

# Garage Baele

Officiële Renault & Dacia verdeler

Industriepark Rosteyne 9

9060 Zelzate

09 342 97 77

[www.renaultbaele.be](http://www.renaultbaele.be)

AUSTRAL E-TECH FULL HYBRID



2<sup>de</sup>-handscentrum

# AUTOPAND

Walderdonk 63

9185 Wachtebeke

[info@autopand.be](mailto:info@autopand.be)

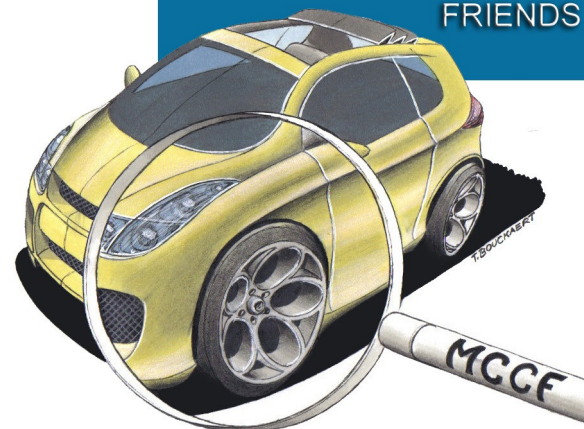
+32 473 89 12 22

# Wieltjes



PB-PP|B-3/4954  
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

#### Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 3 Mijn autokeuze op Mettet
- P 4 Wit metaal in perte totale
- P 6 Verzameling Etienne Haaze
- P 14 Midgetoy
- P 17 Alfa Romeo BAT
- P 18 Solido Toner Gam brandweer
- P 19 de Britse State Landau

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Nov - Dec 2022  
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningsnummer: P702040



## Beste vrienden,

### Verslag van de clubavond op dinsdag 8 november.

Enkele dagen voorheen hadden we nog geen spreker. Martin Leenknecht kwam plots met het nieuws dat hij een quiz wou organiseren. Dat was tegelijk met een voordracht 'Grasduinen in de automobielsingeliedenis'.

De leden konden de antwoorden op de quizvragen ontdekken uit zijn babbel. Hij reeg verschillende opmerkelijke historische feiten aan elkaar. Interessant maar een half uur te lang, sommige leden gaven het op. De hoogste score was 8/25. We konden aan de vijf kampioenen een gift van Renault Baele schenken.

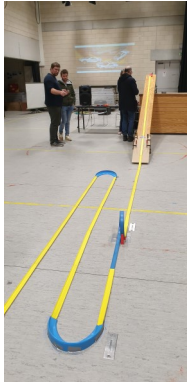


### Verslag van de clubavond op dinsdag 6 december.

Tja de Sint, vermomd als Jacques deelde wel speculaas sinten uit maar zat klaar om het lidgeld te ontvangen. Denk er aub aan, was je er die avond niet bij, stort dan voor eind januari jouw 10 of 15 € op ons MCCF rekeningnummer BE02 7370 0301 6440

### Racetrack Championship

Deze keer was de baan grillig, m.a.w. met een looping en twee 180° bochten. Niet te verwonderen dat we veel ongevallen moeten vermelden, maar dan toch zonder total-loss en geen gekwetsten. Wat wel opvalt is dat de winnende autootjes allemaal rond de 40 jaar oud zijn.



Chris De Backer, midden, was eerste met een Mini Cooper van Corgi Toys, David van Audenhove was 2<sup>de</sup> met een Ford Mustang van Hot Wheels, die was zelfs 50 jaar oud en Jurgen Roelandt 3<sup>de</sup> (rechts op de foto). met een Ferrari 512 van Corgi Toys. Deze poseren bovenop hun prijs.

### Inlaat:

**Januari :** algemene vergadering

**Februari:** Freddy Van Laere: autootjes restaureren.

**Maart:** Chris Bynens: Een vreemde eend in de bijt.

**April: ???**



## 1902 State Landau Silver Jubilee 1977

Als aanvulling op Heron's artikel in het vorige Wieltjes. Dinky Toys heeft geen versie van een koninklijke koets gemaakt. Corgi Toys wel. Het betreft de State Landau gebouwd in 1902 en gebruikt tijdens het zilveren jubileum van de Queen in 1977. Het model toont Queen Elisabeth II en Prince Philip in de koets getrokken door vier paarden, bereden door twee ruiters en één van de royal Corgi hondjes. Tussen 1977 en 1980 zijn er 137.000 exemplaren van geproduceerd als nummer GS 41 met een plastic doorkijk vitrine.

Aangezien men vermoedde dat het kleed van de Queen ofwel in het geel ofwel in het blauw zou verschijnen heeft men twee versies gemaakt. Maar uiteindelijk heeft ze voor haar jubilee een roos pak aangetrokken. De stijl van hoed en handschoenen waren wel zoals men dacht. Er werd één exemplaar gemaakt met de roze kleur maar dan ook wel met zes paarden. Het werd gemonteerd op een houten voetstuk en aan de Queen geschonken.

Aangezien alles met de hand geschilderd werd, zijn bij de exemplaren die in de handel kwamen maar vier paarden en twee ruiters aanwezig. In 1981 werd de koets onder het nummer GS 39 opnieuw uitgebracht, maar dan wel in een volledig kartonnen doos. Er werden 100 exemplaren geproduceerd voor de lezers van de Daily Express die aan een wedstrijd hadden meegedaan.



### Gordian Ferket

Deze State Coach wordt gebruikt door en voor de koninklijke familie tijdens belangrijke gelegenheden, zoals huwelijken, hier van prins William.

Benbros en Morestone maakten er ook miniaturen van. Benbros met 4 paarden en Morestone met 6 paarden.



### Jacques





## Brandweerwagens Solido Tonergam deel 16.

December 2000 en vlg.

### 2174 lot aanhangwagens

Een gesloten motorpomp op 2 wielen, merk Schulz en de reeds bekende motorpomp Guinard in schaal 1/50. Die werd meestal getrokken door een Land Rover.

### 1540, Peugeot 806 Ambulance.

Ambulance? Het logo toont echter: Direction des Services Départementaux en er is geen draagberrie maar gewone zetels ! In de schaal 1/43 van Solido.

### 4807, Peugeot 806. (1995)

Identiek model met een ander logo: Service d'Incendie et de Secours Département de Haute-Saone. Het betreft een officier of commando-wagen met 5 zitplaatsen. Solido 1/43.

### 3153, Renault Master T35 Ambulance.

De nieuwe ziekenwagen met kofferopbouw en logo Secours d'Urgence aux Asphyxiés et Blessés, oproepnummer 18. met vier blauwe lichten op een wit dak.

### 3164, GMC-CCKW 353.

De Secours d'Urgence aux Asphyxiés et Blessés PC (Poste de Commandement). Met gesloten cabine, kofferopbouw met zes ruitjes aan elke kant. Een geslaagd model op schaal 1/50.

**4110 Verem** is een identiek model maar met gesloten ruitjes en opschrift Service Depl Incendie du Var Echelon Depannage.

Marc Verschuren



2211.16



## Mijn favoriete auto op Mettet "Een beauty met een ruw randje"

Onlangs zag ik op 2<sup>e</sup> hands iemand die een voucher wegdeed voor minder dan de helft van de prijs waarmee je 3 rondjes kon rijden met co-piloot op het circuit van Mettet. Ik heb dan vlug eens gekeken op de desbetreffende website [www.cap-maitrise.com](http://www.cap-maitrise.com) om te zien of het een beetje echt was ... en inderdaad ik kon kiezen tussen Lamborghini, Nissan, Ferrari, Porsche of Aston Martin. De keuze was snel gemaakt, want mijn favoriete dreamcar is een Aston Martin Vantage.

De Aston Martin waarmee ik kon rijden was dan nog een Aston Martin Vantage S, de sportieve versie van de "gewone" Vantage. Het betreft hier een 4,7 l met V8 motor, met 436 pk, met handgeschakelde 6-versnellingsbak ... topsnelheid 305 km/u ... 0-100 km/u in 4,8 sec.

Op 29 oktober was het dan zover, ik had geluk want het weer was uitstekend. Mijn vriend Roger Versprille vergezelde mij om een paar foto's en een filmpje te maken.



Ginds aangekomen mocht ik eerst meerijden met een Porsche Cayenne om het circuit te leren verkennen. Er waren kegels langs het circuit gezet om de ideale lijn te kunnen volgen en ook om het rempunt aan te duiden. Zo'n auto rijdt natuurlijk fantastisch, maar op het korte circuit van Mettet kan je het volle vermogen niet benutten. Binnenin de wagen ervaar je de grootste luxe, lederen sportzetels in de gekende Engelse stijl...een instrumentenbord om U tegen te zeggen ... veel knopjes en metertjes ... de max.

Het was een mooie ervaring, maar nog beter zou het zijn op Spa of de Nurburgring. Ik snap wel de verhuurder van de wagens, die geen al te grote risico's willen nemen met al deze mooie, dure wagens en meestal met mensen met weinig of geen ervaring.

Nog een woordje uitleg over het circuit :

Het circuit Jules Tacheny in Mettet is een racecircuit in de provincie Namen. Het parcours is niet geschikt voor grootschalige evenementen zoals Formule 1 of DTM. Qua lay-out is het kort en bochtig en daarom vooral geschikt voor kleine raceklassen en moto's. Het huidige permanente circuit werd pas in 2010 geopend. Voorheen werden de races verreden op een stratencircuit. In de jaren '50 werden er zelfs Formule 2-races gereden. Onder de winnaars o.a. Stirling Moss en Alberto Ascari. Het huidige circuit is 2,28 km lang met een rechte lijn van ongeveer 600 m.

Jules Tacheny was een Belgische motorpiloot die 41 wereldrecords heeft gebroken met fabrieksmotoren van FN Herstal.

Al bij al is één van mijn dromen werkelijkheid geworden rijden in een Aston Martin geweldig zoals Eddy Wally het zou formuleren.

Koen Van Kenhove



2211.03

## Een 'perte totale' van een model op 1/43 in wit metaal.

Bij één van onze laatste vergaderingen, kreeg ik de vraag van Patrick Verniers of ik eens naar zijn zwaar gehavende Toyota S800 wou kijken.

Ik zag inderdaad een prachtig modelletje, maar met een volledig ingedrukt dak. Zijn vraag was natuurlijk of daar nog iets mee te doen was.

Zoals altijd ben ik karig met mijn beloftes, maar beloofde toch te kijken wat ik er nog van kon maken.

Het was een Newcon model 'Made in Japan'. Deze modelletjes zijn gebouwd door Newcon en zijn volledig in wit metaal. Wit metaal wil ook zeggen zwaar van gewicht, maar ook zeer zacht. Als je het natuurlijk op zijn dak laat vallen op de vloer krijg je serieuze vervorming van het model. Verder heb ik weinig of geen info over Newcon, andere clubleden weten misschien meer? Het model moet wel een 30 jaren oud zijn (denk ik).



De grondplaat zit maar met één vijsje vast, dus demontage was eenvoudig en ik kon er ook het dashboard uithalen en de vac form van de ruitjes. Het dak was langs één kant zo plat als een vijg en er waren toch een paar stukjes verf afgesprongen. Gelukkig 'sprong' de vac form terug in model na het losmaken, en er was geen beschadiging onafgezien van een klein scheurtje aan de dakstijl.

Daar ik toch reeds een aantal witmetaal modellen 'gerecht heb' (vooral kits die een beetje geplooid uit de doos komen), begon ik met 2 duimen voorzichtig het model terug in vorm te brengen. Dit wil zeggen één duim langs de binnenkant en de andere aan de buitenzijde. Ik duwde beetje bij beetje tot hij terug volledig recht was (in vooraanzicht, in profiel en aan bovenzijde).

## B.A.T. stijl studies

B.A.T. staat voor Berlinetta Aerodinamica Technica, wat zoveel wil zeggen als aerodynamische techniek voertuigen. In de naoorlogse periode gingen alle constructeurs duchtig zoeken naar nieuwe en technisch verbeterde voertuigen. De luchtweerstand was een van de vele onderzochten. Het is niet te verwonderen dat voor vernieuwende koetswerk vormen veel constructeurs bij Italiaanse tekenaars terecht kwamen. De Italianen hadden met o.a Bertone, Zagato en Farina bijna het monopolie voor mooie ontwerpen.

Franco Scaglione tekende in feite de eerste B.A.T. op basis van een Abarth. In 1952 kreeg hij de benaming Abarth 1500 Biposto Coupé. De wagen haalde dankzij de geringe luchtweerstand een snelheid van meer dan 200 km/h met een 100 PK motor. Tot op heden heb ik daarvan nog geen miniatuur bekomen.

Een overeenkomst tussen Alfa Romeo en Bertone, liet Franco toe een serie ontwerpen te tekenen dat snel leidde naar de B.A.T. 5, in 1953 voorgesteld op het autosalon van Turijn. In 1954 volgde B.A.T. 7 met nog extremere lijnen.

In 1955 volgde de B.A.T. 9, met een duidelijke verwijzing naar Alfa Romeo die instond voor het rijgedeelte van de 5 / 7 en 9 modellen. De vormen van de B.A.T. 9 zijn terug te vinden in het productie model van de Alfa Romeo nl. de 1900 Boano coupè van 1955.

Na een lange stilte bouwde Bertone in 2008 de B.A.T. 11. Het technische gedeelte werd deze keer geleverd door Alfa Romeo met de weeropstanding van de beruchte 8C Competizione. Pininfarina maakte op dezelfde mechanische basis ook een ontwerp van de B.A.T. 11, spijtig heb ik van beide wagens nog geen model gevonden en van Pininfarina ook geen enkel foto.

In 2011 bracht Bertone een hertekende versie van de 11, namelijk de B.A.T. 13 uit. Buiten enkele foto's heb ik geen technische gegevens, noch een model gevonden.

Louis Vits



Abarth Biposto van AutoCult



BAT 5 van Bizarre BZ 235



BAT 7 van Prov Moul K851



BAT 9 van Bizarre BZ 363



Alfa Romeo 1900 Boano coupè van ABC Brianza nr 291, 22 / 300.



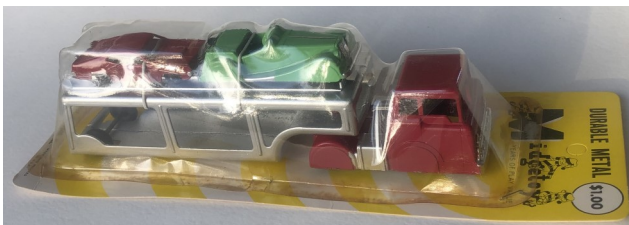


Midgetoy miniatures waren gekend en geprezen voor hun duurzaamheid en betaalbaarheid. Al naar gelang de lengte kunnen ze onderverdeeld worden in verschillende reeksen: de Peewee of Mini Series (2 inches), de Midget Series (2 3/4 inches), de Junior Series (ca. 3 1/2 inches), de King Size Series (ca. 4 1/2 inches) en de 6 inch Jumbo Series. Midgetoy produceerde ook allerlei toebehoren en treinen. Al deze modellen werden uitgevoerd naar heel wat landen in de wereld, en waren o.m. verkrijgbaar in Canada, Cuba, Turkije en zelfs Japan !

7 hoera, 't is vakantie



8 dulle waterpret



10 Op weg naar een tevreden klant

Door de combinatie van slimme verkooptechnieken met duurzame en goedkope producten bleef de onderneming erin slagen om zijn directe concurrent Matchbox telkens een stapje vóór te zijn. We mogen dus met veel bewondering terugkijken naar een intrigerend, talentvol bedrijf, dat aan talloze kinderen enorm veel speelplezier heeft bezorgd, en de verzamelaar van de 21ste eeuw nog steeds weet te boeien.



9 één van de laatste setjes



11 veel speelplezier in één doos

Ik was reeds blij dat dit proces geslaagd was en het terug monteren gaf geen enkel probleem. De lakschade (zowel blauw van de carrosserie als het matzwart van het dak) heb ik met een penseeltje geretoucheerd, na een kleur/tint gemengd te hebben die aansloot bij het oorspronkelijke blauw. En als ik de retouches niet zie zal een ander ze waarschijnlijk ook niet zien 😊



Nadien het model volledig opgepoetst en het ziet er uit zoals nieuw, wat ook de bedoeling was. Ik was tevreden over het resultaat en heb er terug een MCCF-lid gelukkig mee gemaakt ! Meer moet dat niet zijn !



Korte historiek van de Toyota S800:

Deze Toyota werd geproduceerd van 1965 tot 1969 en was Toyota's eerste sportwagen. In totaal werden er 3131 stuks van gebouwd door Kanto Auto Works, een toeleverancier van Toyota. Hij had een 2-cilinder luchtgekoelde boxermotor en ontwikkelde 45 pk en door het lage gewicht van 580 kg haalde hij toch vlot de 160 km/u.

De zelfdragende carrosserie werd gemaakt uit dunne staalplaat met aluminium panelen. 40 links gestuurde exemplaren werden naar de VS verstuurd om de Amerikaanse Toyota dealers te bekoren, maar dit was een maat voor niks want de dealers hadden geen enkele interesse en Toyota Japan liet gewoon de 40 wagens ter plaatse.

Merkwaardig is wel dat er een 300-tal links gestuurde op Okinawa werden verkocht, en dit voor de liefhebbers onder de Amerikaanse soldaten. Okinawa was sinds de 2<sup>e</sup> wereldoorlog bezet door de Amerikanen, die het pas verlieten en terug schonken aan Japan in 1972. Daar de Amerikanen er de scepter zwaaiden, reeds men hier ook rechts.

Jean-Pierre Sandrap





## Mijn verzameling.

Etienne Haaze



1950

Graag neem ik jullie mee in mijn wedervaren met miniaturen. Mijn eerste modelletje dat ik van mijn ouders kreeg was een Dinky Toys kipwagentje met de bestuurder achteraan. Als ik mij goed herinner was ik toen 3 jaar. Ik was verzot op autootjes, en bij alle gebeurtenissen zoals, kerst, nieuwjaar, Pasen, verjaardagen enz ... kreeg ik altijd een modelletje erbij.

Eind de jaren vijftig waren dat voornamelijk Dinky Toys, Solido's, Corgi Toys. Toen ik 6 jaar werd kreeg ik van mijn familie, ouders, tantes en ooms, een Märklin stoomlocomotief met 3 wagonnetjes en diverse legervoertuigen van Dinky Toys, o.a. de tankdieplader met de Centurion tank, diverse scoutvoertuigen, jeeps, gepantserde voertuigen, takelwagens, tankwagens, vrachtwagens met kanonnen. In die tijd reden mijn grootvader, langs vaders kant en mijn vader met Renault auto's. Grootvader had een Reinastella en mijn vader een Juvaquat. Het toeval wilde dan dat die modellen ook in miniatuur te koop waren bij Solido. En ja, je denkt goed, die modelletjes heb ik dan ook gekregen. De basis voor Renault autootjes was geboren.

Van toen af aan wilde ik alle modelletjes die er waren van Renault als miniatuur krijgen. Daar ik zeer zorgzaam omsprong met de autootjes groeide mijn autoverzameling al snel aan. Mijn ouders vonden het goed dat ik veel speelde met mijn modelletjes. Toen ik 19 jaar werd kreeg ik van mijn ouders een 2<sup>de</sup> handsauto voor mijn verjaardag, met name een Renault Dauphine Gordini. Ik werkte toen al als kelner en zo begon ikzelf ook modelletjes te kopen.

Ik stelde dan vast dat er verschillende schalen waren, en dat zinde mij niet. Dus ik nam de beslissing om enkel nog op schaal 1/43 te kopen en te verzamelen. Mijn interesse voor Renault heeft mij dan doen beslissen dat ik alle mogelijke modellen van Renault zou verzamelen.

Een overzicht van wat ik zoal heb : de gewone personenwagens, vrachtwagens, sportwagens, Belgische & Franse politiewagens, Belgische & Franse rijkswacht/gendarmerie wagens, Franse militaire voertuigen, meestal Franse brandweerwagens, Belgische postvoertuigen van Renault, Olympische Renault voertuigen, Renault wegehulpvoertuigen, Renault service & assistentie wagens, Renault Tour de France voertuigen, Renault Michelin auto's & vrachtwagens, Franse Renault EDF & GDF voertuigen (elektriciteit & gas), zelfgemaakte Renault Sidmar/Arcelor Group voertuigen, lijkwagens, dat alles dus op schaal 1/43.

Bij de landbouwvoertuigen is de voornaamste schaal 1/32, dus dat heb ik dan ook moeten aanvaarden. Maar ik heb er ook een 13-tal op schaal 1/43. Renault heeft ook met vliegtuigfabrikanten samengewerkt, en leverde de motoren. De voornaamste Franse vliegtuigbouwer was Caudron. Renault leverde ook de motor voor de Belgische Stampe Vertongen SV4-C 2-dekker, die staat in het vliegtuigmuseum van de luchthaven Deurne bij Antwerpen. De voornaamste schaal bij de miniatuurvliegtuigen zijn 1/72, 1/50, 1/32.

## 3 setjes om van te snoepen



Het productieproces verliep volledig in eigen beheer en vond plaats in een gebouw van 20 000 m<sup>2</sup> groot. Het gieten, spuiten, samenstellen, verpakken en verzenden van de modellen gebeurde op hetzelfde adres in Rockford. Niets werd geïmporteerd ! Grondstoffen, drukwerk en kartonnage werden lokaal aangekocht. Midgetoy beschouwde zichzelf dan ook terecht als een "All American"

## 4 eventjes weg van de drukte



bedrijf. Deze werkwijze bleek zelfs een trots verkoopargument te zijn om speelgoedproducten aan te prijzen. Midgetoy patenteerde verschillende ontwerpen en fabricagetechnieken. Het was ook de eerste speelgoedfabrikant die voor de verkoop van zijn producten gebruik maakte van een blisterverpakking, teneinde de zichtbaarheid (en dus ook de verkoop ervan te bevorderen). Midgetoys waren zowel individueel als in setjes verpakt. De setjes verschenen meestal onder een gemeenschappelijk thema (foto's 3,4, en 5). Ook



6 als de nood het hoogst is ...

## 5 en nu maar gas geven



combinaties met vliegtuigen bleken populair te zijn (zie foto deel 1). Een andere handige verkooptechniek die werd toegepast was de introductie op verpakkingen van Midgie, een speels getekend figuurtje dat bij kinderen voor herkenning moest zorgen.







## Midgetoy Deel 2

Heron Van Damme



### Voornaamste kenmerken:

Interessant om weten is dat Midgetoy een behoorlijk aantal originele generische modellen heeft geproduceerd, zoals de Dream Car (zie foto deel 1, W 2205) en de Space Ship Car, geconcipieerd als een traandruppel (foto 1). Inderdaad, twintig jaar vooraleer Mattel op de idee kwam om imaginaire, tot de verbeelding sprekende speelgoedautootjes op de markt te brengen, toonde Midgetoy reeds aan dat ambitie, creativiteit en vindingrijkheid bij het ontwerpen van fantasierijke miniatuurtjes kan leiden tot succes en populariteit. Deze ongewone, eigenzinnige benadering maakte van Midgetoy niet alleen een voor die tijd vooruitstrevend en talentvol bedrijf, het maakt de Midgetoy modellen ook vandaag nog des te aantrekkelijker voor de hedendaagse verzamelaar. Een behoorlijk aantal in het echt bestaande voertuigen, zoals de Corvette, Jeep en MG werd in verschillende afmetingen gemaakt (foto2). Traditionele verfkleuren waren (donker)rood, groen, blauw en oranje. De modellen hadden geen bodemplaatje, wat een aanzienlijk besparing in de kosten opleverde.



Om te vermijden dat de scherpe uiteinden van de toegeknepen assen kwetsuren aan kindervingertjes zouden teweegbrengen, besloten de eigenaars vanaf het einde van de jaren '40 om de zijkanten van hun modellen te laten doorlopen over de vóór- en achterwielletjes, waardoor deze nagenoeg onzichtbaar bleven. Deze gietmethode werd door Midgetoy gepatenteerd, en is kenmerkend voor de modellen (zie foto's deel 1). De gietmallen waren aanvankelijk voorzien van zwarte rubberen bandjes. Later werd overgeschakeld op uniforme plastic wielletjes. Op de onderzijde van het koetswerk staat "Midgetoy Rockford ILL USA".



1 Verbeelding troef



2 size doesn't matter !

Renault bouwde ook locotracteurs (diesel locomotieven) en diverse autorails (treinstel voor personenvervoer met eigen motor). Deze zijn in miniatuur nagebouwd op schaal 1/87 of ook schaal HO. Van de locotracteurs heb ik er 6, en van de autorails heb ik er 12. Bij deze verzameling heb ik ook een 17-tal treinwagons van Renault op schaal 1/87.

Wat heb ik met mijn verzameling zoal gedaan : deelname aan een tentoonstelling in Brussel Heizel Paleis 13, - tentoonstelling in het museum van volkskunde Gent, - tentoonstelling in het M.I.A.T museum te Gent, - tentoonstelling 100 jaar Renault in garage Baele Zelzate 1998, - tentoonstelling Renault F1 op Francorchamps in garage Baele Zelzate, - tentoonstelling van autorails en treinen op Renaultoloog Festival in 2014 te Kronenberg Nederland, - tentoonstelling van autorails en treinen in garage group Pashuysen in Aarschot, - tentoonstelling in de bibliotheek Destelbergen met voertuigen van de Franse gendarmerie.

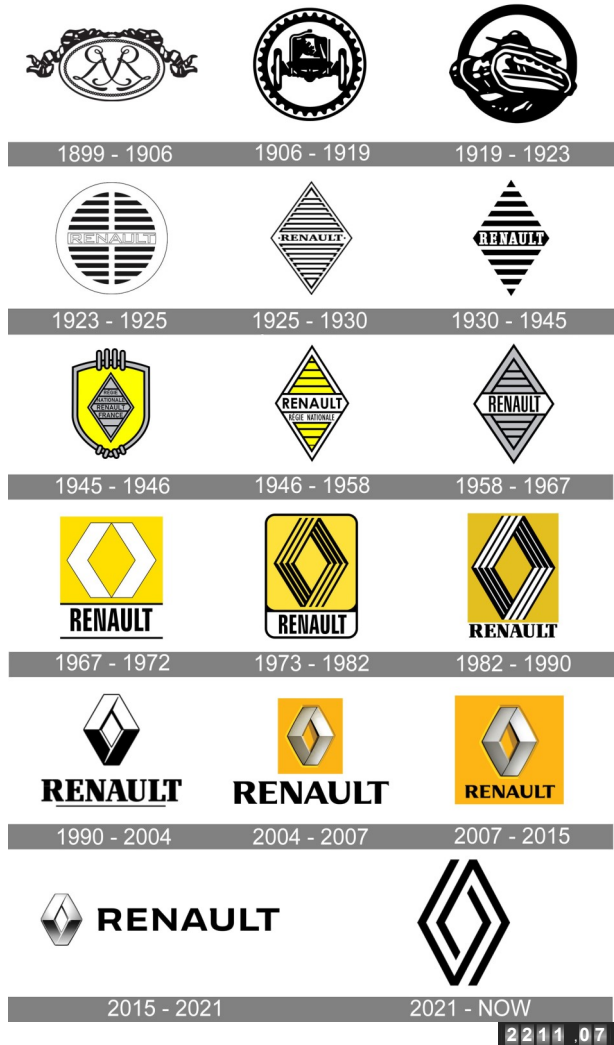
Een gedeelte van mijn verzameling staat in vitrinekasten. Een vitrinehangkast met afmetingen: breedte 2.25 m x hoogte 1.4 m x diepte 0.4 m, en een staande vitrinekast met afmetingen : hoogte 2.2 m x breedte 1 m x diepte 0.4 m.

Zelf ben ik lid en bestuurslid van M.C.C.F. en van A.C.M.A. North Europe (Renault miniatuurclub). In de Renault miniatuurclub laten wij eenmaal per jaar een Renault-model maken dat tot op heden niet te koop is in de reguliere markt.

Mijn modellen heb ik in de loop der jaren, gekregen, gekocht in winkels, webshops, Ebay, soms tijdens reizen, en natuurlijk bij A.C.M.A. North Europe.

Zo nu kunnen jullie mijn passie voor Renault-miniaturen en voor mijn Renault auto's begrijpen.

Tot op heden rij ik met mijn 14<sup>de</sup> Renault rond.





**Maus**  
★ **MODEL CARS** ★  
**WHEN SIZE DOES MATTER!**

GROTE COLLECTIE U.S. CARS EN OLDTIMERS IN DIVERSE SCHALEN

**WWW.MAUSMODEL CARS.NL**

**TAVERNIER**

Torhoutsesteenweg 191  
8210 Zedelgem  
T +32 (0)50 20 93 81  
[www.tavernierzedelgem.be](http://www.tavernierzedelgem.be)

verkoop nieuwe en occassie bestelwagens, personenwagens en campers  
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden  
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen

**TAVERNIERCLASSICS**  
VERKOOP, ONDERHOUD EN RESTAURATIE

Heeft u ook **een passie voor oldtimers** of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een **gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf** die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.

**Voorloper : Midgetoy**

Hierbij twee foto's van Midgetoy modelletjes van Henk. Op volgende pagina stelt Heron ons opnieuw een minder gekende fabrikant voor: Midgetoy.

Hij wist dat Henk pas ook enkele modelletjes kocht die Heron zelf niet heeft. Hij vroeg me foto's te vragen aan Henk. Mooi voorbeeld van samenwerken.



[www.miniaturendekimpe.be](http://www.miniaturendekimpe.be)

**SCHAALMODELLEN & MODELBOUW**







## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's? Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?

De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.


De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 12 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 14 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Podiumtafel : leden 15€, niet leden 30€. Reservatie van tafels kan via [mccf.ruilbeurs@telenet.be](mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be) of vanaf 60 dagen voor de aanvang, na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over:

(model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: [www.mccf.be](http://www.mccf.be).

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

### Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



## Model Car Collector Friends

**Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 31 januari, 28 februari, 28 maart, 30 mei, 27 juni, 5 september, 7 november, 5 december 2023.  
**Ruilbeurs:** om 14 uur op zaterdag 6 mei en 14 oktober-2023. Zie je lidkaart !

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

**Coördinaten:** N 51°03'17" - O 03°48'07".

**Contacten:**  
Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be, **ivm. artikeltjes en voordrachten**,  
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be, **ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap**,  
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be **ivm. MCCF ruilbeurzen**,  
Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, pr.mccf@proximus.be, externe contacten ivm. MCCF.

**Onderlinge contacten kunnen via facebook: MCCFmodelautoclub.**

**Algemene info:** [www.mccf.be](http://www.mccf.be)

**Lidmaatschap:** € 10,  
**IBAN BE02 7370 0301 6440,**  
**Nederland: € 15 (wegens portkosten).**

### **Voordelen:**

- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
  - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
  - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
  - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
  - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
  - schatting van de waarde van modellen;
  - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



## ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs, GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** [acmanortheurope@gmail.com](mailto:acmanortheurope@gmail.com)

**web:** [www.acmanortheurope.com](http://www.acmanortheurope.com)

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.  
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.  
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.



### **Voordelen:**

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.



**Staat jouw favoriete beurs er niet bij, mail aub de gegevens naar [pr.mccf@proximus.be](mailto:pr.mccf@proximus.be) of tel 0486 22 41 61.**  
**Je kan ook de info zelf inbrengen op: <https://www.mccf.be/mccf-evenementen/evenementen/jouw-evenement-toevoegen/>**  
**Breng a.u.b. flyers van andere beurzen mee bij de volgende vergadering. Zo help je de vrienden die niet digitaal verbonden zijn.**  
**Maar zo verlicht je ook mijn inbreng want al die organisaties contacteren vraagt mij veel tijd.**

**Mijn tijd voor onze club verdeel ik over negotiatie met de gemeente over de gewenste data en nodige middelen voor onze bijeenkomsten, over contacten met de leden om artikels en sprekers te ronselen, over werkafspraken met de andere bestuursleden en de layout van ons clubblad .**

18 dec 22	LUBBEEK	09.00-14.00	LIBBEKE	GELLENBERG 16		100	- 5	<a href="mailto:info@miniatuurbeurs.be">info@miniatuurbeurs.be</a>	<a href="http://boursedescollectionneurs.be/">boursedescollectionneurs.be/</a>
07 jan 23	WIEZE	10:00-18.00	ROMMELBEURS	OKTOBERHALLEN SCHROVESTRAAT 22A	053 71 08 44	240		<a href="mailto:info@oktoeberhallen.be">info@oktoeberhallen.be</a>	<a href="http://www.oktoeberhallen.be">www.oktoeberhallen.be</a>
08 jan 23	WIEZE	10:00-18.00	ROMMELBEURS	OKTOBERHALLEN SCHROVESTRAAT 22A	053 71 08 44	240		<a href="mailto:info@oktoeberhallen.be">info@oktoeberhallen.be</a>	<a href="http://www.oktoeberhallen.be">www.oktoeberhallen.be</a>
15 jan 23	WOLUWE	07.00-12.00	RB MA MB SG TA BD	ST-LAMBERTUSSTRAAT 200	02 771 20 45			<a href="mailto:info@boursedescollectionneurs.be">info@boursedescollectionneurs.be</a>	
21 jan 23	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://mccf.be">mccf.be</a>
29 jan 23	MERELBEKE	10:00-19:00	RB DE LOZEN BOER	GEMEENTEHALLENPOELSTR 39-41	0475 628 129			<a href="mailto:info@oldtimertractoren.be">info@oldtimertractoren.be</a>	<a href="http://www.oldtimertractoren.be">www.oldtimertractoren.be</a>
04 feb 23	WIEZE	10:00-18.00	ROMMELBEURS	OKTOBERHALLEN SCHROVESTRAAT 22A	053 71 08 44	240		<a href="mailto:info@oktoeberhallen.be">info@oktoeberhallen.be</a>	<a href="http://www.oktoeberhallen.be">www.oktoeberhallen.be</a>
05 feb 23	WIEZE	10:00-18.00	ROMMELBEURS	OKTOBERHALLEN SCHROVESTRAAT 22A	053 71 08 44	240		<a href="mailto:info@oktoeberhallen.be">info@oktoeberhallen.be</a>	<a href="http://www.oktoeberhallen.be">www.oktoeberhallen.be</a>
18 feb 23	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://namac.nl">namac.nl</a>
19 feb 23	WOLUWE	07.00-12.00	RB MA MB SG TA BD	ST-LAMBERTUSSTRAAT 200	02 771 20 45			<a href="mailto:info@boursedescollectionneurs.be">info@boursedescollectionneurs.be</a>	
19 feb 23	WOLUWE	07.00-12.00	RB MA MB SG TA BD	ST-LAMBERTUSSTRAAT 200	02 771 20 45			<a href="mailto:info@boursedescollectionneurs.be">info@boursedescollectionneurs.be</a>	
28 feb 23	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://mccf.be">mccf.be</a>
12 mrt 23	ZANDHOVEN	09.30-14.00	MA ANTWERP MODEL CAR	POPULIERENHOEVE 22			30/1,8 - 5	<a href="mailto:gdvconsulting@telenet.be">gdvconsulting@telenet.be</a>	



### Beste vrienden,

het bestuur tracht de hobby **leuk** en **interessant** te houden.

Wij vragen uw **hulp**.

De club laten **groeien** betekent, meer vrienden, meer bezoekers en meer modelletjes op de tafels. Wij vragen uw **hulp** !

Hoe kunnen we de **verbondenheid** tussen onze leden aanwakkeren?

Het lijkt dat verenigingsleven uitsterft, fuiven toenemen en hulp afneemt.

Ons ledenbestand ligt omtrent 160 waarvan slechts 5 bestuursleden.

Drie hebben nog een voltijdse job en twee ervan zijn op 'rust'.

Maar huisje, tuintje en kleinkinderen vragen ook hun aandacht.

De organisatie van de club vraagt tijd voor communicatie

- met de gemeente voor de zaal, de verzekering, de dranken, de tafels;

- met de leden voor de ruilbeurstafels, met politie en brandweer, ja!

**Wij maken onze ruilbeurzen bekend via flyers, affiches en advertenties in de sociale media. Leden die beurzen bezoeken verdelen flyers, waarvoor onze dank.**

**Koop je een autotijdschrift, plaats een mededeling of stuur een flyer aub.**

**Wij proberen de vriendschap en verbondenheid te bevorderen door de mogelijkheid te scheppen voor een praatje en een drankje, wat kunnen we verbeteren?**

**10% van onze leden zijn niet digitaal verbonden, 50% kan niet regelmatig komen. Zorgen Wieltjes, ons web, onze facebook niet voor verbondenheid?**

**Wij vragen uw hulp als spreker en/of als schrijver van artikeltjes.**

**Wij vragen je op het eind van de avond zelf je gratis ruitafel te stapelen.**



### Waarom niet

jouw artikeltje in Wieltjes ?

of jouw thema met een presentatie?

Waarom koos je jouw thema, wat is daarvan belangrijk voor jou?

Iedereen benadert zijn thema volgens zijn interesse en dat is toch wel leuk om te lezen of te aanhoren voor onze gemeenschap.

Hoe ga je aan het werk?

Hoe ontstond jouw interesse in miniatuurauto's?

je droomwagen of eigen auto's in miniatuur, de eerste auto met een bepaalde techniek, super prestaties, gewoon mooie modelletjes, de waarde van het miniatuur, hou je de verpakking, ... ?

Staan ze in een vitrine, waar in huis, weg van temperatuurschommelingen en U.V. lichtbronnen ?

Bekom je jouw modellen via webshops, winkels, beurzen, ... ?

Doe ons een plezier, verstevig de vriendschap !

Ik help je graag.

Mijn laptopprogramma verbetert schrijffouten en zelfs de zinsopbouw.

Als je dat wenst kom ik bij jou de foto's nemen.

Ik maak jouw presentatie met jouw verhaal en foto's of zet ze in Wieltjes.

Je kan natuurlijk tekst en foto's (met hun specifieke titel) doorsturen naar [voorzitter.mccf@telenet.be](mailto:voorzitter.mccf@telenet.be)