverd in hars (resin) en 2 vijsjes om grondplaat en carrosserie te monteren. Als montageplan krijg je een kleine kleurkopij met een zeer summier uitleg, ... met de hand geschreven.



Maus
★ **MODEL CARS** ★
WHEN SIZE DOES MATTER!
GROTE COLLECTIE U.S. CARS EN OLDTIMERS IN DIVERSE SCHALEN
WWW.MAUSMODELCARS.NL

Tavernier
Torhoutsesteenweg 191
8210 Zedelgem
T +32 (0)50 20 93 81
www.tavernierzedelgem.be

verkoop nieuwe en occasie bestelwagens, personenwagens en campers
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen



Heeft u ook **een passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.





Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.


De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginnelingen een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 60 dagen voor de aanvang, na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 9 november, 7 december 2021, 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 2022.

Ruilbeurs: om 14 uur op zaterdag 16 april en 8 oktober-2022.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,

ivm. Wieltjes en voordrachten,

Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,

ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be

ivm. MCCF ruilbeurzen,

Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61

pr.mccf@proximus.be,

externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,

IBAN BE02 7370 0301 6440,

Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met korting voor de tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.

België: IBAN BE50 3631 1741 6318.

Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.

