

# Garage Baele

Officiële **Renault** & **Dacia** verdeler

Industriepark Rosteyne 9

9060 Zelzate

09 342 97 77

[www.renaultbaele.be](http://www.renaultbaele.be)



2<sup>de</sup>-handscentrum

# AUTOPAND

Walderdonk 63

9185 Wachtebeke

[info@autopand.be](mailto:info@autopand.be)

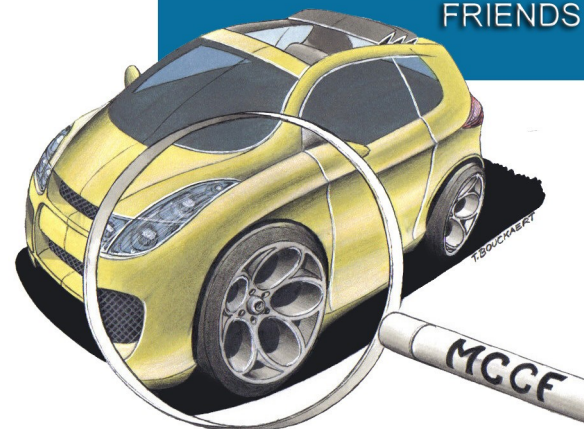
+32 473 89 12 22

# Wieltjes



PB-PP | B-3/4954  
BELGIE(N) - BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

#### Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 In memoriam Marc Jackson
- P 4 Mercedes Benz W 125 R 1938 kit
- P 7 GM Lean Machine
- P 14 Taxi Renault Vivaquatre KZ 11
- P 15 Auto's in film House of Guzzi
- P 16 Ferrari's van de sultan van Brunei
- P 17 Commer TS3 transporter
- P 18 Mobiele tentoonstellingen
- P 19 Brandweerwagens deel 14

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jan - Feb 2022  
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningsnummer: P702040



Met grote droefheid melden we het overlijden van onze vriend Marc Jackson. Hij werd lid bij de oprichting van onze vereniging en moet ons meest bijgebleven zijn met de meest onverwachte en leukste presentatie ooit (december 2011). Hij is op 5 december bij enkele vrienden aan tafel in elkaar gezakt. Hij had meer schrik van een hartoperatie en dokters dan goed was voor hem. Op dinsdag 15 december woonden we met Daniël Gratz, Daniel Vanelsacker, Marc De Paepe en Etienne de uitvaart bij. Ook Philip Sergeant, Louis Vits en Eric Vandamme betuigden hun medeleven. Martin Leenknecht beschrijft onze Marc heel goed.



## Beste vrienden,

Daar we geen algemene vergadering kunnen houden vermeld ik hier enkel het financieel resultaat. Dit jaar was het positief omdat huur en verzekering van de zaal als steun van de gemeente niet moesten betaald worden. Ook dit jaar krijgen we de zaal gratis ! Het lidgeld dekt nog steeds de uitgave en het versturen van Wieltjes. Verdere details van inkomsten en kosten worden vermeld tijdens een volgende vergadering.

Hoe de covid maatregelen zullen evalueren weten we niet. De houding van de mensen gedurende deze eindejaarperiode en het heropenen van de scholen kunnen een grote invloed hebben. Maar de barometer staat alvast op code rood en wat betekent dit nu ?

Hetzelfde team: Sarra, Kevin, Vincent, Etienne en ikzelf willen zich verder inzetten voor de verdere groei van onze vereniging. We kijken er naar uit om elkaar terug te ontmoeten in goede sfeer en gezondheid. Het regelmatig verschijnen van ons clubblad toont ons die onderlinge vriendschap.

Daarbij moeten we dan in de eerste plaats volgende leden bedanken voor hun artikels in ons clubblad: Daniel Vanelsacker, Dirk Vervaet, Eric Vandamme, Eric Van Driessche, Etienne Haaze, Freddy Mylle, Gerdi Kimpe, Heron Van Damme, Jean-Pierre Sandrap, Julien Lippens, Koen Van Kenhove, Louis Vits, Marc Verschueren, Mark De Paepe, Michèle (Mario De Sloovere), Patrick Hoste, Philippe Sergeant en Piet De Koning. Zij zorgden vorig jaar voor 52 persoonlijke beschouwingen over onze hobby!

Axel Bogaets, een recent lid, verwoordt het mooi in zijn miltje, hierbij overgenomen op pagina 19. Axel kan, wegens persoonlijke redenen, niet regelmatig aanwezig zijn op onze vergaderingen.

Iets meer dan 10% van onze leden heeft geen internet verbinding maar krijgen Wieltjes als enig contact. Zijn er leden die willen geholpen worden met ritafspraken? Laat het mij weten, We kunnen daarbij helpen.

Het volgende Wieltjes verschijnt eind april, vanaf ontvangst van dit Wieltjes kan je tekst en foto's doorsturen naar: voorzitter.mccf@telenet.be. De club rekent ook op artikeltjes en onderlinge contacten. Verschillende miniaturenclubs zijn verdwenen omdat hun clubblad met de tijd verdween. **Jouw bijdrage is welkom tot eind maart. Hou MCCF levend !**

Jacques



## Brandweerwagens .deel 14

Zie ik een brandweerwagen tijdens mijn zoektochten, dan zoek ik het model en omgekeerd.

**Verem 4017, Peugeot 403B8 Pompiers du Loiret.**  
Dit model komt in de Solido schaal 1/43

**Verem 2015, Volkswagen Pick up (T2) Feuerwehr Stadt Wien.**

Dubbele cabine, er is geen lading in de open bak, de witte velgen zijn opvallend. Schaal 1/43.

Sommige wagens bouw (verf) ik dan uiteindelijk ook zelf. De brandweermodellen van Solido waren ideaal om te verbouwen met de grijsblauwe kleur van de Civiele Bescherming zoals deze twee voorbeelden.

De Belgische Civiele Bescherming had in de jaren '80-'90 een hele reeks semi-opleggers met Mercedes trekkers. Zij waren verdeeld onder de verschillende mobiele colonnes.

De meest bekende was de keuken aanhanger, beroemd om zijn lekkere frietjes. Bij alle open deur dagen was het de vedette met ... gratis frieten.

Dan was er nog een commando radiowagen die gans België kon bereiken en meestal in contact was met de alarmcentrale van binnenlandse zaken te Brussel. De wagen was goed herkenbaar aan zijn antennes.

Er was ook een personeels-restauratiewagen met tafels en stoelen voor de uitrustende hulpverleners. Veel gebruikt waren de citerne opleggers met 20 000 liter water als versterking bij grote branden. Verder was er een lichte de-contaminatie eenheid met douches en een andere oplegger als kleedkamer. Tenslotte was er een slaapaanhanger met uitklapbare zijwanden; de slaappleatsen waren uitgerust om te overnachten.



Hey, als nieuw lid even mijn handje op. Met veel interesse neem ik elke twee maanden het magazine door. Elke keer zit er iets leerzaams in over modellen, fabrikanten, verzamelingen, etc. Echt interessant en boeiend. Een heus clubgevoel.

Dit keer trok het artikel van Patrick in W 2111 08 mijn aandacht. Toeval wil nl. dat ik ergens in november nét zo'n bijna identiek kastje heb gekocht bij een buur, met de bedoeling om er de wat grotere Bugatti modellen in te zetten, in de inkom thuis.

Wegens de te kleine leggettjes ben ik naar de Brico gegaan om glazen tabletjes te laten maken om de houten schapjes te vervangen en meer transparantie te krijgen voor de belichting die ik wil inbouwen.



Axel Bogaerts





## Mobiele tentoonstelling



Schuco 2492

DKW motorröder 125RT

Na WO II en de heropbloei had de industrie nood om haar producten aan de man te brengen. In Duitsland begon men met mobiele tentoonstellingen op de openbare markten. Op die markten kwam veel volk maar de tentoonstelling moest dus alle dagen van plaats veranderen. Een ideale gelegenheid om de waren en tevens de bestelwagen te tonen.

Zo belanden we bij DKW, naast automobielen, ook fabrikant van motors en brommers. Hun open bestelwagen (F89), gebouwd van 1949 tem 1962 in Duitsland werd aangedreven door de bekende F8 2-takt 2-cilinder motor van 750 cc en 20 pk. Deze bestelwagen werd ook gebouwd in Spanje door Barreiros, in Finland door SISU, in Argentinië door IASF werkplaatsen alsook in de Indiaanse BAJAS fabrieken. Vanaf 1955 werd de F9 motor gebruikt, eveneens een 2-takt maar met een 3-cilinder van 900 cc die 34 pk leverde. Dit type werd ook in Jugoslavia gebouwd en in Nederland maakte Spijkstaal er een elektrische versie van.



Premium Classixx 1125

Dit brengt ons naadloos bij een collega van DKW, Zündapp. De iets meer krachtige firma koos voor een echte blikvanger, een Mercedes L 319 met een heuse glaspartij waarin een Bella R150 scooter prijkte. De L 319 gebouwd van 1955 tem 1968 werd aangedreven door de OM 621 motor. Let op OM is niet de Italiaanse vrachtwagenfabrikant maar de constructie aanduiding van de motor. Met zijn 50 pk bereikte hij een top

van 80 km/h en kon ook verkregen worden met een benzinemotor. Het voertuig had een nuttig laadvermogen van 1,6 ton en werd ook gebouwd in Teheran, Spanje en Australië.

Totaal iets anders is de kleine Russische winkelwagen, de RAF 2203 gebouwd van 1976 tem 1998. In 1994 nam VW de productie over maar de Oostblok mentaliteit strookte met de VW filosofie en in 1998 nam GAZ het roer in handen. De chassis cabine werd aangedreven door een GAZ diesel 4-cilinder van 2,5 l die 96 pk leverde via een 4-



Novoexport?

2201.16

bak. Men maakte hier gebruik van veel Volga onderdelen. Het is blijkbaar een promo wagen voor Fanta. De beide portieren zijn van een andere tint dan de rest van het koetswerk zoals het ware model.

Louis Vits



## In memoriam Marc Jackson

°Gent 7 maart 1957 - +Dentergem 5 december 2021

Toen het vorige boekje ter perse ging, ging alles nog zijn "normale" gang, we leerden met "corona" leven.

Enkele dagen later mailde Voorzitter Jacques ons het trieste bericht dat "volksvriend" Marc onverwacht was overleden.

Marc en Arlette, dat waren vier handen op één buik. Samen steevast aanwezig op zovele activiteiten met oldtimers, brom- en andere fietsen, miniatures, beurzen en manifestaties, waren graag gezien en gewaardeerd. En op hun beurt hadden ze elk ook altijd een goed woordje voor hun gesprekspartner, met ruime interesse. Het heengaan van Marc doet op zijn West-Vlaams "zeer zeer" (veel pijn). Aan Arlette en familie van hieruit nogmaals ons medeleven.

Marc was jarenlang, en met de meeste staat van dienst voorzitter van de Gentse Retro Wielen, die hij ook mee hielp stichten. Een grote, bloeiende club, van uit, en vooral met, Gent in het vaandel. Een club die zich uitbreidde tot zowel personen- als bedrijfswagens, brommers en fietsen, met enorm veel enthousiaste leden, uniek in de regio en in het Vlaamse land. "Dwars door Gent", de tweedaagse GRW rit is al jarenlang het paradepaardje van de club, waarvoor Marc zich dag en nacht inzette.

Ook Peugeot was een grote liefde van Marc en dan spreek ik me nog eufemistisch uit. Ik leerde hem zowat dik 35 jaar terug kennen als de champetter met zijn 203 op een landelijke rondrit, onvergetelijk. Met zijn 203 en de DAB4 heeft hij dagen en nachten versleten, door wind en regen, en daar was hij terecht fier op. De Belgische Club voor Oude Peugeots, de internationale meetings en clubrally's van het merk, hij was er niet louter als deelnemer of clublid, vaak had hij er een actieve rol, nu weten we het ook.

En de "oude velokes" met hun eenvoud, stijl en klasse uit de oude tijd, Marc kwam er graag mee voor de dag, en had er veel energie voor over, meermaals met succes tot ver in het buitenland.

In MCCF clubverband zal u wellicht ook Marc meermaals met genoeg ontmoet hebben. Op zijn sappig Gents orakelde hij uit de realiteit van alledag, van de kleine dingen des levens (meestal de waarheid) tot de schoonheid van de miniatures, en dan weer liefst Peugeots.

We zullen hem missen, zoveel is zeker.

Zijn uitvaart, die was ook in stijl en zou hij beslist gewaardeerd hebben. Aan en in Westlede in Lochristi had de Peugeot club (BCOP) een dubbele erehaag met zowat 15 oldtimers en specialekes van het merk opgesteld. Ook Marc De Paepe had zijn T-Ford vooraan geplaatst, bedankt, Marc. In de aula met zowat 160 aanwezigen waren velen van bevriende fietsclubs in chique historische fiets kledij, GRW tenue en Peugeot-club-outfit, een afscheid waardig. Vooraan in het Peugeot decor en met een markante oude fiets bracht de ceremoniemeester aangrijpende teksten, afgewisseld door op Marc toepasselijke Gentse "liekes" die het publiek niet onberoerd lieten. En tot slot werd rechtstaande "Klokke Roeland" gezongen als hommage aan Marc, een mooiere apotheose kon niet. "Honi soit qui mal y pense", Marc, we vergeten u nooit.



Martin Leenknecht



2201.03

## Mercedes Benz W 125 R 1938. Witmetaal kits uit de prehistorie

Af en toe krijg ik de vraag om een kit te bouwen van onze MCCF-vrienden. Meestal gaat het om een kit in het originele doosje en meestal is deze compleet.

Maar heel af en toe krijg ik ook de vraag of 'ik hier nog iets kan van maken'. Dan krijg ik een afgeleefd karton doosje te zien met wat stukken als een carrosserie, een grondplaat, een paar wielen in meerdere maten waarvan er geen enkel past en geen enkel accessoire zoals stuur, dashboard, lichten. Aan de ogen van de vrager (niet waar Koen ?) zie ik wel dat ze verwachten dat ik ja zeg, maar zeg er meteen bij dat het wel wat tijd zal vragen.

Zo kreeg ik van onze vriend Koen een doosje met wat leek op een Mercedes-Benz Rekordwagen uit 1938 en een Auto-Union van dezelfde periode. Geen van beiden had enig spoor van herkomst (een blanco grondplaat) en ik vond ze ook niet terug in mijn Danhausen catalogoog uit 1991. Volgens mij zijn dit misschien oude John Day kits in witmetaal. Deze kits waren prima in de jaren '70 van de vorige eeuw (het was zo een kit of geen model in 1/43), maar vergeleken met wat wij nu kennen (en verwachten !) is dit inderdaad de prehistorie.

De carrosserie is ruw gegoten en ziet er uit als een maanlandschap, metalen wielen en banden zijn uit één stuk, foto-ets was nog niet uitgevonden (toch niet voor autominaturen), een melkachtige vacform voor een eventuele ruit en een grondplaat zonder detail maar meestal wel een ingegoten zetel.

Met zulke kits wordt ik onmiddellijk terug gekatapulteerd naar het jaar 1975 wanneer ik mijn eerste 1/43 witmetaal kit kocht bij Verborgh. Na jaren 1/43 kits bouwen ben ik al wat gewoon en dit leek mij een super uitdaging. Een model 'bouwen' in de echte zin van het woord.

Op de foto's zie je beide modellen, maar de werkwijze is identiek voor de twee. In dit artikel beschrijf ik alleen de Mercedes-Benz.

Een stukje geschiedenis :  
De MB W 125 R was gebaseerd op de W 125 uit 1937, maar was speciaal ontwikkeld voor het snelheidsrecord op de weg. Mercedes ontwierp speciaal hiervoor een V12-motor van 5,6 liter, met 4 bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen per cilinder, twee Roots blowers en met een vermogen van 725 pk bij 5800 toeren per minuut.

Met deze wagen haalde Rudolf Caracciola op 28 januari 1938 (vroeg in de morgen) een snelheid van 432,7 km/u (vliegende kilometer) op de toenmalige 'Reichs Autobahn' Frankfurt-Darmstadt.



## De Commer TS3

is misschien wel de bekendste en meest herkenbare teamtransporter van de autosportwereld. De transporter had een ruime cabine voor de bemanning plus een werkplaats met een werkbank en bankschroef. Eén auto kon op het benedendek en 2 konden er nog bovenop. De transporter maakte zijn publieksdebuut op het Schotse Charterhall-vliegveldcircuit op 29/5/1960 en was nadien te zien in tal van races, voornamelijk in Europa. De motor was een 2-takt diesel 3 cylinder. De cilinderinhoud was 3,2 liter met een vermogen van 105 pk.

Corgi maakte ooit een geschenk set van de Ecurie Ecosse n°16 en wordt regelmatig aangeboden op ebay voor een "nu kopen" prijs rond de 1000 euro ! De VSG 7 op 1/1 werd door Bonhams op 1/12/2013 geveild voor 2.129.339 €. Onlangs bracht CMR de Commer uit op 1/18 voor de "redelijke" prijs van +- 140 euro. Deze heb ik aangekocht bij Modelissimo, samen met de Jaguar D type Le Mans #4 van de Ecurie Ecosse.

Op youtube staat een filmpje met de vorige eigenaar Dick Skipworth die de transporter overbrengt naar Goodwood voor de veiling bij Bonhams, ... een aanrader ! Geef bij de zoekfunctie bvb in: "farewell old girl" en je komt er.



Veel plezier en groeten van

Koen Van Kenhove 

## Update artikel Hassanal Bolkiah:

blijkbaar heb ik nog een miniatuur van een Ferrari in handen van de Sultan van Brunei. Beetje speurwerk op internet brengt mij bij de Mythos uit 1989/1990 (?) van Revell 1/43. Ook hier doet hij beter dan mij want hij heeft er 2 op schaal 1/1.

Patrick Hoste

Dit modelletje bestaat in plastic in 1/43, geproduceerd door Revell.

Jacques





## Hassanal Bolkiah, sultan van Brunei.

Met zijn volledige naam is er reeds een halve pagina gevuld: Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddin Waddaulah ibni Al-Marhum Sultan Haji Omar Ali Saifuddien Sa'adul Khairi Waddien. De man in kwestie is op zijn minst gezegd controversieel omwille van het niet zo nauw nemen van de mensenrechten om zogezegde religieuze redenen.

Hij bezit onder meer het grootste woonpaleis ter wereld met 1.788 kamers, 257 badkamers, een banketzaal voor 5.000 gasten, negen vliegtuigen waarvan 2 Boeings en één Airbus, enkele helikopters en een hotelketen. Allemaal zaken waar ik persoonlijk geen behoefte aan heb, laat staan dat ik er van droom. Ik heb dan ook geen inkomsten uit gas- en oliewinning.

Maar nu we komen waar we wel interesse in hebben: zijn ongelooflijk wagenpark met meer dan 7.000 luxewagens. Meer dan 500 Rolls-Royces, 10 McLaren F1's van de 106 geproduceerde, 8 of 10 (naargelang de bron) Bugatti's. Verder ook nog exclusieve BMW's, Mercedesen, Jaguars, Porsches, een 20-tal Lamborghini's, Aston Martin een 80-tal .... Ach ja, was de 20 Koenigseggen bijna vergeten.

En dan nog zijn Ferrari's. Volgen de ene bron meer dan 450, volgens een andere dan weer bijna 500. Moeilijk te achterhalen natuurlijk want met de regelmaat van een klok worden er toegevoegd aan zijn verzameling. Vele daarvan zijn de 'gewone' modellen, maar evenzeer de op maat gemaakte bolides naar zijn persoonlijke smaak.

Sommige van die uitvoeringen zijn ook in miniatuur te verkrijgen en daarvan heb ik er 5, schaal 1/43, in mijn verzameling. Een 456 Venice Cabriolet van 1996 en een 456 StationWagon van hetzelfde bouwjaar. Verder een 456 Coupe uit 1998, ook een eenmalige uitvoering. Een 550 Break in zilver kleur gebouwd in 1999. En onlangs kon ik ook de FX toevoegen, een naar mijn mening fantastisch ontwerp gemaakt in 1994, kleur donker blauw metaal. Kess-models maakt echt mooi afgewerkte schaalmodellen.

Komen er nog in miniatuur? Ik hoop het wel maar, in tegenstelling tot de Sultan, is plaatsgebrek wel een probleem hier te huize.

Cheers,

Patrick

456 S.W. Venice 1996

456 Venice Cabriolet 1996



456 Coupe 1998

550 Break 1999

FX 1994



Ter info : de strijd om dit record tussen Mercedes-Benz en Auto-Union was dusdanig (met het Derde Rijk als gulle sponsor !), dat diezelfde dag in de namiddag Bernd Rosemeyer voor Auto-Union het record wilde verbeteren en niettegenstaande er gewaarschuwd werd om de recordpoging uit te stellen omwille van felle rukwinden, ging deze toch door. De Auto-Union werd van de baan geblazen door een felle zijwind en Rosemeyer liet hierbij het leven. Hoofdrede was dat beide teams de dag nadien als eerste de krantenkoppen wilden halen !

Bouwen van de kit :

Ik begon eerst de carrosserie en grondplaat te vijlen en te schuren om ze op elkaar te laten passen. Daar dit ook zeer zware modellen zijn en ik ook verkies dat er niemand met zijn handen aankomt (gebouwde kits zijn geen die-casts en geraken zeer vlug beschadigd of er vallen stukjes af) heb ik meteen de 2 gaatjes in de grondplaat geboord om op een sokkel te vijzen.

Na het wassen met warm water en Dreft, was plamuren de volgende stap. Gewone plamuur of spuitplamuur is hier minder geschikt, daar bijna de ganse carrosserie vol zit met putjes en gaatjes, dus neem ik hier altijd Mr. Hobby Mr. Surfacer 1200.

Dit is een vloeibare plamuur die je met een penseel aanbrengt en je kan na een paar minuten laagje na laagje opbouwen (voorzie maar meerdere sessies). Is een super product maar het stinkt als de pest. Het etiket op het flesje is volledig bedrukt met waarschijnlijk gebruiksaanwijzingen, maar aangezien mijn Japans even goed is als mijn Chinees, is het best even te Youtuben en je krijgt een massa filmpjes te zien die je vooruit helpen.

Na een paar dagen uitharden, heb ik dit alles geschuurd tot wanneer ik een gaaf en effen oppervlak te zien kreeg en ja, hij begon er echt mooi uit te zien, een miniatuur waardig.



Daar dit de gekende 'Zilverpijlen' waren, stapte ik voor deze keer af van mijn auto acryllakken en gebruikte ik deze maal Tamiya. Reden is dat Tamiya zeer mooie metaalkleuren heeft met een zeer fijne korrel en je duidelijk verschillen ziet in de meerdere soorten staal, aluminium, titanium enz. Normaal moet je deze Tamiya metaalkleuren vernissen, maar als je foto's van de echte wagen ziet (oude foto's en niet de foto's van het M-B museum) besloot ik geen vernis te gebruiken.

Je moet deze Tamiya lakken veel langer laten uitharden (dan autolak) en ik laat ze zeker een week onaangeroerd. Zeer belangrijk : gebruik ook altijd de Tamiya primer, zoals 'Surface Primer for Plastic and Metal (gray)'. Na schuren van de grondverf met micromesh 4000 en 6000 heb ik het model gespoten in Tamiya Color For Plastics, kleur 'Silver Leaf'. Deze tint gaf mij het aspect dat ik wou en ik heb hem zelfs niet meer geschuurd of gepolierd. Dit wil ook zeggen dat je zeer netjes moet spuiten want je kan geen fouten meer verwijderen. Maar het resultaat vond ik schitterend, ook al zeg ik het zelf.



Daar er geen dashboard was, heb ik er één gemaakt uit Plasticard 0,25 mm, bekleedt met Bare Metal Aluminium (zelfklevende al-folie voor modelbouw), en decal instrumenten op gezet. Hierna dashboard in matte vernis zetten en na droging instrumenten met een topje glanzende vernis laten uitkomen. Ook heb ik een nieuw 4-spakig stuurwiel uit het magazijn gehaald om zodoende een mooi dashboard te bekomen (alhoewel je er niet veel van ziet eens het model gemonteerd is).

Daar er op foto's duidelijk uitlaten te zien zijn, heb ik deze ook aangebracht. Voor het monteren van de carrosserie op de grondplaat (normaal montage met vijsjes) heb ik beiden met epoxylijm verlijmd. Reden hiervoor is dat er alleen raakpunten tussen beiden zijn aan tipjes van de voor- en achterzijde en er dus geen plaats is om te vijzen.

De enige decal op het model is een Mercedes ster op de neus. In 1938 stonden er natuurlijk hakenkruizen op de hoofdsteun, maar ik ben met Koen overeengekomen er geen aan te brengen om evidente redenen. De W 125 R uit het Mercedes Museum heeft er uiteraard ook geen meer.

Al bij al heb ik mij geamuseerd met deze kit. Zelfs al zijn deze oude kits ondermaats van kwaliteit (in vergelijking met wat wij nu kennen), met veel werk en enthousiasme kan je er toch iets mooi van maken !

Ter info : al de specifieke producten die ik vernoemd heb kan je alleen kopen bij modellenwinkels. Op sommige foto's beide modellen, dit alleen ter verduidelijking.

Veel pruts- en bouwplezier !!

Jean-Pierre Sandrap



## De voertuigen in de film "House of Gucci"

Een druilrige zondagnamiddag met het typische, nat en winderig herfstweertje. Het ideale moment om een filmpje mee te pikken. We hadden al één en ander opgevangen over de film "House of Gucci". Het verhaal op zich en de goede recensies lokken ons. Een filmbezoek kan nog veilig onder de huidige maatregelen – dus 'up to the movie'.

Ik wil het in deze niet hebben over de film. Daarvoor verwijs ik maar al te graag naar de recensies geschreven door de vakpers. Het overgrote deel van de film speelt zich af in de jaren '70 – '80 in het mooie Toscane. Ik ben zeer aangenaam verrast door de mooie sfeerbeelden van Milaan en de streek in en rond Toscane. Hier en daar passeert Italiaans topdesign (meubelen, kunstwerken, ....). Nog veel mooier zijn de vele beelden van het rollend materieel in de film. En daarover wil ik iets meer uitbreiden.

Vooraleer het werk aan te vatten geniet Fabrizio Gucci elke morgen van zijn espresso op een terras in de stad. Tijdens dit shot merk ik in de hoek de achterlichtblokken op van een Alfa Romeo 164. Deze werd tweede helft jaren '80 geproduceerd. Herinneren jullie zich de nog doorlopende rode reflecterende strip tussen de achterlichtblokken ? Hij werd veelal geleverd in het groene metaalkleur.

In de film gaat het dan richting het verleden. De toekomstige echtgenote van Fabrizio arriveert op de transportfirma van haar familie met een rode Fiat 124 spider. Ik merk een aantal oude vrachtwagens. Ik bezit geen grote kennis over vrachtwagens dus het merk en type moet ik jullie schuldig blijven. Er rijden tevens een aantal Fiats door het beeld. Ook de Fiat 850 is van dienst. Niet te vergeten zijn de oermodellen van Vespa die met hun tweetakt duidelijk zoemend mijn aandacht eisen. Vallen me ook op een pak oude fietsen en bromfietsen.

Bij de inval van de Guardia di Finanza staan de typische blauwe voertuigen met blauw zwaailicht en geel opschrift voor de deur van de villa. In dit geval de Alfa Romeo 75 geflankeerd door enkele Alfa's 155. De 75 van de Guardia di Finanza zit in mijn collectie. Hij werd indertijd gebouwd door Burago op schaal 1/24.



Summum is de Lamborghini Countach die hij zich veroorlooft nadat hij zich opgewerkt heeft binnen het familiebedrijf. De Lambo bekleedt het volledige scherm en dit met geopende vleugeldeuren. In een flits merk ik verderop in de geparkeerde rij een oude Alfa Romeo 33 in beige kleur. Ik noteer eind de jaren '80 – begin de jaren '90. Ikzelf heb er zo eentje versleten.

Ahja ! Deze ben ik nog bijna vergeten. De medewerker (vennoot) van Fabrizio rijdt in een gitzwarte Porsche 911 Targa. Zijn neef rijdt dan weer in een vrij basic Porsche 924.

Hopelijk heb ik jullie interesse aangewakkerd en als je een bezoekje aan de film overweegt stel ik voor dat je oog hebt voor het rollend materieel, maar vergeet tevens niet te genieten van de film en het verhaal op zich. Deze zijn minstens evenveel aan elkaar gewaagd. Geniet ervan !

Peter Desmet



## Taxi Renault Vivaquatre KZ11 van 1933.

Het Franse taxibedrijf G7 bestelde bij Renault 2400 speciaal ontworpen Renault Vivaquatre KZ11 taxi's. Voor de Taxis Parisiens G7 werden 1878 modellen voorzien.

Wat was er zo speciaal bij die taxi's? De bestuurder zat in een afgesloten compartiment. Op de plaats van de bijrijder zonder stoel werd een afgesloten bagageruimte voorzien. Voor de reizigers was één bank voorzien met 3 plaatsen naast elkaar, en aan de scheidingwand van bestuurder en bagageruimte werden twee klaptitjes voorzien. Zo kon de taxi 5 reizigers en hun bagage vervoeren. De passagiers zaten met 3 op de achterbank en met 2 op de zitbankjes, aldus met hun gezicht naar elkaar.

Enkele technische gegevens van de Renault Vivaquatre KZ11 van 1933: referentienummer CH1741, de motor is een 4-cilinder in lijn type 343 van 2120 cc met 8 kleppen en een carburateur van Solex. Het stuur staat links, de versnellingsbak is manueel met 3 versnellingen vooruit waarvan de 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> gesynchroniseerd zijn. Hij had trommelremmen op de 4 wielen.

De max. snelheid was 90 à 100 km/h. De afmetingen zijn: lengte 4,3 meter, breedte 1,77 meter, hoogte 1,67 meter, wielbasis 2,89 meter en zijn gewicht is 1350 kg.

Van die Taxi Paris G7, Renault Vivaquatre KZ11 van 1933 staat er één exemplaar in het Musée des Transports Urbains de France. Adres: 1 Rue Cabriel Mortillet, 77500 Chelles, France, ten noordoosten van Parijs.



2201.14

Info van de modelletjes op 1/43: A.C.M.A. North Europe had aan Alexis gevraagd om 50 modelletjes te maken voor de Renault Miniatuurclub.

Etienne



## GM Lean Machine

Een van mijn 1/43 thema's is design (zie mijn Motorama presentatie) en er staat toch wel, mijn enig, Hot Wheels modelletje in een vitrine. Oeps is dat 1/43?



Dit modelletje leek me gewoon leuk bij de aanschaf (1983), op de bodemplaat staat Warner 93 en Malaysia. Wat was dat voor iets? Een motor voor een bestuurder die ongeveer recht zit heeft doorgaans een lengte van 2,2 à 2,5m. Dit modelletje gaf de indruk dat de bestuurder ongeveer plat op de rug ligt. Dus het kon een 1/43 zijn.

Op internet op zoek naar Warner vond ik een foto en zo leerde ik dat het modelletje de GM Lean Machine uitbeelde en gebruikt is in een Warner 'science fiction' film van 1993, Demolition man met o.a. Sylvester Stallone. Voor deze film werden in totaal 17 concept auto's gebouwd door GM!

De lengte van de GM Lean Machine is 122 inch x 2,54 cm = 309,9 cm en het Hot Wheels modelletje meet 72 mm x 43 = 3096 mm. Kan het beter?

Frank Winchell ontwierp in 1982 dit vehicle voor één persoon. De langwerpige cabine is van polyester/glasvezel en stond op een motor onderstel met 3 wielen; 2 grote aandrijvende achteraan en een klein sturend vooraan. Daarbij kan de cabine horizontaal draaien op het stel van het voorwiel en over het motorcompartiment achteraan (zie de foto links). Aldus leunt de bestuurder over zoals een motorrijder maar blijft de wagen stabiel.



De gekozen Honda motor is een 185 cc 2-cilinder van 15 pk en drijft de machine tot 100 km/h in 6,4 sec en bereikt 125 km/h. Het verbruik is 1,2 l/100 km. Dit ontwerp zou 159 kg wegen. Dat alles lijkt me ongelooflijk maar ik ken dan ook niets van motors.

Er zijn drie Lean Machines gebouwd met motoren van verschillende kracht, van 15 tot 38 pk. General Motors beweert dat zij als enige een nieuwe soort voertuig maakten tijdens onze voorgaande eeuw.

Jacques



2201.07



**international Collectors Fair**  
Internationale Verzamelbeurs Genk

Inkom gratis!  
(Tafel: €20)

strips ● auto's ● speelgoed ● poppen ● treinen ● en nog veel meer...

**27 Maart 2022**  
7u30-13u  
Shopping 1 - Roolenstraat 8, 3600 Genk

Info@verzamelbeursgenk.be  
+32 0478 58 15 40  
www.verzamelbeursgenk.be



[www.miniaturendekimpe.be](http://www.miniaturendekimpe.be)

## SCHAALMODELLEN & MODELBOUW




**Maus MODEL CARS**

**WHEN SIZE DOES MATTER!**

GROTE COLLECTIE U.S. CARS EN OLDTIMERS IN DIVERSE SCHALEN

**WWW.MAUSMODEL CARS.NL**



**TAVERNIER**

Torhoutsesteenweg 191  
8210 Zedelgem

T +32 (0)50 20 93 81

[www.tavernierzedelgem.be](http://www.tavernierzedelgem.be)

verkoop nieuwe en occasie bestelwagens, personenwagens en campers  
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden  
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen

**TAVERNIERCLASSICS**  
VERKOOP, ONDERHOUD EN RESTAURATIE

Heeft u ook **een passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.







## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.


De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via [mccf.ruilbeurs@telenet.be](mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be) of vanaf 60 dagen voor de aanvang, na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: [www.mccf.be](http://www.mccf.be).

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

### Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).

## Model Car Collector Friends

**Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2022.

**Ruilbeurs:** om 14 uur op zaterdag 16 april en 8 oktober-2022.

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

**Coördinaten** N 51°03'17" - O 03°48'07"

### **Contacten:**

Jacques Declercq, 0484 273 073, [voorzitter.mccf@telenet.be](mailto:voorzitter.mccf@telenet.be),

**ivm. Wieltjes en voordrachten,**

Etienne Haaze, 09 345 92 05, [huhades@skynet.be](mailto:huhades@skynet.be),

**ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,**

Vincent Audenaert, 09 259 07 76, [mccf.ruilbeurs@telenet.be](mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be)

**ivm. MCCF ruilbeurzen,**

Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61 [pr.mccf@proximus.be](mailto:pr.mccf@proximus.be),

externe contacten ivm. MCCF.

**Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).**

**Algemene info:** [www.mccf.be](http://www.mccf.be)

**Lidmaatschap:** € 10,  
**IBAN BE02 7370 0301 6440,**  
**Nederland: € 15** (wegens portkosten).

### **Voordelen:**

- ruilbeurzen met gratis tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
  - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
  - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
  - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
  - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
  - schatting van de waarde van modellen;
  - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



## ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** [acmanorthurope@gmail.com](mailto:acmanorthurope@gmail.com)

**web:** [www.acmanorthurope.com](http://www.acmanorthurope.com)

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.  
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.  
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

### **Voordelen:**

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, mail aub de gegevens naar [pr.mccf@proximus.be](mailto:pr.mccf@proximus.be) of tel 0486 22 41 61.**  
**Je kan ook de info zelf inbrengen op: <https://www.mccf.be/mccf-evenementen/evenementen/jouw-evenement-toevoegen/>**  
**Verzamel flyers van andere beurzen en breng ze mee bij de volgende vergadering.**  
**Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.**

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, RC Radio control, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
16 jan 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
23 jan 22	BEVEREN	09.00-14.00	RB MA SG	OUDE ZANDSTRAAT 25	0497 880 436		10/1,5 - 0	robert.duyndam@telenet.be	
25 jan 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
19 feb 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
20 feb 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
22 feb 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
20 mrt 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
29 mrt 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
16 apr 22	DESTELBERGEN	14.00-18.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
17 apr 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
30 apr 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
08 mei 22	MAASMECHELEN	09.00-13.00	69e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	limacvzw@telenet.be	
15 mei 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
31 mei 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
18 jun 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
19 jun 22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
25 jun 22	LEUZE		MCCF RUILBEURS	RUE ERNA 3	069 354 545				
28 jun 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
20 aug 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
06 sep 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
01 okt 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
08 okt 22	DESTELBERGEN	14.00-18.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
08 nov 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be
03 dec 22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	beursorganisatie@namac.nl	www.namac.nl
06 dec 22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	pr.mccf@telenet.be	www.mccf.be

**Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw Wieltjes) of laat het ergens liggen.**  
**Verdeel onze flyers voor onze ruilbeurzen aub en verdeel ze op beurzen of geef er in de winkels die je bezoekt.**



Air bag voor Ford T



Een pechverhelper met lichte vrachtwagen met dieselmotor sleept een aanhangwagen met erop een generator met benzinemotor om een elektrisch aangedreven auto met platte batterij van stroom te voorzien.

.... Zie zo, ons milieu is weeral eens gered !