

Garage Baele

Officiële **Renault** & **Dacia** verdeler

Industriepark Rosteyne 9

9060 Zelzate

09 342 97 77

www.renaultbaele.be



2^{de}-handscentrum

AUTOPAND

Walderdonk 63

9185 Wachtebeke

info@autopand.be

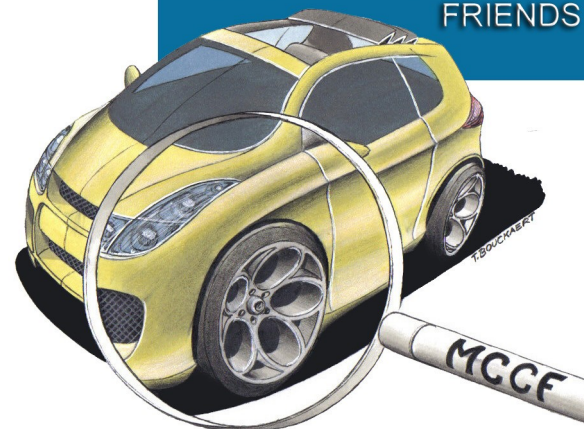
+32 473 89 12 22

Wieltjes



PB-PP | B-3/4954
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend
modelautoverzamelaar en
-bouwer.

Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Stingero
- P 4 oudjes oprissen
- P 6 venstertjes herstellen
- P 14 Teddy Pilette
- P 15 de grote race
- P 16 Renault Alpine in opmars
- P 17 Ferrari Circo Polare Artico
- P 18 Mc Laren MP 4/4
- P 19 BMW - Glas

Verschijnt tweemaandelijks
Afgiftekantoor Wachtebeke

Jun - Aug 2022
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205
Erkenningsnummer: P702040



Beste vrienden,

Clubavond dinsdag 31 mei.

De race van december 2021 kon niet doorgaan, corona kreeg voorrang ☹️. De bolides, als prijs voor de drie beste winnaars, stonden reeds lang in de schuur. Het MCCF kampioenschap 2021 is pas in mei 2022 kunnen doorgaan. De bedoeling van deze racetrack was de wagentjes het verst te laten bollen. Kevin en Jacques spendeerden toch heel wat tijd om de track optimaal samen te stellen, alhoewel, verschillende racers toch ontspoorde .

De lengte van het traject bleek voor enkelen een heel stuk te kort, de winnaar had waarschijnlijk grote dorst want hij is met een bocht tot voorbij de toog gereden. Sarra had gelukkig voldoende Post-its mee om de eindposities van de kandidaten te markeren. De winnaars kregen hun exclusief model bedrukt met het MCCF logo, de (oude) datum en hun resultaat. Zij konden als eerste ook kiezen uit de talrijke giften van Renault en leden sponsors. De winnaars zijn: (vlnr): 3 Jeroen De Schrijver (Chasing diecast models), 1 Maarten Thys, 2 Henk Van Laere (dank zij zijn broer Kurt).



De race van 2022 zal doorgaan op 6 december.

Clubavond dinsdag 28 juni.

Patrick Verniers verraste ons door te spreken over oude onbekende artisanale miniatuurfabrikanten. Dia 1 van zijn presentatie had als titel: Nooit van gehoord. Via bijna 100 dia's passeerden 50 verschillende merknamen van ambachtslieden met zeer speciale en prachtige miniaturen. Bleek dat die specialisten wereldwijd actief zijn. De verscheidenheid van gebruikte materialen, schalen en thema's zijn niet te noemen. Liefst drie tafels waren bedekt met ontwerpen van die kunstenaars. De laatste dia bracht ook nog een verrassing, opschrift: Prosit !



Patrick bood ons allen een drankje aan wegens zijn op pensioenstelling.

Op jouw gezondheid Patrick !



BMW Glas 3000 V8 1965, Sablon 9, Märklin 1814.

Op onze laatste vergadering kon ik het Sablon (Jacques) modelletje kopen hoewel ik zo'n model reeds bezit van Märklin. Ik koop liever die nostalgische oudjes dan de huidige kiosk en Chinese modellen. Ja ik weet het dat die laatste modellen perfect gedetailleerd kunnen zijn.

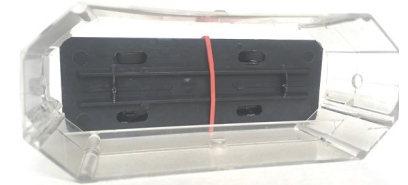
Wat me onmiddellijk opviel is de binnenste verpakking. De andere Sablon modellen in mijn verzameling zijn zonder doosje. De bevestiging van het model is ingenieus, de bodemplaat schuift in de omhulling en komt klem te zitting tegen verschuiving op de opstaande steun. Geniaal. Toen werd het model nog niet robot gestuurd vast gegeven.

Dan moet ik natuurlijk ook de modelletjes met elkaar vergelijken en natuurlijk ook met foto's van de 1/1 versie.

Beide modellen hebben dezelfde afmetingen. Het Sablon model heeft in tegenstelling met Märklin geen vering.

Bij Märklin is het de gevaarlijk de motorkap te openen maar toont een mooie motor. De zijspiegels, aldaar aanwezig staan op de juiste plaats en de zijflank toont de tankklep. De motorkap en kofferklep hebben correcte hoeken maar hun breedte is bij beide modellen niet correct. De lichten voor en achter zijn bij de Märklin grof.

De Sablon heeft mooie velgen en de zij-achterruit heeft correcte hoeken, ook de voorbumper loopt correct verder door aan de zijkanten. Sablon krijgt mijn keus.



Jacques

Märklin



Sablon



Sablon

Märklin



Sablon

Märklin





Mc Laren MP 4/4

De Mc Laren MP 4/4 is een formule 1-auto die reed in het seizoen 1988. Het was een zeer dominante auto. 15 van de 16 races startte de wagen in pole position. 15 van de 16 races werden ook gewonnen (acht voor Senna en zeven voor Prost). Enkel tijdens een natte kwalificatie tijdens de GP van Engeland lukte het niet. En in de thuisrace van Ferrari in Italië won Ferrari-coureur Gerhard Berger. Mc Laren won zowel het constructeurskampioenschap als het coureurskampioenschap. Alain Prost had meer punten dan Ayrton Senna, maar omdat enkel de punten van de beste elf races werden geteld, won Senna het kampioenschap.

Onlangs kocht ik het model op 1/12 van Minichamps, prachtig vindt u niet ?

Koen van Kenhove



2207.16

Onze beurs in het museum van Mahymobiles in Leuze.

Het was zaterdag toch wel een klein, gezellig en goed beursje. We telden 28 tafels en het museum telde meer dan 110 bezoekers. We hebben niet specifiek de bezoekers geteld in de beschikbare zaal. Het voornaamste was wel dat de tafelhouders tevreden waren. We kregen als reactie: toch wel minder bezoekers dan verwacht maar wel veel kopers. Eén koper kocht zelfs een hele tafel leeg.

Jean-Pierre, Etienne, Roger en ikzelf zullen het resultaat en herhaalbaarheid van deze samenwerking bespreken. Ik bedank alvast voor hun inzet.

Eerstvolgende clubavond dinsdag 6 september.

Na mijn oproep voor sprekers stelden enkele leden voor om samen eens te spreken over "Hoe tentoonstellen?" Daarmee willen zij voorbeelden zien en tips krijgen over vitrines. Welke fabrikanten worden gebruikt, maakt men zelf stofvrij houden, invloed van warmte, licht en lichtbron, ... ? Dus hierbij een oproep aan alle leden die hun modellen niet opslaan in schoendozen of bananendozen.

Inlaat:

Onze volgende ruilbeurs is op zaterdag 8 oktober.

De eerste 2023 ruilbeurs zal doorgaan op zaterdag 6 mei.



Verkoop MCCF 16 april.

Wanneer net toegekomen een niet al te jonge man (84 jaar) liep te zoeken waar het gebeuren van de MCCF was, vriendelijk begeleid naar de ingang en tot mijn verbazing ging hij zich lid maken van onze club. Mocht nog eens terug keren naar mijn auto, was mijn bril vergeten, zeker aangedaan dat iemand van die leeftijd nu pas lid wilde worden. Ja, nooit te oud om iets te beginnen, jong van hart zeker.

Gratis ingang vind ik super, inspireert om toch langs te komen voor iedereen. Zelfs een zeer jonge verzamelaar gezien. Misschien is er toch nog hoop dat er toekomst is voor onze club. Tip, geef jonge verzamelaars onder 21 gratis lidmaatschap. Kan alleen maar ten goede komen voor MCCF. En aan de prijs voor een drankje moet je ook niet laten. Op cafe is het veel duurder.

Onlangs had ik een modelletje gekocht, **Stingeroo 38** met zwart stuur. Iemand van de club had mij verteld dat er nog eentje bestaat. Per toeval was dit lid aanwezig, all the way from Genk (150 km), zeker een die hard collector. Hij toonde mij een foto van zijn model en had direct door dat hij een pre pro model had met donkergroen stuur. Super dat dit model in ons klein landje zijn thuisbasis heeft. Tot een deal zijn we niet gekomen, iemand heeft wel altijd iets

die een ander niet heeft. Op de foto het linkse model met zwart stuur samen met een ander model ook met een zeldzaam zwart stuur. Zo zie je maar dat je altijd iets nieuws of iemand leert kennen. Tot de volgende keer,

Kurt Van Laere

Bedankt voor jouw positieve inzet en commentaar, Jacques



2207.03

Hoe breekbare miniaturen terug fris en in nieuwstaat te brengen.

Wij zijn allen vertrouwd met onze geliefde Dinky en Corgi diecasts een goede beurt te geven. Alle onderdelen zijn gegoten in het miniatuur en ze kunnen zelfs tegen een stootje. Op een namiddag kunnen wij er een ganse serie als nieuw laten uitzien zonder risico onderdelen of wat dan ook te verliezen of te beschadigen.

Het is evenwel een andere zaak indien je een model of een serie gebouwde kits of modellen zoals Spark, IXO, BBR of dergelijke een degelijke poetsbeurt moet geven. Misschien zijn het ook modellen die je tweedehands gekocht hebt en die jarenlang in het stof, rook van sigaretten of vocht gestaan hebben.

Stof is gemakkelijk weg te nemen met een penseel, maar als je echt in detail kijkt zie je dat er een soort vel op ligt, dat je niet zomaar weg krijgt. Als het dan nog een model is met afzonderlijke ruitenwissers, lichten, antennes, deurklinken en met vleugelmoeren op de spaakwielen, is dit een gans ander verhaal.

Soms krijg ik dergelijke modellen van vrienden-verzamelaars, met de vraag om verloren geraakte onderdelen terug te vervangen. Dit gaat van een verloren ruitenwischer tot een volledige voorruit van een roadster.

Daar ik toch al reeds honderden modellen opgepoetst heb, heb ik toch al enige ondervinding niet alleen hoe je het moet doen, maar vooral wat je niet moet doen.

Hoe ga ik te werk (gewoon oppoetsen of eerst ontbrekende delen aanbrengen):

- * Leg een wit blad papier of onderlegger op je werkplek, zo zie je onmiddellijk indien je stukjes 'verliest'.
 - * Kijk na welke deeltjes ontbreken, zo moet je er geen zoeken die er toch niet opzaten.
 - * Op de foto zie je 2 producten van Meguiar's die ik gebruik. Dit zijn ook producten die voor echte auto's gebruikt worden. Deze producten nemen grondig het vuil weg en geven een mooie glans aan lakwerk, ruitjes en ook chroom, zonder aantasting van deze. Dit soort producten geeft ook een zekere bescherming (er zit een soort was in) en beschermen ook de decals. Er zijn ook andere merken die dit soort producten hebben, maar ik ben dit merk gewoon en ze geven een schitterend resultaat.
- Sommigen gebruiken ook producten zoals Pledge. Hier krijg je ook glanzende modellen maar ik vind het reinigend effect toch minder.



2021 Circa Polare Artico

Naar de 'Arctic Sea' met een Ferrari 308 GTSi? Yes you can!

Als je naar een onherbergzaam gebied zoals de Arctic Zee wil reizen, welk vervoersmiddel zou je kiezen? Een vliegtuig? Een boot? Een auto lijkt een onwaarschijnlijke optie voor deze trip. Maar als het echt zou moeten kiezen je voor een mobilhome of een terrein wagen maar zeker niet voor een Ferrari, laat staan een ouder type.

Wel, Brian Whalen deed precies dat en configureerde zijn 1982 Ferrari 308 GTSi voor dit avontuur. Hij werd eigenaar van deze wagen met minder dan 80.000 km op de teller na het hoogste bod tijdens een veiling in 2019. De motor is een 3.0 V8 injectie met 2 kleppen per cilinder, goed voor (slechts) 208pk en een koppel van 245 Nm. Hij denkt eraan een andere aan te schaffen, een 308 Quattrovalvole met 240pk, 260 Nm en 4 kleppen per cilinder maar laat dat idee uiteindelijk varen.

Speciaal uitgerust

Hij besluit een paar weken op reis te gaan.

Een reis die uiteindelijk werd verstoord door de gezondheids crisis (pandemie/covid-19). In zijn thuisbasis Philadelphia, Pennsylvania past hij zijn bolide aan voor deze bijzondere trip. Pirelli K4 banden, veel gebruikt in de rally wereld, gemonteerd op specifieke velgen en een bagagerek op de achterkant voor 2 reserve wielen en enkele jerrycans. Die zijn nodig omdat je in het hoge noorden nu eenmaal geen tankstations bij de vleet tegen komt. En een zender en bijpassende lange antenne om met passerende voertuigen te kunnen communiceren. Terugkerende vraag was 'hebben wij een Ferrari gezien in het midden van Alaska of hallucineren wij?'

Aangekomen in Banff National Park, in Alberta, Canada besluit hij zijn avontuur te verlengen. Hij rijdt zijn Ferrari naar Prudhoe Bay, Alaska, zo'n slordige 3.700km verder en boven de poolcirkel. De laatste 666 km op onverharde weg die alleen gebruikt wordt voor vrachtvervoer om het eindpunt te bevoorraden. Heel dikwijls heeft hij zijn snelheid moeten terugschroeven om het verbruik te minderen en zo toch een volgende tankbeurt te kunnen scoren. Zijn enige pech onderweg was het vervangen van een alternatorriem en de benzinepomp.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om enkele weken te toeren, finaal komt hij 14 maand later terug thuis met een extra 41.843 km op de teller.

Het schaalmodel is er eentje van Bang en is goed gedetailleerd. Het mocht van mijn part ook een 'vuile' versie zijn. Wie weet komt dat later nog op de markt.

Cheers,



Renault – Alpine, opmars in de uithoudingsraces.

Vanaf de prille start van het merk Renault namen ze deel aan wedstrijden. In 1902, deelname aan Parijs – Wenen (met racenr. 147). In de jaren 1925/1926 diverse malen max. snelheid en meeste kilometers/tijdrecords gebroken met de Renault NM 40cv. In 1950 deelname met de Renault 4cv L.M. (met racenr. 46) en winnaar in zijn categorie, de piloten waren J. Sandt en H. Coatalen. Vanaf het jaar 1963 samenwerking van Renault en Alpine met als racewagen de Alpine M63. In 1964 in L.M. met Renault Alpine M64 (1149 cc) met racenr. 46 en de piloten De Lageneste en Morrogh, eindklassement 17^{de} plaats en 1^{ste} per cc-klasse. In 1967 in L.M. met de Renault A210 (1300 cc) met racenr. 46 en de piloten Grandsire en Rosinski, eindklassement 9^{de} plaats en 1^{ste} per cc-klasse. Enz.....

Nu gaan wij een sprong vooruit maken in de tijd.

In 2020 voor de 24 uren van L.M. (19 en 20 september 2020), met de Alpine Elf Gibson Signatech A470, met racenr. 36 met de piloten Thomas Laurent, André Negrão en Pierre Raques, eindklassement 8^{ste} plaats.

In 2021 voor de 24 uren van L.M. (21 en 22 augustus 2021) met de Alpine Elf Gibson Matmut A480, met racenr. 36 met de piloten Nicholas Lapierre, André Negrão en Matthieu Vaxivière, eindklassement 3^{de} plaats.

In 2022 voor de 1000 miles van Sebring International Raceway op 18 maart 2022, met de Alpine Gibson Matmut A480, met racenr. 36 met de piloten Nicolas Lapierre, André Negrão en Matthieu Vaxivière, eindklassement 1^{ste} plaats. De A480 Hypercar heeft een motor van 4300cc V8/90° Gibson GL-458 met 625pk.

De foto's zijn van de Alpine Elf Gibson Signatech A470 van 2020. De miniaturen zijn te koop bij Spark.



Etienne



* Ik gebruik ook deze producten als ik een kit afgewerkt heb (neemt ook vingerafdrukken weg) en je vitrines (plexi of plastic) van de modellen zien er ook als nieuw uit.

* Neem het penseel en spuit het product op het penseel en niet op het model. Reden is dat je die producten niet mag laten drogen, dus product aanbrengen en opwrijven met een wit katoenen doekje (witte T-shirt of marcelleke). Met het penseel kan je in de kleinste hoekjes, ook van ruitjes, grilles ed.

* Begin bv met de bovenzijde, dan de flanken en eindig met de voor- en achterzijde. Met een wit doekje zie je onmiddellijk hoeveel vuil er afgaat en je zal versteld staan.

* Steek je vinger in het witte doek voor de oppervlakken en voor de details neem je houten stokjes (tandenstokers met afgeronde punt, allerlei stokjes waar je de punt stomp zet) waar je het witte doekje over trekt. Gebruik geen vezeldoeken want de lussen blijven haperen.

* Indien je foto-ets ruitenwissers heeft, vooral niet plooiën maar langs de ruitenwischer gaan met het penseel.

* Indien er decals losgekomen of gebarsten zijn, moeten deze eerst terug hersteld worden met bv Decalset.

* Beide Ferrari's (MG Model en Provence Moulage kit) op de foto zijn zeker meer dan 20 jaar oud maar zien er als nieuw uit (tevreden Koen ? Maar de ontbrekende delen moet ik nog monteren).

* Indien je niet zeker ben welke verf er op het model zit en of er geen reactie gaat optreden met het product, probeer eerst even uit op de onderzijde.

* Neem de tijd (het is tenslotte onze hobby) en je krijgt een prima resultaat.

* Hopelijk beleven jullie er even veel plezier aan als ik !

Neem nadien eventjes de tijd om je werk en je modellen te bewonderen
... daar doen we het toch allemaal voor, niet ?



Jean-Pierre Sandrap



The proof of the pudding is in the eating.

Moeilijk te vertalen, dat Engels gezegde, bij ons zou je zeggen: al doende leert ge, al draaiende keert ge.

Enkele maanden terug in 2021 had onze vriend Sandrap het over zelf omgebouwde 1/43 miniatuur sportwagens. Mijn probleem ligt echter in schaal 1/32, een schaal waarop je veel kan realiseren.

De problemen zijn er dus een stukje erger dan op ons klassieke schaal 1/43. Persoonlijk ben ik met die grotere schaal al sedert de jaren '60 bezig. Dus met als resultaat dat ik met een grote hoop ruitjesproblemen zit. Bovendien hebben ze een zekere nostalgie over zich, maar ruiten welke maal 32 verrekend, de dikte hebben van in een geblindeerde wagen is nu net iets van het goede teveel. Vervelender zijn dan nog de mat geworden of gewoonweg verdwenen ruiten.

Dus hoe die vervangen? De truc is dan het gebruik van doorzichtig plastic van een goede dikte. Het principe is trachten een mal te maken welke als "verloren ruit" past. Met die mal kun je alle richtingen uit tot het lukt. Indien goed passend het plastic uitsnijden. In IT termen: knippen en plakken ...

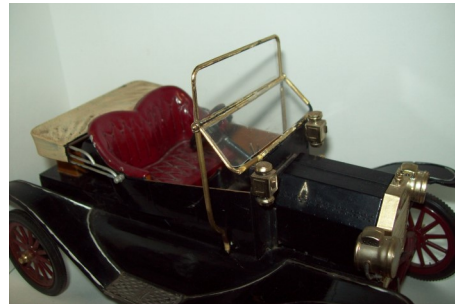
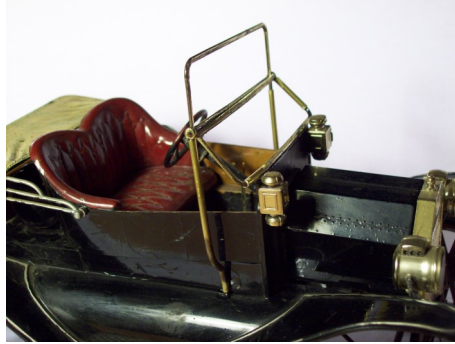
Het resultaat met verdunde houtlijm vastzetten. OK, maar hoe hou je die ruit op haar plaats? Met tape?

In de nieuwjaar periode was het uitkijken naar de mooie doorzichtige verpakkingen en ze van de PMD zak redden. Toeval wou dat zoonlief een nieuwe TV kocht waarop een dikke $\frac{1}{2} m^2$, half klevende plasticfolie af moest. De PMD zak werd weeral niet gevuld. Ik testte die folie in plaats van gewone tape op de ruitjes.

Met behulp van de half klevende film en de mal snij je met een scherp mes en/of schaar de ruit eruit. Effentjes passen en desnoods bijwerken ... of herbeginnen.

Op het modelletje of op de ruit breng je met een fijn penseeltje half verdunde houtlijm aan. Uiteindelijk zet je het uitgeknipte stukje met een pincetje op zijn plaats. Die houtlijm wordt uiteindelijk quasi onzichtbaar.

Met echt positief resultaat als gevolg: zero lijmresten en het ruitje blijft bij het uitdrogen van de lijm mooi op zijn plaats ! Met tape heb je het risico het ruitje opnieuw mee uit te trekken, met die half klevende folie niet.



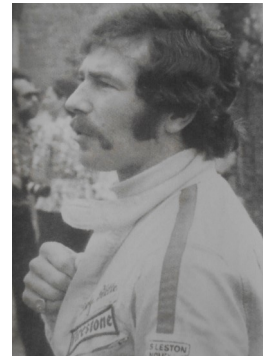
De heer Pilette is indertijd naar Zuid -Frankrijk verhuisd. Hij is de zoon van die andere piloot André waarover ik ook al heb geschreven in W 2105. Teddy heeft in het verleden eveneens zijn sporen verdiend, zowel in de Formule 1, zeker in de endurance zoals bvb Le Mans, in de GT's en noem maar op. Van deze piloot hebben we van alles al verzameld zoals boeken, foto's en natuurlijk miniaturen.

Nu ben ik wel al sinds het jaar 2014 met hem in contact om te vragen of ik hem eens mocht bezoeken. Maar Zuid-Frankrijk is niet bij de deur en in het begin lukten de afspraken niet zo goed. Tevens verbleef hij soms ergens in het Oosten, ik weet niet juist waar, denk Thailand, maar ben niet zeker en kan dus verkeerd zijn.

Dus al die tijd probeer ik met hem afspraken te maken om bij hem langs te gaan in "La Douce" maar tijdens de twee coronajaren wou hij niet terugkeren naar zijn thuis in Zuid-Frankrijk en ondertussen zijn wij er allebei niet jonger op geworden. Vorig jaar op het einde van 2021 heb ik dan nog eens met hem contact gehad en dacht hij eraan om dit jaar wel af te komen, maar wist nog niet te zeggen wanneer. Begin dit jaar heb ik dan de vraag gesteld of hij inderdaad dit jaar zou afkomen en dan antwoorde hij dat het misschien voor de maand mei zou zijn. Begin mei heeft hij dan laten weten dat hij midden de maand mei terugkwam naar zijn huis in het zuiden. Steeds heeft hij geantwoord op mijn e-mails en altijd gezegd dat ik dan welkom ben.

Nu is de afspraak gemaakt dat ik hem een bezoek zal brengen en is hij zelfs enthousiast om mij te leren kennen. Ik neem een hele lading mee om te laten signeren, ik ben benieuwd.

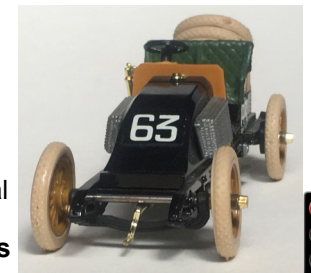
(wordt vervolgd)



Daniel Vanelsacker 

De grote race (deel 2, zie W 2203)

Ik snuister verder in dit boek en zie de Renault 40cv 1903 en denk aan mijn oud BRUMM modelletje (catnr 27). De tekening toont Marcel Renault in zijn strijd tegen Fernand Gabriel, winnaar van de race in zijn Mors renwagen. Deze wedstrijd werd de laatste toegelaten stad-naar-stad race, Parijs-Madrid (1307 km). De Franse regering weigerde reeds wedstrijden op de openbare weg maar de Spaanse koning Alfonso XIII steunde die sterk evenals de Franse auto-industrie, media en de organiserende autoclub ACF met de Spaanse autoclub ACE. Er startten 224 renners maar telde de dood van 5 van hen, alsook 3 toeschouwers. Hoewel de media (pers) meer geruchten vermeldde. Marcel Renault overleed wel drie dagen na zijn ongeval in Couhé Vêrac.



Jacques 

Waar een hobby toe lijden kan (deel 1)

Iedereen van de MCCF zal ondertussen wel weten dat wij, de drie musketiers van de "OMER RACING CLUB", klein onderdeel van de MCCF, ongeveer dezelfde hobby hebben, d.w.z. het verzamelen van miniatures van race-auto's zoals van de Formule 1, de endurance, rally, GT's enz.

Maar daar stopt het niet bij, wij proberen die miniatures te laten signeren door de piloten die ermee rijden of gereden hebben. Hetzij op de circuits zoals Zolder of Francorchamps, maar ook in Nederland, Duitsland, Frankrijk, Engeland en desnoods zelfs op de Mille Miglia in Italië.

Nu is ondergetekende eigenlijk verzamelaar van alles wat betreft de Belgische autorace-piloten en zowel de oudere als de jonge of huidige racers.

Om die jonge of huidige piloten te ontmoeten is er nog zo geen probleem omdat daar nog tijd voor is, hoewel ik zelf al 75 herfststen tel. Maar de oudere racepiloten bereiken dat is een ander paar mouwen. Bij sommige krijg je al eens gegevens zoals een telefoonnummer of een emailadres, maar bij de meesten heb je niets en moet je zien of ze zelfs nog leven. Vele zijn naar het buitenland gaan wonen zoals Frankrijk, Spanje, Italië of zelfs de US. Van wie nog in leven was heb ik de meesten kunnen bereiken en één en ander laten signeren, maar van die laatsten zijn er ondertussen al enkele overleden en begraven. Zie vorige artikeltjes over bezoeken aan hun begraafplaatsen.

Maar goed, de piloot waarover het hier gaat is dus ook een oudere racer, al lang gestopt, want hij heeft de gezegende leeftijd van bijna 80 jaar. Zijn naam : Teddy Pilette.

Rode Alfa Romeo 33.2 Mugello, 1968 van BESTModels



Witte F1 Brabham BT42 GP Belgium 1974

Gele Ferrari 365 GTB 4 Daytona / Le Mans 1972 van Top Model



Rood-witte Ford Capri 3.0 winner 24 u SPA 1978



Zodoende zijn er al 3 wagentjes de revue gepasseerd: een 1/24 Lindberg Ford T speedster en twee schaal 1/32 Pyro Ford's, een A Pick-up en een B roadster. (zie foto's). De V8 coupé links, heeft nog zijn typische voorruit. Daar valt helaas weinig aan te verbeteren.

Het is een feit geworden dat de waarde van het modelletje stijgt als de doos erbij is. Dus: herstellen maar ! Van de Models of Yesteryear had ik nog 3 gouden modelletjes in originele geschenkverpakking. Helaas, met door de tijd zwaar beschadigde doorzichtige plastic. Toeval wou dat ik onlangs een oud pak transparante overhead vellen vond. Binnen de enkele uren was die beschadigde verpakking weer al OK. Wat me wel opvalt is dat de transparantie net iets minder is dan die eerst vermelde doorzichtige geschenkverpakking. De A4 afmeting is dan wel weer een voordeel. Ze laat zich ook beter in hoek plooiën ...

Zodoende kan ik besluiten met de woorden dat Sandrap's pudding wel echt lekker is !
Met dank,

Marc De Paepe



21^{ste} Internationale verzamelbeurs "Collect-Hit"
Brussels Kart Expo Gossetlaan 9, 1702 Groot-Bijgaarden
zondag 2 oktober - van 9.30 tot 16:30

"Collect-Hit" bestaat uit 6500 m² overdekte ruimte met 200 standhouders uit 8 landen. De hoge internationale aanwezigheid geeft deze show een prominente positie in het premium segment van de collectie.



Contact :
 0478 80 19 20,
 (9 tot 12 u)
 info@toymarket.eu
 www.toymarket.eu



Vier thema's zijn vertegenwoordigd

1. Nostalgic collection bestaat uit:
 - miniatuurauto's en -treinen, oud speelgoed, antieke poppen;
 - reclamekunst promotieartikelen, posters, reclame gips, email borden ..
2. B.D.-Comix/TV: allerlei stripverhalen en derivaten (albums, originele tekeningen, figurines: Pixi, Leblon-Delienne, Aroutchef, 3D-objecten, ...
3. Barbie in Brussel: alles rond Barbie.
4. Brocantissimo: mooie brocante en betaalbare antiek,



www.miniaturendekimpe.be

**SCHAALMODELLEN &
 MODELBOUW**



Maus
★ MODEL CARS ★
WHEN SIZE DOES MATTER!
 GROTE COLLECTIE U.S. CARS EN OLDTIMERS IN DIVERSE SCHALEN
WWW.MAUSMODEL CARS.NL

TAVERNIER
 Torhoutsesteenweg 191
 8210 Zedelgem
 T +32 (0)50 20 93 81
www.tavernierzedelgem.be
 verkoop nieuwe en occasie bestelwagens, personenwagens en campers
 onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden
 bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen

TAVERNIERCLASSICS
 VERKOOP, ONDERHOUD EN RESTAURATIE

Heeft u ook een passie voor oldtimers of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.





Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's?

Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.


De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via mccf.ruilbeurs@telenet.be of vanaf 60 dagen voor de aanvang, na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: www.mccf.be.

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



Model Car Collector Friends

Vergaderingen: om 19 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2022.

Ruilbeurs: om 14 uur op zaterdag 16 april en 8 oktober-2022.

Lokaal: Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

Coördinaten N 51°03'17" - O 03°48'07"

Contacten:

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,
ivm. Wieltjes en voordrachten,
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,
ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap,
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be
ivm. MCCF ruilbeurzen,
Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, pr.mccf@proximus.be,
externe contacten ivm. MCCF.

Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Algemene info: www.mccf.be

Lidmaatschap: € 10,
IBAN BE02 7370 0301 6440,
Nederland: € 15 (wegens portkosten).

Voordelen:

- ruilbeurzen met gratis tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
 - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
 - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
 - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
 - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
 - schatting van de waarde van modellen;
 - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



ACMA North Europe, (Renault club).

Contact: Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,
GSM +32 498 / 86 74 51

e-mail: acmanortheurope@gmail.com

web: www.acmanortheurope.com

Lidmaatschap: € 25, rek.nr.
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

Voordelen:

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



Staat jouw favoriete beurs er niet bij, mail aub de gegevens naar

pr.mccf@proximus.be of tel 0486 22 41 61.

Je kan ook de info zelf inbrengen op: <https://www.mccf.be/mccf-evenementen/evenementen/jouw-evenement-toevoegen/>

Verzamel flyers van andere beurzen en breng ze a.u.b. mee bij de volgende vergadering.

Onderstaande lijst is niet veranderd sinds de laatste uitgave.

In het stichtingsjaar 1902 van de 'Brugse sectie' van de Automobile Club des Flandres, het jaar van de eerste 'Circuit des Ardennes', werd te Varsenare een poging ondernomen om een nieuw snelheidsrecord te vestigen. Dit initiatief kwam er onder impuls van Baron Camille van Caloen de Basseghem, de toenmalige burgemeester van Varsenare, liefhebber van de automobiles en lid van de ACdF.

De wedstrijd zou plaatsvinden in de dreef 'ter Straeten', die de verbinding vormde tussen de toenmalige woonst van de burgemeester 'Kasteel ter Straeten' en de kerk. Na een aanloop van 300 meter startte de echte wedstrijd.

De finish lag op 1 kilometer, ter hoogte van het kasteel.

Nu lijkt 120 jaar later een uitgelezen moment om deze vergeten geschiedenis terug van onder het stof te halen, en deze pioniers van de autosport te eren.

De Herdenking van de Snelkoers is een initiatief van Café-cultuur in Varsenare. Het is niet de bedoeling er een groot evenement van te maken.

Het doel is een ontmoeting tussen de afstammelingen van de piloten in 1902 en eigenaars van voertuigen uit die periode. Wat deelnemen betreft hoeft de kandidaat deelnemer geen lid te zijn van een club, hij moet het juiste voertuig uit de pre-1908 periode hebben. Het voertuig moet origineel zijn en in goed rijdende staat. De deelnemer mag in periode-kledracht komen maar dit is niet imperatief.

Opgelet het is een herdenking, géén competitie. Iedereen die het wenst kan de Snelkoers komen aanschouwen.

Het is geen gesloten parcours en er is dus geen inkom te betalen. U kan ook een en ander leren over de

snelkoers via de website www.snelkoersvarsenare.be.

Met sportieve groeten,

Guy Mahy



Een journalist vraagt een Pyreneese boer: Vertel eens, hoe traceren jullie de wegen hier?

Nou, we laten een ezel los, we kijken waar hij heen gaat in de bergen en daar plannen we de aanleg.

Wat als je geen ezel hebt?

Ah... nou dan nemen we natuurlijk een ingenieur.



Mijn vader had tranen in de ogen, zo ontroerd was hij!



Slak met caravan

