

# Garage Baele

Officiële **Renault** & **Dacia** verdeler

Industriepark Rosteyne 9

9060 Zelzate

09 342 97 77

[www.renaultbaele.be](http://www.renaultbaele.be)



2<sup>de</sup>-handscentrum

# AUTOPAND

Walderdonk 63

9185 Wachtebeke

[info@autopand.be](mailto:info@autopand.be)

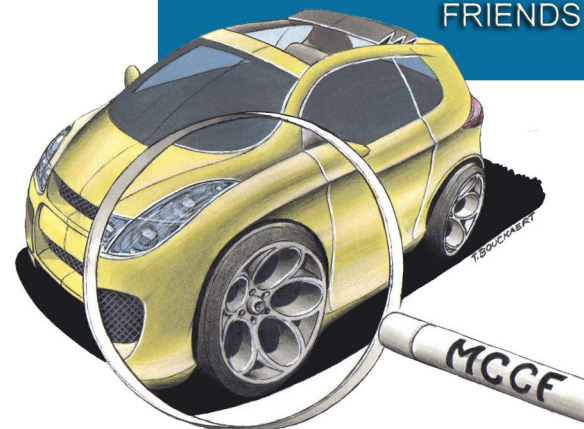
+32 473 89 12 22

# Wieltjes



PB-PP | B-3/4954  
BELGIE(N)-BELGIQUE

MODEL CAR COLLECTOR  
FRIENDS



Nieuwsbrief voor de vriend  
modelautoverzamelaar en  
-bouwer.

#### Inhoud:

- P 2 Clubnieuws
- P 4 De motor
- P 6 We mogen weer buiten spelen
- P 14 Ferrari BR20
- P 15 Brandweerwagens deel 15
- P 16 Een oudje redden
- P 19 De grote race

Verschijnt tweemaandelijks  
Afgiftekantoor Wachtebeke

Maa - Apr 2022  
Met 0 bijlage

V.U. Etienne Haaze, Zwaluwlaan 24, 9185 Wachtebeke, tel. 09 345 9205  
Erkenningsnummer: P702040



## Beste vrienden,

blijkbaar heeft iedereen het, na deze *wereld-over-de-kop Corona periode*, heel druk. Het is moeilijk om afspraken te maken en plannen te realiseren. Maar het lukte toch om onze vergaderingen te organiseren zoals we enkele jaren geleden gewoon waren. Dus :

**Verslag algemene vergadering 22 februari**, de palindroomdag.

Eindelijk konden we elkaar eens in levende lijve zien. We waren gevraagd een CST controle uit te voeren, gelukkig kon **Sarra** dat realiseren samen met het innen van lidgeld van nog enkele leden.

Aldus kon **Etienne** zoals vroeger iedereen bedienen aan de bar.

**Vincent** startte dan met de uitleg van onze uitgaven (drukwerk, post, brouwer, web en bank) en inkomsten (lidgeld, sponsoring, subsidie en bar ontvangsten). De gemeente steunde onze vereniging door de zaal gratis ter beschikking te stellen. Daardoor bleek het saldo van 2021 positief. Het verslag werd goedgekeurd. **Jacques** onderhield de aanwezigen dan met een presentatie Gasturbines in auto's.

Er waren nauwelijks 50 leden aanwezig om hun sociale contacten te vernieuwen en natuurlijk te 'ruilen'. De avond was gezellig maar werd toch een uurtje vroeger afgesloten dan normaal.

**Vergadering dinsdag 28 maart.**

Onze eerste spreker was Denis Goossens met het thema Citroën 2CV speciale reeksen. Na WO II had de bevolking behoefte aan een multifunctioneel wagentje. Meer dan 5 miljoen exemplaren werden verkocht tussen 1949 en '90. In de jaren '70 was het wel nodig om speciale gelimiteerde series (van 300 tot 8000 stuks) uit te brengen. Een laatste model kwam met de 100<sup>ste</sup> verjaardag (2019) van Citroën. Ongelofelijk, de miniaturenmarkt heeft ze gevolgd, zelfs in de verschillende schalen.



**Eerstvolgende vergadering dinsdag 31 mei.**

We kunnen ons terug voorbereiden om deel te nemen aan de racetrack, opgesteld door Kevin en Dirk. Wie brengt zijn eigen kampioen mee?

**Jouw artikeltje is welkom tot eind mei. Hou MCCF levend !**

**Inlaat:**

Patrick Verniers wil ons in juni verrassen door te spreken over Oude onbekende miniatuurfabrikanten.



## De grote race.

De negentiende eeuw kenmerkt zich door vorderingen in wetenschappen en technieken. Technische middelen vergemakkelijken het werk. De stoommachines versnellen productie en er worden enorme winsten gemaakt.

De paarden worden vervangen door voertuigen aangedreven door elektriciteit of stoom. Maar die zijn toch zeer beperkend. De adel en de rijken willen de wereld zien en zich laten zien. Dan komen de verbrandingsmotoren en waarom dan je geld niet investeren in productie van die nieuwigheid. Kranten zijn reeds een succes door het brengen van informatie zoals sport en zeker van nieuwigheden. Wielrennen zijn een mooi middel voor nieuwsverspreiding en reclame. Le Petit Journal wilde als snelste verslag leveren. Waarom dan niet een autokoers verslaan met de hulp van, en voor het snelle nieuwe vervoersmiddel?



Dit lees ik in een oud (1955) boek *La Grande Course, L'histoire des Grands Prix Automobiles*. Dit trok natuurlijk mijn aandacht en ik kreeg het uitgeleend van Philippe Sergeant. Het boekje van een goede 220 pagina's bevat +/- 130 mooie prenten van tekeningen en bijhorende tekst. Hierbij een eerste greep.



**1895** - tijdens de wedstrijd Parijs - Bordeaux - Parijs testten de gebroeders Michelin hun eerste afneembare luchtbanden op een Peugeot 5 pk van 1895. Die wordt l'Éclair genoemd wegens de zeer slingerende baanvastheid door die luchtbanden.





Mijn vrachtwagen moet ook een reservewiel hebben dat schuin onder de laadbak zit, zoals zoveel vrachtwagens vroeger en het reservewiel aldus op die plaats hadden. Dus opnieuw een wiel op de draaibank draaien en er een schuine kant aan veilen. Het wiel zit met een zelfgemaakte klinknagel stevig vast aan de draagbalk van het chassis van de ex-takelwagen.



De onderdelen van de vrachtwagen zijn klaar om te spuiten. Elk deel hou ik stofvrij onder een plastic bakje. Onderaan blijft het open om te drogen tot de lak hard genoeg is om aan te raken.



Alles wordt in mekaar gezet, de bumpers en de lichten worden op dezelfde manier gespoten als op de takelwagen, alleen is mijn vrachtwagen nu groen zoals die in het bos. Het is een zeer mooi vrachtwagentje geworden, ik ben blij met het resultaat.



Patrice Speltincx



Mijn vrachtwagen tussen een originele Citroën dépannage en Bedford Truck.



# Bourse de voitures miniatures Miniatuurautobeurs

## 25 juin/juni 2022

10.00h – 16.00h  
Inkom/Entrée € 10, -12 jaar/ans € 6 incl. museumbezoek/incl. musée

[mahy@mccf.be](mailto:mahy@mccf.be)

Mahymobiles Musée de l'Auto  
3 rue Erna  
7900 Leuze-en-Hainaut

50°35'55.05"N – 3°36'31.94"E.




### 20ste INTERNATIONALE MODELAUTO-RUILBEURS IN HET WAASLAND

## 24 APRIL 2022

GARAGE HOUTTEQUIET  
OUDE ZANDSTRAAT 25, BEVEREN

9u - 14u

Tafels (1,50m x 0,75m) a €10 (Inclusief 2 consumpties)  
+ €10 waarborg: betaling ter plaatse

Inschrijven verplicht via:  
[robert.duyndam@telenet.be](mailto:robert.duyndam@telenet.be)  
(+32) 0497/88.04.36

**Blits**  
CARROSSERIE & GARAGE



Niet op de openbare weg gooien - V/U Geert Houttequiet, Oude Zandstraat 25

Hofman Sixties  
-By Jukeboxplezier, een-

## =oldtimerit=

VOOR VOERTUIGEN OUDER DAN 30 JAAR

PINKSTERMANDAG  
6 JUNI  
2022

Hofman  
Sixties  
plezier

EDITIE  
12



Bijeenkomst tss 8u en 10u Gasthof De Brouwerij, Affligem

AANKOMST 16U30 GROTE MARKT DENDERMONDE  
Inschrijven via:  
[www.hofmansixties.be](http://www.hofmansixties.be)  
[info@hofmansixties.be](mailto:info@hofmansixties.be)





## De Motor.

Niets is zo belangrijk in een voertuig als de motor. Hierbij een greep uit miniatuurtjes van motoren, een niet zo gekend onderwerp, maar wel boeiend. Motoren in miniatuur zijn ook niet zo gemakkelijk te vinden, en daardoor ook zeer duur, gezien de kleine oplage. Maar met wat geluk kun je ze aantreffen op een beurs voor een zeer schappelijke prijs. Weinig verkopers weten dat ze goud in handen hebben.

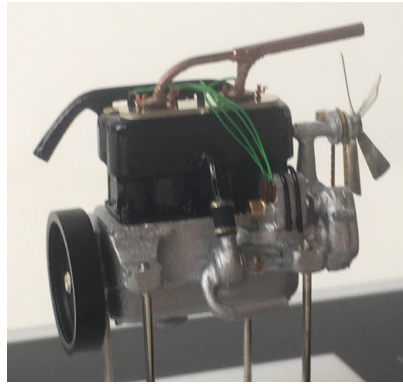
**Alfa 24 pk** motor, piepklein, maar o zo mooi gemaakt door AUTODELTA 43, dus op schaal 1/43. Besproken model is nummer 8 / 50. Het betreft een van de eerste motoren van Alfa gemaakt in 1910 kort na de Darracq periode en nog voor Romeo erbij kwam. De motor is een 4 takt 4 cilinder met een inhoud van 4082 cc en levert 42 pk bij 2200 tr/min. Dat was enorm hoog in die tijd. Bosch zorgde voor de elektrische componenten. In 1911 werd de motor herzien en werd opgevoerd tot 60 pk als een competitie uitvoering. De wagen schreef geschiedenis door deelname en overwinningen in talloze automobiel wedstrijden. Afgebeeld model is een race uitvoering van 1911 die won in de Targa Florio. (Brumm R26)

Eén andere fenomeen is de befaamde **8C Alfa Romeo 2900 B** motor van 1938. Afgebeeld model is van CMC op schaal 1/12.

Het verhaal doet de ronde dat men in race middens nooit sprak over de eerste plaats, die was zo wie zo voor de Alfa Romeo- of de Ferraristal, uitgerust met deze 8C, maar wel wie de tweede ging zijn. Alle grootheden uit die periode, als daar zijn Tazio Nuvolari, Louis Chiron en Rudolf Caracciola reden met de 8C. Ook de renstal van Enzo Ferrari, met zijn P3, maakte gretig gebruik van die motor.

Steeds een 8 cilinder, in den beginne met 2300 cc en 180 pk, evolueerde de motor naar 2900 cc en 240 pk met turbo. Veel type koetswerken maakten gebruik van deze motor. In zijn levensloop

van 1931 tot 1939 (oorlog) zijn er tal van varianten gemaakt. In 1935 werden ze gebruikt in de Bimotore racewagen die met, voor de 2 motoren, een inhoud van 6,3 L een vermogen van 550 pk zorgden. Alfa en Ferrari moesten opboksen tegen de zilver pijlen van Auto Union en Mercedes die meer vermogen hadden.



Rio, Fangio

Ik wil dat de vrachtwagen een dubbele as krijgt achteraan, dus op de draaibank dubbele achterwielen gedraaid.

De wielkasten van de laadwagen moeten uitgehoud worden en de opstaande rand moet weg gevijld worden, om het geheel mooi op elkaar te laten aansluiten met de bewerkte takelwagenbak



Mijn vrachtwagen moet ook een luifel hebben. Eerst maak ik een houten blokje dat net iets kleiner is dan de laadbak. Dat blokje overplak ik met plakband. Over die plakband plamuur ik met glasvezel en polyester de luifel. Wanneer het geheel uitgehard is



verwijder ik het houten blokje. Door de plakband blijft de polyester niet aan het blokje plakken.

Daarna heb ik ongelooflijk lang geschuurd en geplamuurd en ... opnieuw geschuurd en geplamuurd tot ik uiteindelijk een resultaat kreeg dat mij min of meer aanstond.







## Een oudje redden.

Vorig jaar op de beurs in Houten (NAMAC) kocht ik een lot met oude Dinky Toys. Er zaten twee mooie exemplaren bij waar ik wel wat mee kon. Echter ! De man vroeg of ik een plastieken zakje wilde en hij deed mijn aankoop erin. Thuisgekomen wilde ik alles nog goed bekijken. Oeps de twee Dinky's waarvoor ik het lot gekocht had zaten niet in het zakje. Niet leuk maar niet geklaagd.

Toen ben ik maar aan de slag gegaan met wat er wel in het zakje zat. De Dinky Toys France nr 582, een Citroën U23 takelwagen trok mijn aandacht. Ik weet hier, in het bos waar ik woon, zo'n vrachtwagen staan.

Dus eerst die Dinky Toys helemaal uit mekaar gehaald en de verf eraf. Ik had nog een Dinky laadbak liggen van een Bedford die ik vorig jaar verbouwd had tot verhuswagen. Dus die laadbak kon ik nu goed gebruiken na de verf af te bijten/ te decaperen.

Met de ijzerzaag en de vijl verwijder ik de achterbouw van de takelwagen. Opgelet, het is niet de bedoeling de takelwagen in twee te zagen, het dragende gedeelte moet blijven. Het chassis moet één geheel blijven om te dienen als basis voor de laadbak.

Ook de laadbak van de takelwagen moet aangepast worden.

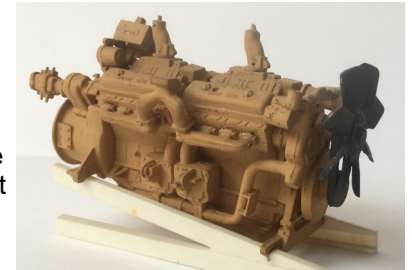


2203 .16

Wij blijven nog even in het zuiden met een zeldzame **Iveco 8460-21** motor van FPowertrainTechnologies, Bourbon-Lancy. Deze diesel met 6 cilinders en een inhoud van 9500 cc diende van 1988 tot 2004 als basis voor talloze varianten. In stadsbussen leverde hij 210 pk en in trekkers tot 375 pk. Hij werd ook gebruikt als marine motor, aandrijflijn voor diverse landbouw machines en als traagloper (1500 tr/min) voor generatoren en pompen. Deze motor is nog in productie, onder licentie, in China en Australië. In Europa voldoet hij niet meer aan de huidige milieu normen.

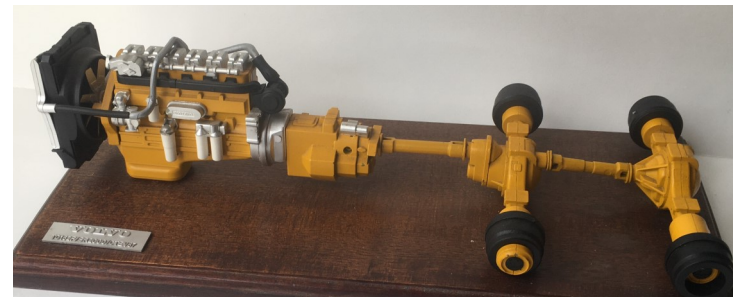


De Amerikaanse prachtige zware **Detroit diesel**, de eerste geleverd in 1966, type 16V71 met 16 cilinders tweetakt diesel, heeft een inhoud van 18,62 L. Het vermogen varieerde naargelang zijn toepassing, van 625 pk tot 1320 pk. Men vind hem terug als marine motor, in elektrogeen groepen en veel gebruikt bij goudwinning en pompenheden. Als vrachtwagenmotor maakten vooral White, Freightliner, Kenworth, Peterbilt en Brockway er gebruik van. Ook Terex stak hem in hun dumpers.



In feite is de motor een koppeling van twee 8 cilinders. Op het schaalmodel zien we duidelijk een zware en lichte hydraulische pomp aangedreven door het vliegwiel PTO. Ik heb nergens een fabrikant van het model kunnen vinden, en ik weet niet meer waar ik hem gekocht heb.

Een mooi geheel is een fabrieksgeschenk van een **Volvo vrachtwagen aandrijflijn**. Het betreft een 6x4, dus twee aangedreven achterassen. De motor is een 6-cilinder turbo intercooler van 16 123 cc met een vermogen variërend van 420 tot 560 pk. Voorgesteld model diende mogelijks voor een kipper chassis gezien de lichte hydraulische pomp. Het is zeer moeilijk om een juiste toepassing toe te schrijven aan dit miniatuur. Alle vrachtwagen fabrikanten hebben verschillende standaard aandrijflijnen. Naargelang de toepassing, trekker, distributie of kipper, gaat men de componenten aanpassen. Dit is een standaard met oneindig veel varianten. De motor zelf kan gebruikt worden in marine-, bouw- en landbouwmachines. Dit relatiegeschenk zou verdeeld zijn tussen 1988 en 1991. er is geen fabrikant van het miniatuur gevonden.



Voetnoot: het is zeer moeilijk om gegevens te vinden. Gerdi Kimpe was daarbij een goede gids

Louis



2203 .05





## We mogen weer buitenspelen

Corona ? Laten we er maar over zwijgen. Stilaan kunnen we weer ons normale leven opnemen, en 't is maar best ook. We kunnen weer overal terecht, zij het soms nog met mondkapjes. Zo zijn wij, Koen, Roger en ik, de drie musketiers van de Omer Racing Club, voor de eerste keer naar een autorace-evenement gegaan.

Dit keer naar de testsessie van de Haspengouwse rally op donderdag 24 februari. In de morgen was het fris maar het zou zonnig zijn vroeg in de namiddag en dus gingen we op pad. Het eerste contact met enkele deelnemers aan de rally was in de gemeente Velm, een klein dorpje in de buurt van St. Truiden, in het plaatselijke café waar de rijders zich moeten inschrijven.



Ook wij waren naar dat café gereden. Als we daar binnenkwamen hebben we eerst ons ingangsticket voor de sessie gekocht en er daarna iets gedronken. Er zaten al enkele bekende piloten zoals bvb Patrick Snijers en zijn co-piloot Wim Soenens en ook nog anderen. Als die mannen hun koffietje uit was, verdwenen ze naar hun auto's. Wij bleven er nog iets eten want het was dan al dik tegen 13.00 uur aangelopen. Daarna begaven we ons te voet naar het testcircuit midden in de Haspengouws velden.

Het weer was serieus aan het veranderen en in de ijzige wind was het nog wachten op de eerste rallywagens. Dan kwamen ze één voor één aangereden want elk op zijn tijd losgelaten op het circuit. Met het nodige gebrul van de motoren van deze wagens, schoten ze vooruit en verdwenen ze in de velden en achter de bomen. We konden ze nog lang horen maar niet meer zien. Voor deze rally was een zekere Jos Verstappen ingeschreven als rallypiloot. U weet wel "Jos the boss" eveneens voormalig Formule 1 piloot en vader van de huidige Formule 1 wereldkampioen Max Verstappen. Wij waren natuurlijk al van thuis op de hoogte en hadden de nodige miniaturen en foto's meegenomen.



auto van Jos Verstappen

Aan zijn rallywagen was het moeilijk om de miniaturen enz te laten signeren maar hij deed tekenen om het later te doen aan zijn stand. Door een hevig onweer met regen, sneeuw, hagel en stormwind, waren de piloten gestopt met rijden en gaan schuilen.



## Verem, Solido TonerGam Brandweerwagens .deel 15

Marc Verschueren

### Verem 4016, Renault Sinpar 4x4 Sapeurs Pompiers.

Dit speciaal voertuig kwam van de Protection Civile.

Het 1/50 model is volledig open en heeft een schop en Jerrycan aan weerszijden.



### Solido TonerGam 2155, Peugeot Expert Ambulance. Voiture de Secours d'Urgence aux Asphyxies 18.

Dit model komt nu met blauwe ruitjes en is dezelfde als de Expert 3139 Service d'Incendie de Secours, District de Reims, met klare ruitjes. De oorspronkelijke Expert 3138 Véhicule Intervention Plongée zonder zijruiten werd nogmaals 'aangepast'. 1/50.

**Solido TonerGam 4808 Renault 4F4.** Sapeurs Pompiers. Dit model toont het wapenschild van Parijs. Maar hetzelfde model komt met veel verschillende logo's, de markt moet draaien. In 1/43. Deze Renault was onder meer een karweiwagen in België.



**Solido TonerGam 4809, Auto-Union Munga.** Communauté Urbaine Sapeurs Pompiers Strasbourg. Open wagen met haspel en pomp op de achterbank. Enkele van die 2-taktjes reden in België onder licentie van Bombardier. Het is een oud Solido model van 1988 in 1/43.

**Solido TonerGam 3134, Land Rover remorque.** Sapeurs Pompiers Moselle. Het lange wielbasis model, 1/4 t komt met een trekhaak om de Jeep aanhangwagen te trekken. 1/43.





## Ferrari BR20, exclusief exemplaar gebouwd voor 'een goede klant'

Een Ferrari in de garage, het is niet voor iedereen weggelegd. Een exclusief model, gebouwd naar eigen wens is slechts voor enkelingen. Voor een one-off moet je én de nodige fondsen hebben én hoog op de lijst in Maranello staan.

### Vele nieuwe onderdelen.

Voor dit project is als basis een GTC4 Lusso gebruikt. Het éénmalige model draagt de daklijn van een coupé dus ruimte voor vier personen is er in de BR20 dan ook niet meer.

Het door Flavio Manzoni geleide designteam achter deze Special Projects-

creatie heeft de BR20 7,5 cm langer gemaakt dan de GTC4 Lusso die als basis dient. De voorzijde kan je nog herkennen, maar de achter partij is toch wel uniek te noemen. Vooral de ronde uitlaatpijpen in de agressief getekende achterdiffusor springen in het oog. Het elegante lijnenspel wordt getooid met inzetstukken uit koolstofvezel die je zowel op de flanken als op het achterwerk vindt.



Het nieuw ontworpen interieur dat speelt met klassieke elementen zoals bruin leder (Heritage Testa di Moro) met zilveren stiksels en eiken designdetails is aangevuld met koolstofvezel. Geen achterbank, dus extra bagageruimte al vergeet Maranello te vertellen wat het totale laadvermogen nu bedraagt.



### V12 onder de motorkap

De 6.3 V12 met origineel 610 pk beschikt nu over 690 pk en levert een koppel van 697 Nm. Deze motor moet de vierwiel aangedreven bolide in slechts 3,4 seconden van 0 naar 100 katapulteren.

Over de uiteindelijke kostprijs vermeldt Ferrari zoals gewoonlijk niets maar die vermoedelijk enkele miljoenen zal de apetrotse eigenaar graag neertellen. Wij, de gewone stervelingen, gaan het moeten stellen met gewoon plaatjes kijken. Of misschien een exemplaar in miniatuur al is er tot op heden bij geen enkele fabrikant melding daarvan.

Cheers,

Patrick

Ter info: ben met dit artikel 2,5 uur mee bezig geweest, gegevens opzoeken en het artikel 'schrijven' tezamen. Ik begrijp niet dat er leden zijn die nooit iets bijdragen aan Wieltjes, een tijdschrift waar we best trots mogen op zijn vind ik.



Ook wij waren ondertussen door het opkomende slechte weer aan de terugweg begonnen mits hier en daar schuilen achter een camion van een rally team om ons tegen dat gure weer te beschermen. In één van die vrachtwagens was ook Jos Verstappen binnengekropen om er te schuilen.

Zijn wagen stond in de buurt en dat hadden we al vlug gezien. Als dat onweer na een hele tijd geluwd was konden we weer verder en bleven we rondhangen bij de camion waar Jos zich "verstopt" had. Na een tijdje en via één van de mecaniciens konden we bekomen dat Mr. Verstappen toch even buiten kwam piepen. Hij was vriendelijk en heeft direct onze miniaturen en foto's gesigineerd. We mochten zelfs een praatje met hem maken.



Na het bemachtigen van die handtekeningen, weer trofeeën voor in onze vitrinekast, zijn we afgezakt naar datzelfde café van 's middags om er ons te verwarmen en er een goede pot of iets anders te drinken vooraleer naar huis te rijden. We waren moe, nat en halfbevoren maar hadden gezien en bereikt wat we op voorhand hadden gepland. Tijdens dat naar huis rijden mochten we nog een file van zo'n klein uurtje rond Brussel trotseren.

Thuis gekomen en in de warmte, ben ik met mijn gesigineerde model in de hand, in de zetel, in slaap gevallen ...



tekst en foto's Daniel Vanelsacker





**LIMAC**  
LIMBURGSE MODELAUTOCLUB

ONDERNEMINGSNUMMER: 43200405 - OPRICHTINGSJAAR: 17 JUNI 1985  
MAATSCAPPELIJKE ZITTE: HENRIE BRUNSWICK 24, 3620 LINDEN - PIRAM: S. VAN DEN BERGHE  
TELEFOON: 089/118757 (Benny Hermans) - 089/118758 (Benny Hermans) - 089/108483 (Willy Stuyck)

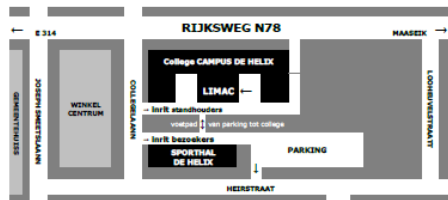
**69<sup>ste</sup> ruilbeurs**  
miniaturauto's en toebehoren

**08-05-2022**

Campus De Helix (Middelhartcollege)  
Rijksweg 357 (ingang Collegelaan)  
B 3630 MAASMECHELEN  
Limburg - België



Inkom : € 2,50  
Beurs open van 9 tot 13 uur



**RESERVERINGSVOORWAARDEN**

- Tafels (1,40 x 0,80 m) kosten 10 euro per stuk
- Standhouders worden toegepast vanaf 8 uur
- Maximum 2 personen per reservatie
- Stand wordt toegewezen door organisatoren
- Buffet: bier, frisdrank, koffie, verse soep, broodjes
- Waarborg: € 10 per reservatie, terugbetaalbaar bij het verlaten van de zaal vanaf 13 uur
- Dreun niet toegelaten
- 30 % korting bij betaling voor 02/04
- RESERVATIE PAS GEDEELD NA BETALING

**CONDITIE DE RESERVATION**

- Prix d'une table (1,40 x 0,80 m) : 10 euro
- Entrée pour les expositeurs dès 8 heures
- Seulement 2 personnes par réservation
- Toute table vous sera accordée par l'organisation
- Buffet: bière, boissons fraies, soupe, café, sandwiches
- Une caution de € 10 est demandée et sera remboursée en quittant la salle dès 13 heures
- Animax non admis
- Paiement avant le 02/04 à 50 % de réduction
- RESERVATION SEULEMENT APRES PAIEMENT

**RESERVERINGSBEDINGINGEN**

- Miete pro Tisch (1,40 x 0,80 m) : € 10
- Saal open ab 8 Uhr : 2 Personen pro Reservierung frei
- Zutritt des Standplatzes durch die Organisation
- Buffet: Bier, Limo, Cola, Suppe, Kaffee, Brötchen
- Kaution : € 10 pro Reservierung - wird erstattet nach Ende der Veranstaltung um 13 Uhr
- Trink nicht erlaubt
- Zahlung bis 02/04 : 50 % Skonto pro Tisch
- RESERVIERUNG NUR GÜLTIG NACH BEZAHLUNG

**RESERVATION TERMS**

- Fee per table (1,40 x 0,80 m) : € 10
- Admittance to the premises from 8.00 P.M.
- for 2 persons per reservation
- The organisation allocates the tables
- Buffet: beer, soft drinks, soup, coffee, sandwiches
- Deposit : € 10 per reservation to be payed back to you from 1.00 A.M. onwards
- Animals not allowed
- If you pay before 02/04, you will be offered a discount of 50 % per table
- BOOKING IS ONLY COMPLETE AFTER PAYMENT

**INSCHRIJVINGFORMULIER**

NAAM : \_\_\_\_\_

STRAAT & NR : \_\_\_\_\_

POSTCODE : \_\_\_\_\_ PLAATS : \_\_\_\_\_

TELEFOON : \_\_\_\_\_ E-MAIL : \_\_\_\_\_

WENST \_\_\_\_\_ TAFELS TE RESERVEREN VOOR DE RUILBEURS VAN \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

EN BETAALT \_\_\_\_\_ EURO INCLUSIEF € 10 WAARBORG OM DE STAND TE HOUDEN TOT 13 UUR (wordt terugbetaald bij het verlaten van de zaal vanaf 13 u).

BETALINGSWIJZE

CONTANT

STORTING OP IBAN-REKENING BE42 0016 8952 2354 (BIC : GEBABEBB) VAN LIMAC VZW

HANDTEKENING



[www.miniaturendekimpe.be](http://www.miniaturendekimpe.be)

**SCHAALMODELLEN & MODELBOUW**




**Maus MODEL CARS**

**WHEN SIZE DOES MATTER!**

GROTE COLLECTIE U.S. CARS EN OLDTIMERS IN DIVERSE SCHALEN

**WWW.MAUSMODEL CARS.NL**

**TAVERNIER**

Torhoutsesteenweg 191  
8210 Zedelgem  
T +32 (0)50 20 93 81  
[www.tavernierzedelgem.be](http://www.tavernierzedelgem.be)

verkoop nieuwe en occasie bestelwagens, personenwagens en campers  
onderhoud en herstellingen · carrosserie en glas-herstellingen · banden  
bedrijfswageninrichting · CNG-keuringen

**TAVERNIERCLASSICS**  
VERKOOP, ONDERHOUD EN RESTAURATIE

Heeft u ook een passie voor oldtimers of wilt u er één kopen of verkopen?

Tavernier Classics is een gespecialiseerde afdeling binnen ons bedrijf die instaat voor aankoop, verkoop, onderhoud en restauratie van oldtimers.

Met een schat aan technische handleidingen en een grote dosis ervaring maken wij van uw oldtimer een echt paradepaardje.







## Beste vriend modelauto verzamelaar en –bouwer,

Interesse in de wonderlijke wereld van modelauto's? Wil je in een gemoedelijke sfeer hobbygenoten ontmoeten en gezellig keuvelen over onze interesses?


De Model Car Collector Friends is opgericht door verzamelaars voor verzamelaars met als doel elkaar te helpen met de uitbouw van hun hobby: de auto in miniatuur, alle merken, alle schalen. De club MCCF organiseert ruilbeurzen om nieuwe vrienden te ontmoeten en wil de hobby kenbaar maken door tentoonstellingen te organiseren en nieuwe leden te werven.

De leden vergaderen maandelijks. Ze delen enthousiast tips en informatie over: de modelauto en de modelautofabrikanten, de auto en de autofabrikanten, de zelfbouw en of ombouw van modelauto's en ze helpen graag beginners een verzameling op te bouwen. De deuren openen om 19 uur en we sluiten af voor middernacht. Er is meestal een spreker en er is steeds mogelijkheid tot ruilen (met een gratis tafel) en een gezellige babbel.

We willen ook graag niet-leden en leden van andere clubs ontmoeten op onze ruilbeurzen. Tafelhouders kunnen opstellen vanaf 14 uur en de gegadigden krijgen toegang vanaf 15 uur. Tafel : leden 10€, niet leden 20€. Reservatie van tafels kan via [mccf.ruilbeurs@telenet.be](mailto:mccf.ruilbeurs@telenet.be) of vanaf 60 dagen voor de aanvang, na 19 uur op 09 259 07 76. Gratis toegang en gratis parking.

Wij willen ook verzamelaars, die niet naar de vergaderingen kunnen komen, betrekken door 6 maal per jaar ons clubblad Wieltjes uit te geven. Het vermeldt leuke nieuwtjes of mededelingen over: (model)auto's, (delen uit) hun verzameling, activiteiten van de club of clubleden, tijdschriften en boeken, evenementen, winkels, beurzen en musea.

Sympathisanten kunnen ons steunen met publiciteit: gans blad € 150, half blad € 75, een derde blad € 50/jaar.

De vrienden onderhouden onderlinge contacten via  [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).

Ons lokaal is in Destelbergen het Jeugd en Gemeenschapscentrum, en is gemakkelijk te bereiken via de Kerkham of met de wagen via de Koedreef.

Voor meer informatie kan je ook terecht op onze website: [www.mccf.be](http://www.mccf.be).

Wens je lid te worden stuur ons dan aub volgende informatie:

Naam, adres, tel.nr, e-mailadres (mag jouw e-mailadres gekend zijn aan de leden? J/N) en de thema's van jouw verzameling.

### Een beetje historiek?

De club startte met een vergadering op 14.02.89. Het adres van het clublokaal veranderde naargelang de noden, gestart in Gent, treffen we elkaar nu in Destelbergen. We hebben reeds drie grote tentoonstellingen gehouden: in het kasteel van Laarne, in het museum voor Volkskunde (huis van Alijn) en 'miniatuur avontuur' in het MIAT (Museum voor Industriële Archeologie).



## Model Car Collector Friends

**Vergaderingen:** om 19 uur op dinsdag 25 januari, 22 februari, 29 maart, 31 mei, 28 juni, 6 september, 8 november, 6 december 2022.

**Ruilbeurs:** om 14 uur op zaterdag 16 april en 8 oktober-2022.

**Lokaal:** Jeugd en Gemeenschap Center, Kerkham 3F of met de wagen Koedreef 7, gratis parking A3, Destelbergen.

**Coördinaten** N 51°03'17" - O 03°48'07"

### **Contacten:**

Jacques Declercq, 0484 273 073, voorzitter.mccf@telenet.be,  
**ivm. Wieltjes en voordrachten**,  
Etienne Haaze, 09 345 92 05, huhades@skynet.be,  
**ivm. nieuwe (e-mail) adressen/lidmaatschap**,  
Vincent Audenaert, 09 259 07 76, mccf.ruilbeurs@telenet.be  
**ivm. MCCF ruilbeurzen**,  
Kevin Vansteenkiste, 0486 22 41 61, pr.mccf@proximus.be,  
externe contacten ivm. MCCF.

**Onderlinge contacten kunnen via facebook: [MCCFmodelautoclub](https://www.facebook.com/MCCFmodelautoclub).**

**Algemene info:** [www.mccf.be](http://www.mccf.be)

**Lidmaatschap:** € 10,  
**IBAN BE02 7370 0301 6440**,  
**Nederland: € 15** (wegens portkosten).

### **Voordelen:**

- ruilbeurzen met gratis tafel,
- vrije toegang tot de vergaderingen en gratis tafel om te ruilen.
- gratis informatie (via digitale communicatie) zoals:
  - adressen van winkels met modelauto's in binnen en buitenland;
  - adressen van automusea en speelgoedmusea in Europa;
  - informatie over de beschikbaarheid van automodellen in miniatuur;
  - identificatie van rare of onbekende modelauto's;
  - schatting van de waarde van modellen;
  - nazicht op de originaliteit van modellen.
- oude magazines zijn op aanvraag te raadplegen tijdens de vergaderingen.



## ACMA North Europe, (Renault club).

**Contact:** Huysmans Patrick, Vijverstraat 77, 2870 Puurs,  
GSM +32 498 / 86 74 51

**e-mail:** [acmanortheurope@gmail.com](mailto:acmanortheurope@gmail.com)

**web:** [www.acmanortheurope.com](http://www.acmanortheurope.com)

**Lidmaatschap:** € 25, rek.nr.  
België: IBAN BE50 3631 1741 6318.  
Nederland: NL64 RABO 0325 0057 45.

### **Voordelen:**

- grote korting op miniatures van de Renault boutique;
- informatie over Renault uit de eerste hand: een digitaal clubblad dat 3 à 4 maal per jaar per mail verdeeld wordt;
- clubstand op de NAMAC in Houten en op verschillende Belgische beurzen;
- toegang tot clubmodellen van onuitgebrachte Renault modellen, en de jaarlijkse ledenvergadering in de Benelux.





Staat jouw favoriete beurs er niet bij, mail aub de gegevens naar [pr.mccf@proximus.be](mailto:pr.mccf@proximus.be) of tel 0486 22 41 61.  
 Je kan ook de info zelf inbrengen op: <https://www.mccf.be/mccf-evenementen/evenementen/jouw-evenement-toevoegen/>  
 Verzamel flyers van andere beurzen en breng ze mee bij de volgende vergadering.  
 Onderstaande lijst helpt ook de vrienden die nog niet digitaal verbonden zijn.

Legende: RB RuilBeurs; T Tentoonstelling, M markt, V Veiling, MA ModelAuto's, MB Modelbouw, RC Radio control, SG SpeelGoed, TA Treinen & Auto's, OT Old Timer, BD Boeken & Documenten, AM Automobilia

DAG	STAD	UREN	BENAMING/ORGANISATIE	ADRES	TELEFOON	TAFELS	€/m - € ink	KONTAKT	STEK
16/apr/22	DESTELBERGEN	14.00-18.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
17/apr/22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
24/04/22	BEVEREN	09.00-14.00	INT RUILBEURS WAASLAND	OUDE ZANDSTRAAT 25	0497 880 436		10/1,5 - 0	<a href="mailto:robert.duyndam@telenet.be">robert.duyndam@telenet.be</a>	
30/apr/22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>
8/mei/22	MAASMECHELEN	09.00-13.00	69e RB MA LIMAC	CAMPUS HELIX, RIJKSWEG 357	089 716 055	250	10/1,4m - 2,5	<a href="mailto:limacvzw@telenet.be">limacvzw@telenet.be</a>	
15/mei/22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
31/mei/22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
4/06/22	CINEY		RETROMOTEUR	3 RUE DU MARCHE COUVERT					
6/06/22	CINEY		RETROMOTEUR	3 RUE DU MARCHE COUVERT					
11/06/22	HOOGSTRATEN	09.00-17.00	RB MA	KLEIN SEMINARIE VRIJHEID 234					
25/06/22	LEUZE	09.00-17.00	RB MA MAHYMOBILES	3 RUE ERNA			15/2m - 0	<a href="mailto:mahy@mccf.be">mahy@mccf.be</a>	
18/jun/22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>
19/jun/22	WOLUWE	07.00-13.30	RB MA MB SG TA BD	BOULEVARD DE LA WOLUWE 72			35/ 1,8 - 0		
25/jun/22	LEUZE		MCCF RUILBEURS	RUE ERNA 3	069 354 545				
28/jun/22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
20/aug/22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>
6/sep/22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
1/okt/22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>
8/okt/22	DESTELBERGEN	14.00-18.00	MCCF RUILBEURS	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	0484 273 073		0 - 0	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
8/11/2022	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>
3/dec/22	HOUTEN	10.00-15.00	RB MA NAMAC UTRECHT	EURETCO MEIDOORNKADE 24	0031 165 537 054	1350	22/m -5	<a href="mailto:beursorganisatie@namac.nl">beursorganisatie@namac.nl</a>	<a href="http://www.namac.nl">www.namac.nl</a>
6/dec/22	DESTELBERGEN	20.00-23.00	MCCF VOORDRACHT	JEUGD EN GEMEENSCHAPCENTRUM KOEDREEF 7	09 259 0776	100	10/1,2 - 2	<a href="mailto:pr.mccf@telenet.be">pr.mccf@telenet.be</a>	<a href="http://www.mccf.be">www.mccf.be</a>

Help de club groeien, geef jouw Wieltjes exemplaar of deze middenpagina weg (vraag gerust een nieuw Wieltjes) of laat het ergens liggen.  
 Verdeel onze flyers voor onze ruilbeurzen aub en verdeel ze op beurzen of geef er in de winkels die je bezoekt.



Nieuwe BMW?

Heu !



Geen grap. Wie weet iets meer over deze oudheid?

Bij het opruimen ontdekt, een koperen armband waarop staat:

Ville de Gand Stad Gent  
 N° 60 (klauwende leeuw) N° 60  
 Autobewaker—Gardien d'autos

